

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Майкопский государственный технологический университет

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Транспортное право

Методические рекомендации для подготовки к экзамену обучающихся очной и заочной формы обучения направления подготовки «Технология транспортных процессов» профиль (Логистика на транспорте)

Майкоп 2023

УДК 343.346(07)

ББК 67.404.2

Т 65

Печатается по решению кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Майкопский государственный технологический университет»

Составители:

Канд.техн.наук, доцент Гук Г.А.

Канд.экон.наук, доцент Ахунова И.Б.

Транспортное право

Методические рекомендации для подготовки к экзамену для обучающихся очной и заочной формы обучения направления подготовки «Технология транспортных процессов» профиль (Логистика на транспорте)» / Мин-во науки и высш. образования РФ, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т, Каф. автомобил. трансп. ; составители: Гук Г.А., Ахунова И.Б., - Майкоп : МГТУ, 2023 - 39с.

Методические рекомендации содержат учебные материалы, методику самостоятельного изучения, практического освоения студентами учебной дисциплины «Транспортное право» и подготовке к проверке знаний. Пособие предназначено для бакалавров заочной и очной формы обучения направления подготовки «Технология транспортных процессов» (Логистика на транспорте)»

Учебное пособие рассмотрено и одобрено на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» (протокол № 1 от 29.08.2023)

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1.ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ	5
1.1 Типы самостоятельной работы	5
1.2 Общие рекомендации по освоению материалов дисциплины в виде изучения различных источников, содержащих сведения по предмету	6
2.РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПИСЬМЕННЫХ РАБОТ	7
2.1 Требования к написанию рефератов и подготовке докладов	7
2.2.Требования к выполнению тестового задания	9
2.3.Требования к выполнению контрольной работы	10
3.РЕКОМЕНДАЦИИ ПО САМОСТОЯТЕЛЬНОМУ ИЗУЧЕНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ТЕМ, НЕ ВЫНЕСЕННЫХ НА АУДИТОРНЫЕ ЗАНЯТИЯ	11
4. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	27
5. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ	33
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	34

Введение

Дисциплина «**Транспортное право**» раскрывает вопросы правового регулирования общественных отношений в сфере осуществления государственного управления транспортом, систему и структуру органов исполнительной власти в сфере транспорта, организации исполнительной власти, правового обеспечения прав и граждан и организаций, форм и методов обеспечения деятельности органов исполнительной власти и субъектов предпринимательской деятельности, договорного регулирования транспортной деятельности. Изучается в тесной взаимосвязи с другими дисциплинами специальности.

Цели и задачи учебной дисциплины.

Цель дисциплины «Транспортное право» ознакомить обучающихся

- с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права;
- разнообразием видов транспортных средств и договоров перевозки на современном этапе развития общества и государства.

Основными задачами изучения дисциплины является ознакомление обучающихся с положениями Устава Автомобильного транспорта, Гражданского кодекса РФ, Административного кодекса РФ по вопросам, касающихся перевозок грузов, пассажиров, багажа, а также иных транспортных обязательств .

Дисциплина «Транспортное право» участвует в формировании фундаментальных и прикладных знаний у специалистов транспортной отрасли. Рассматривает порядок подачи претензий и исков, составления договоров на перевозку, права и ответственность перевозчика и грузоотправителя, нормативную базу. Изучение данной дисциплины предусматривает обеспечение необходимой общетранспортной подготовки бакалавров по дисциплинам «Общий курс транспорта», «Грузоведение», Перевозки автомобильным транспортом, Мультимодальные транспортные технологии и др.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:основные понятия транспортного права; изучить способы заключения договоров на перевозку, рассмотреть различные виды транспорта и их особенности; правовые нормы, обеспечивающие борьбу с экстремизмом , терроризмом и коррупцией.

Уметь:выделять особенности правового регулирования и перспективные направления совершенствования сферы транспортной деятельности в современных условиях; реализовывать деятельностный подход в анализе выбора эффективного вида транспорта при перевозках грузов и пассажиров; использовать положения современного законодательства в области противодействия экстремизму, терроризму и коррупции.

