

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Майкопский государственный технологический
университет»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по выполнению практических работ по дисциплине «Технологии таможенного контроля
(практикум)»

для обучающихся всех форм обучения по специальности 38.05.02 Таможенное дело

Майкоп, 2018

УДК 339.543(07)
ББК 67.401.21
М 54

Лунина Л.В. Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине «Технологии таможенного контроля (практикум)» для обучающихся всех форм обучения по специальности 38.05.02 Таможенное дело . - М.: Майкопский государственный технологический университет. 2018 - 12 с.

Методические указания содержат общие положения, порядок выполнения, тематику практических работ, требования, предъявляемые к отчету.

Методические указания предназначены для обучающихся всех форм обучения по специальности 38.05.02 Таможенное дело.

Печатается по решению научно-методического совета по специальности 38.05.02 Таможенное дело.

ВВЕДЕНИЕ

Методические указания к практическим работам по дисциплине «Технологии таможенного контроля (практикум)» предназначены для обучающихся всех форм обучения по специальности 38.05.02 Таможенное дело и разработаны в соответствии с учебной программой.

В методических указаниях представлены наименования работ, теоретический материал, практические задания, способствующие закреплению теоретических знаний, приобретению практических умений и навыков в области таможенного контроля, требования к содержанию и оформлению отчета по практическим работам, алгоритм выполнения заданий, рекомендуемая литература.

Методические указания по выполнению практических работ должны помочь будущим специалистам овладеть необходимыми для их будущей практической деятельности теоретическими знаниями и практическими навыками в отношении технологий таможенного контроля.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА 1

Тема: **Основные положения таможенного контроля. Технология проведения таможенного контроля сообщений о пересечении таможенной границы**

Цель работы: Изучить порядок подачи и таможенного контроля информации предварительных сообщений о пересечении таможенной границы, сроки проведения таможенного контроля информации предварительных сообщений.

Материалы для работы: ТК ЕАЭС, Приказ ФТС России от 20.04.2020 № 380 "Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении", Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 17 апреля 2018 г. N 57 "Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом", РЕШЕНИЕ от 17 апреля 2018 г. N 56 «Об утверждении порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом», Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 51 от 10.04.2018. Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом, Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 62 от 24.04.2018. Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом.

Задание 1. Изучить нормативные документы, регламентирующие процедуру предварительного информирования. Изученный материал в виде ответов на вопросы представить в табл.:

№ п/п	Вопрос	Ответ

Контрольные вопросы:

1. Сроки предварительного информирования в отношении товаров, ввозимых различными видами транспорта.
2. Срок хранения ПИ в базе таможенных органов.
3. Представьте графически схему ПИ при ввозе товаров различными видами транспорта.
4. Для каких групп товаров и транспортных средств не требуется предварительное информирование?

Задание 2. Решить ситуационные задачи.

Задача 1. Компания ОАО «Международные перевозки», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к ввозу на

таможенную территорию ЕАЭС. Информация была направлена в 9-25 11.07.2021. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 10-30 11.07.2021, о чем были уведомлены таможенные органы. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль занял 3 часа 45 мин. В результате партия товаров не была отправлена далее железнодорожным транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на сутки. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Международные перевозки» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: 1. Правомерны ли были действия таможенных органов, и получит ли компания ОАО «Международные перевозки» возмещение убытков. Обоснуйте ответ.

Задача 2.

Компания ОАО «Скорость», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к вывозу с таможенной территории ЕАЭС. Информация была направлена в 01.05. 2021 в 11.30. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 16-30 03.06.2021. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления ПИ и бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 1 час 45 мин. В результате партия товаров не была отправлена далее морским транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на 3-е суток. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, и за необходимость оплаты хранения товара в порту в зоне таможенного контроля, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Скорость» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: 1. Правомерны ли были действия таможенных органов, и получит ли компания ОАО «Скорость» возмещение убытков. Обоснуйте ответ.

Задача 3. Компания ОАО «Транссервис», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС. Информация была направлена в 12-20. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени получения и регистрации предварительной информации в 12-30 и уникальный идентификационный номер перевозки (УИНП). Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 17-30 того же дня.