Владеть:умениями работать с правовыми актами; навыками применения теоретических положений на практике и использовать их при решении конкретных правовых задач;

навыками применения правовых норм, регулирующих борьбу с экстремизмом, терроризмом и коррупцией.

По окончании изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенцией:

-Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств в различных условиях ;

-формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности..

1. ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Учебным планом дисциплины предусмотрена самостоятельная работа студентов, в целях развития творческих способностей будущих специалистов, усиления индивидуальной подготовки необходимо значительно повысить роль самостоятельной работы студентов, улучшить ее планирование и организацию, усилить контроль и помощь со стороны преподавателя.

Под самостоятельной работой студентов (СРС) понимают разнообразные виды индивидуальной и групповой познавательной деятельности студентов, осуществляемые на аудиторных занятиях и во внеаудиторное время без непосредственного участия преподавателя.

В зависимости от формы организации СРС подразделяются на две разновидности:

1. Самостоятельную планируемую аудиторную работу (СПАР) под методическим руководством и контролем преподавателя, включенную в расписание занятий и регламентированную в качестве обязательной для посещения учебным планом специальности
2. Самостоятельную работу вне расписания, которая планируется и организуется студентом с методической помощью и контролем преподавателей кафедр и деканата. Это основной вид учебной деятельности, в котором преподаватель выступает в роли консультанта, советчика, постепенно привлекая студентов к анализу проведенной работы, приучая его к взаимно- и самоконтролю.

1.1 Типы самостоятельной работы

1. Самостоятельная работа первого типа направлена на формирование у студентов умений выполнять задания на основе заданного алгоритма деятельности. Для организации работ первого типа используют: домашнее задание, работу с учебником, с конспектом лекций. Общая черта задания - исходные данные и способ выполнения задания представлены в явном виде, либо непосредственно в задании, либо в инструкции к нему.

2. Самостоятельная работа второго типа направлена на формирование у студентов знаний второго уровня - репродуктивного (знаний-копий и знаний, позволяющие решать типовые задачи). Для организации работ второго типа используют ситуационные задачи, задачи с избыточной информацией и др. виды заданий. Их общая черта - исходные данные представлены в неявном виде и предполагают анализ объекта, выполнения задания возможно в нескольких вариантах, и выбор рационального решения обосновывается, демонстрируется умение находить логическую последовательность действий в процессе решения. Особенность заданий это типа - общая идея (принцип) решения сообщается либо в условиях, либо в инструкциях.

3. Самостоятельная работа третьего типа направлена на формирование у студентов знаний третьего уровня - частично-поискового (уровня мышления), лежащих в основе решения нетиповых задач. Для организации работ третьего типа используют задания, требующие анализа незнакомых ситуаций и генерирования субъективного нового материала. Действия студента заключаются в накоплении и проявлении нового опыта деятельности на базе усвоенного ранее (опыта действий по известному алгоритму) путем переноса знаний, умений и навыков.

4. Самостоятельная работа четвертого типа направлена на создание предпосылок для творческой деятельности, формирование знаний четвертого уровня - исследовательского. Для организации работ четвертого типа задания должны требовать неформализованного опыта познавательной деятельности (построение новых алгоритмов действий). Действия студентов заключаются в глубоком проникновении в сущность рассматриваемых объектов, в установлении новых связей и отношений, необходимых для нахождения новых идей и принципов, генерирования новых решений. Тип самостоятельной работы планируется в соответствии с заданным уровнем знаний индивидуально.

. 1.2 Общие рекомендации по освоению материалов дисциплины в виде изучения различных источников, содержащих сведения по предмету

В силу особенностей индивидуального режима подготовки каждого студента, планирование освоения дисциплины должно осуществляться студентом самостоятельно, с учетом индивидуальных рекомендаций и советов преподавателей.

При подготовке к контролю самостоятельной работы студенту желательно освоить порядок работы с нормативно-правовыми базами. Необходимо учесть (отслеживание) студентом изменений в законодательстве, а также корректировка использования в освоении дисциплины учебной литературы и судебной практики в соответствии с изменениями в законодательстве.