По прибытии транспортного средства инспектор таможенного органа начал производить следующие действия:

- осуществил запрос по уникальному идентификационному номеру предварительной информации;

- осуществил проверку информации по системе управления рисками (СУР). Обработка запроса заняла 25 мин. СУР не выдала рекомендаций о необходимости проведения фактического контроля.

После проведения данной проверки инспектор таможни произвел следующие действия:

- сравнил сведения, содержащиеся в представленных перевозчиком транспортных (перевозочных) и коммерческих документах, со сведениями, содержащимися в ПИ;
- проверил соблюдение запретов и ограничений;
- произвел регистрацию транспортного средства в журнале прибытия.

Процесс таможенного контроля занял 2 часа 15 мин.

Вопрос: Правомерны ли были действия таможенного инспектора, и может ли компания ОАО «Транссервис» подать иск на возмещение убытков в случае их возникновения в результате длительности операций по таможенному контролю? Обоснуйте ответ.

Задача 4. При перемещении груза автотранспортом перевозчик не предоставил в таможенный орган предварительную информацию за два часа до ввоза на таможенную территорию Таможенного союза.

Вопрос: Предусматривает ли законодательство штрафные санкции в случае не предоставления предварительной информации в установленные сроки? Обоснуйте ответ.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА 2

Тема: ТЕХНОЛОГИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Цель работы: Изучить организацию и порядок проведения таможенного контроля при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита

Материалы для работы: ТК ЕАЭС, Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. N 170 "О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита", Письмо ФТС России от 06.02.2020 № 01-11/06458 "О направлении рекомендаций", ПРИКАЗ ФТС РФ от 26 мая 2011 года N 1067 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении»; Приказ ФТС России от 30 сентября 2011 г. N 1996 "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора"

Задание 1. Изучите раздел III (Действия уполномоченных должностных лиц при помещении товаров под таможенную процедуру ТТ. ПРИКАЗ ФТС РФ от 26 мая 2011 года N 1067) и изобразите графически действия уполномоченных должностных лиц таможенных органов при помещении товаров под таможенную процедуру ТТ.

Задание 2. Изучите Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. N 170 "О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита" (Порядок совершения таможенных операций при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита) и изобразите графически действия уполномоченных должностных лиц таможенных органов при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ.

Задание 3. Изучите Приказ ФТС России от 30 сентября 2011 г. N 1996 и опишите алгоритм действий должностных лиц таможенных органов при проведении проверки документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, карантинного фитосанитарного контроля, государственного ветеринарного надзора

Задание 4. Изучите Письмо ФТС России от 06.02.2020 № 01-11/06458 "О направлении рекомендаций" и изобразите графически действия уполномоченных должностных лиц таможенных органов при принятии решения о проведении таможенного досмотра, организации его проведения и оформлении результатов.

Задание 5. Решить следующие ситуационные задачи:

Задача 1. Перевозчик ОАО «Стрела» направил в пограничный таможенный орган сообщение о прибытии транспортного средства. Сообщение было принято 12.08.2022 в 9.25 утра и зарегистрировано за № 035420. Перевозчик перевозит 2 партии товара: обувь в количестве 150 пар, весом с упаковкой 225 кг и женские костюмы в количестве 200 шт., весом с упаковкой 340 кг

6403	Обувь с подошвой из резины, пластмассы, натуральной или композиционной кожи и с верхом из натуральной кожи:
------	---

Партию женских костюмов в количестве 200 шт., весом с упаковкой 340 кг.

6104	Костюмы, комплекты, жакеты, блейзеры, платья, юбки, юбки-брюки, брюки, комбинезоны с нагрудниками и лямками, бриджи и шорты (кроме купальных) трикотажные машинного или ручного вязания, женские или для девочек:
------	---

Товар перевозится по книжке МДП № МХ 51000000 на автотранспортном средстве (код по классификатору транспортных средств - 30) зарегистрированном на территории России (код страны регистрации RU) , гос. № С 176 АВ, RUS. Товар перевозится в контейнере № 4315, размером 40 футов, тип контейнера –полимерный для массовых грузов. № накладной международного образца (CMR) 3540 от 11.08.2022. № талона при въезде 035425 от 12.08.2022.

№ держателя книжки МДП RUS/053/135 (RUS - Российская Федерация, 053 – АСМАП(Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), 135 - порядковый номер перевозчика, допущенного к процедуре МДП).

Регистрация сообщения о прибытии была произведена инспектором таможенного поста «Лесное» (код таможенного поста 123 4617) Кириловым С.И. ЛНП № 0125 40. Порядковый номер сообщения 07. Старший смены главный инспектор Грачев П.С. № ЛНП 0116 20.

Требуется:

1. Перечислить, что требуется проверить при регистрации сообщения о прибытии.
2. Заполнить журнал регистрации Сообщений о прибытии
3. Сколько времени должно занять процесс принятия решения и регистрация сообщения о прибытии?
4. Сформировать таможенный номер накладной.

Задача 2. На таможенный пост в автомобильном пункте пропуска прибыл грузовой автомобиль с полуприцепом, следующий на таможенную территорию ЕАЭС. Согласно предоставленным товаросопроводительным документам, водитель перемещает сборный груз. На этапе регистрации прибытия товара должностные лица поста выявили несоответствие фактического веса тому, что был указан в представленных документах.

Укажите, какие формы таможенного контроля должны применить должностные лица таможенного поста при дальнейших действиях, а также порядок действия должностных лиц таможенных органов при проведении таможенного контроля.

Задача 3.

ОАО «Международные перевозки» осуществляет перевозку товара по договору купли-продажи между ООО «Автозапчасти» (102103, г. Москва, ул.Измайловская, д. 5) и фирмой «Каспер Холдинг ЛТД» (США), заключенному на условиях поставки СІР Москва, из Бельгии от фирмы «Ганс Нальс» (г.Брюссель). В рамках договора поставляется товар производства фирмы «Федерал Могул» (Италия) стоимостью 220 тыс. долларов США в количестве 1193 штук - ремни из вулканизированной резины для узлов и агрегатов легковых автомобилей.

Код товара по ТН ВЭД Евразийского экономического союза –4010310000. Товар весом брутто/нетто – 74/69 кг упакован в картонную коробку. Груз пересекает границу автомобильным транспортом, регистрационный

номер которого АВ3177-1, в ПТО «Берестовица–2» (24041900).

К таможенному декларированию получателем представлены следующие документы:

- накладная № 8166120, используемая при перевозке товаров автотранспортом;
- договор купли-продажи от 30.05.18 № 08-145, заключенный между ООО «Автозапчасти» и фирмой «Каспер Холдинг ЛТД»;
- счет-фактура от 06.07.18 № 41-01, выставленный продавцом покупателю на общую сумму 220 долларов США;
- копия платежного поручения и выписка из лицевого счета предприятия, заверенная руководителем и главным бухгалтером предприятия, подтверждающие перевод денежных средств на оплату товара с лицевого счета покупателя на счет продавца.

По данным условиям заполните журнал регистрации сообщений о прибытии товара, предварительно сформировав номер товаротранспортной накладной.

Задача 4. Перевозчик по таможенной процедуре таможенного транзита перевозил по территории Российской Федерации груз на тягаче с прицепом. В процессе движения по автодороге прицеп перевернулся, в результате чего была деформирована часть находящегося в нем товара (деревянная мебель). В таможенный орган назначения тягач с прицепом, внутри которого находился груз, прибыл в пределах срока таможенного транзита. Количество перевозимого товара (включая поврежденный товар) соответствовало количеству товара, помещенного под таможенную процедуру таможенного транзита. Подлежит ли перевозчик в данном случае административной ответственности по ч. 1 ст. 16.9 КоАП РФ?

Задача 5. Российская организация поместила под таможенную процедуру таможенного транзита иностранные товары. В Смоленской области произошла поломка транспортного средства, необходимо произвести перегрузку товара вне места нахождения таможенного органа с одного транспортного средства на второе, принадлежащее этой же организации. При этом будут повреждаться таможенные пломбы, наложенные таможей отправления. Нужно ли о произошедшей поломке российской организации сообщать в таможенный орган? Должно ли при перегрузке присутствовать должностное лицо таможенного органа? Если должно, то, какие формы таможенного контроля оно будет проводить, в чем они заключаются, составляет ли оно какой-либо документ о проведении форм таможенного контроля?