В качестве исходного материала, основы для усвоения предмета необходимо опираться на лекционные материалы, в которых предполагается изложение основных принципов, институтов транспортного права, наряду с широко представленными в литературе также и малоизвестные теоретические и исторические сведения по предмету, а также перечень основных нормативных правовых актов, регулирующих данные отношения в России.

На основе полученных, на лекционных занятиях направлений необходимо и полезно ознакомиться с содержанием нормативных правовых актов по конкретной изучаемой теме. В оставшееся время рекомендовано обращаться к литературе, особенно по тем вопросам, по которым после изучения лекционных материалов, а также нормативных правовых актов не сформировалось ясного представления, а также по тем вопросам, который представляют для студента особый интерес. В качестве дополнительного источника, а также в качестве материала, способствующего лучшему усвоению различных вопросов предмета также полезно обращаться к материалам судебной практики.

Важным источником являются также сайт сети Интернет, прежде всего – официальные сайты органов власти.

2.РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПИСЬМЕННЫХ РАБОТ

2.1 Требования к написанию рефератов и подготовке докладов

Реферат-самостоятельная работа обучающегося, представляющая собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.

Реферат должен быть структурирован (по главам, разделам, параграфам) и включать разделы: введение, основная часть, заключение, список использованных источников. В зависимости от тематики реферата к нему могут быть оформлены приложения, содержащие документы, иллюстрации, таблицы, схемы и т.д. Объем реферата – 15-20 страниц печатного текста, включая титульный лист, введение, заключение и список литературы.

Его задачами являются:

1. Формирование умений самостоятельной работы с источниками литературы, их систематизация;
2. Развитие навыков логического мышления;
3. Углубление теоретических знаний по проблеме исследования.

При оценке реферата используются следующие критерии:

- новизна текста;
- обоснованность выбора источника;
- степень раскрытия сущности вопроса;
- соблюдения требований к оформлению.

Письменная работа, выполненная на компьютере, должна отвечать следующим требованиям: двойной интервал, кегль – 14, цитирование и сноски в соответствии с принятыми стандартами. Поля: левое – 3, правое, сверху и снизу по 1,5. Текст реферата должен быть от 8 до 12 страниц.

К общим рекомендациям по оформлению реферата, доклада и т.д. относятся:

1. Письменная работа должна быть оформлена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к письменным работам (выровненные поля, единый шрифт, титульный лист, указаны заглавия разделов работы, указана библиография и приведено содержание работы).

2. Работа (письменная работа с докладом или реферат с докладом) может быть небольшой по объему, но должна быть выполнена самостоятельно. Работы могут быть двух основных видов, а также иных по согласованию с преподавателем:

1 вид – Письменная работа (с последующим докладом) по изучению отдельного института, проблемы, актуального вопроса и т.п. в области транспортного права. Желательно брать в качестве темы небольшой вопрос, но проработать его (рассмотреть) на основе нормативно-правовых актов и литературы. В этом случае в библиографии должно быть не менее 5 источников. По объему работа может занимать около 3-5 страниц.

2 вид – Реферат с последующим устным его докладом. В данном случае берется значительный по объему основной источник (статья, глава из книги, учебного пособия, текст закона и др.) и реферировается (кратко излагается) студентом в письменном виде и устно представляется на семинарском занятии в виде доклада. В этом случае реферированный текст (первоисточник) должен быть по объему не менее 30 страниц. Сам реферат должен быть объемом 5-7 страниц. При этом реферат должен быть не копированием отдельных блоков реферированной работы, а кратко излагать основное содержание глав, параграфов и разделов реферированной работы, при желании и необходимости с комментариями студента – автора реферата и доклада. Библиография ограничивается одним источником или по желанию студента какими-либо другими вспомогательными источниками для удобства подготовки и изложения реферата.