Задача 6. В процессе контроля документов на товар, поданных при пересечении границы автомобильным транспортом в пункте пропуска «Лесное», инспектор

таможенного поста Ванин П.И. получил информацию из системы управления рисками о необходимости досмотра товаров, перевозимых компанией ОАО «Перевозчик». Основанием для досмотра являлся тот факт, что данная компания - перевозчик работает в сфере международных перевозок менее года. Инспектор таможни самостоятельно принял решение о проведении таможенного досмотра.

Определить, правомерно ли было решение инспектора таможни. Обосновать свою позицию.

Задача 7. Компания «Феникс» перевозит в адрес российского покупателя товар – пластины фильтровальные из бумажной массы, предназначенные для контакта с пищевыми продуктами (код 4812 00 000 0) . На данный товар в таможенный орган не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах имеются сведения о том, что ввозимый товар относится к товарам, раздела III Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: Какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, и какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
После проведения грузовых операций и (или) замены транспортных средств уполномоченное должностное лицо составляет акт таможенного наблюдения в двух экземплярах. Один экземпляр акта таможенного наблюдения остается в таможенном органе. Второй экземпляр акта таможенного наблюдения прикладывается к транзитной декларации для представления таможенному органу назначения в целях учета при завершении таможенной процедуры таможенного транзита.	№ Сообщения о прибытии	Время принятия Сообщения о прибытии	К-во Партий товаров	Рег.№ Транспортного средства	Общий вес (брутто), кг. и в доп. Ед. измерения по накладной	Наименование перевозчика	№ Книжки и МДП, При перевозке по МДП	Таможенный № накладной № и дата талона при въезде, № и дата Акта таможенного досмотра, акта изъятия проб и образцов (если имеются)	№ контейнера Тип и размер контейнера	Код страны регистрации и транспортного средства	№ держателя книжки МДП	Коды товаров на уровне не менее 4-х знаков	Принятое решение	ФИО № ЛНП должностного лица тамож. Органа, зарегистрировавшего сообщение о прибытии	Примечание

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Технологии таможенного контроля [Электронный ресурс]: учебное пособие / М.Е.Тихомиров и др.- СПб.: ИНТЕРМЕДИА, 2014. - 180 с. - ЭБС «Интермедиа» - Режим доступа: http://www.intermedia-publishing.ru/p/Tikhomirov_CustomTechnology/TK_01.html
2. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А.А. Костин.- СПб.: ИНТЕРМЕДИА, 2014. - 339 с. - ЭБС «Интермедиа» - Режим доступа: http://www.intermedia-publishing.ru/p/Kostin_Organizacia_tamozhennogo_controlya/Kostin_tamog_kontrol_01.html
3. Тунтаев, Р.И. Таможенный контроль после выпуска товаров [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Р.И. Тунтаев, К.В. Трубицын, Е.В. Чекушкин. – СПб.: Интермедия, 2015. – 128 с. - ЭБС «Интермедиа» - Режим доступа: http://www.intermedia-publishing.ru/p/Tuntayev_CustomControlPDF/Tuntayev_CustomControl.pdf
4. Таможенный контроль после выпуска товаров [Электронный ресурс]: учебное пособие / К. В. Басарева и др. – СПб: Интермедия, 2014. – 124с. - ЭБС «Интермедиа» - Режим доступа: http://www.intermedia-publishing.ru/p/Kovarda_CustomControlPDF/Kovarda_CustomControl.pdf
5. Сенотрусова, С.В. Таможенный контроль [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Сенотрусова. - М.: Магистр: ИНФРА-М, 2013. - 144 с. - ЭБС «Znanium. com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=412276>
1. Самолаев, Ю.Н. Организация таможенного дела в Российской Федерации [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.Н. Самолаев. - М.: Альфа-М: Инфра-М, 2012. - 352 с. - ЭБС «Znanium. com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=257960>