Темы рефератов и докладов

1. Понятие и предмет транспортного права РФ. Соотношение транспортного права с другими отраслями права РФ.
2. Виды договоров транспортного права.
3. Правовое регулирование организации перевозок грузов автомобильным транспортом.
4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
5. Юридическая ответственность перевозчика доставить груз по договору перевозки грузов.
6. Юридическая ответственность по обеспечению сохранности перевозимого груза.
7. Претензии и иски по договору перевозки груза.
8. Рассмотрение споров в связи с перевозками
9. Правовое регулирование организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
10. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта
11. Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта
12. Ответственность юридических и физических лиц по договору перевозки грузов

13. Договор фрахтования (чартера) (Понятие, форма, стороны договора).
14. Ответственность юридических и физических лиц по договору перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
15. Понятие и стороны договора транспортной экспедиции.
16. Сущность и особенности транспортных правоотношений
17. Государственное управление дорожной службой
18. Государственное управление автомобильным транспортом
19. Объекты и субъекты транспортных правоотношений.
20. Правовое регулирование страхования грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.
21. Административная ответственность в области транспорта
22. Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте
23. Правовое регулирование транспортной безопасности
24. Правовое регулирование страхования транспортных средств.
25. Правовое регулирование страхования гражданской ответственности в отношении третьих лиц.
26. Государственный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок
27. Правовое регулирование перевозок опасных грузов автомобильным транспортом
28. Правовое регулирование безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом
29. Правовое регулирование деятельности государственной компании "Российские автомобильные дороги".
30. Правовое регулирование дорожной деятельности в Российской Федерации
31. Государственное регулирование таксомоторных перевозок
32. Правовое регулирование вопросов предупреждения терроризма на автомобильном транспорте
33. Правовое регулирование договорных отношений на транспорте
34. Правовое регулирование договоров аренды транспортных средств
35. Правовое регулирование вопросов ответственности перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру
36. Правовое регулирование вопросов ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.

Студент самостоятельно выбирает любую тему, предварительно согласовав ее с преподавателем.

2.2. Требования к выполнению тестового задания

Тестирование является одним из основных средств формального контроля качества обучения. Это метод, основанный на стандартизированных заданиях, которые позволяют измерить психофизиологические и личностные характеристики, а также знания, умения и навыки испытуемого.

Основные принципы тестирования, следующие:

- связь с целями обучения - цели тестирования должны отвечать критериям социальной полезности и значимости, научной корректности и общественной поддержки;
- объективность - использование в педагогических измерениях этого принципа призвано не допустить субъективизма и предвзятости в процессе этих измерений;
- справедливость и гласность - одинаково доброжелательное отношение ко всем обучающимся, открытость всех этапов процесса измерений, своевременность ознакомления обучающихся с результатами измерений;
- систематичность – систематичность тестирований и самопроверок каждого учебного модуля, раздела и каждой темы; важным аспектом данного принципа является требование репрезентативного представления содержания учебного курса в содержании теста;
- гуманность и этичность - тестовые задания и процедура тестирования должны исключать нанесение какого-либо вреда обучающимся, не допускать ущемления их по национальному, этническому, материальному, расовому, территориальному, культурному и другим признакам;

Важнейшим является принцип, в соответствии с которым тесты должны быть построены по методике, обеспечивающей выполнение требований соответствующего федерального государственного образовательного стандарта.

В тестовых заданиях используются четыре типа вопросов:

- закрытая форма - является наиболее распространенной и предлагает несколько альтернативных ответов на поставленный вопрос. Например, обучающемуся задается вопрос, требующий альтернативного ответа «да» или «нет», «является» или «не является», «относится» или «не относится» и т.п. Тестовое задание, содержащее вопрос в закрытой форме, включает в себя один или несколько правильных ответов и иногда называется выборочным заданием. Закрытая форма вопросов используется также в тестах-задачах с выборочными ответами. В тестовом задании в этом случае сформулированы условие задачи и все необходимые исходные данные, а в ответах представлены несколько вариантов результата решения в числовом или буквенном виде. Обучающийся должен решить задачу и показать, какой из представленных ответов он получил.
- открытая форма - вопрос в открытой форме представляет собой утверждение, которое необходимо дополнить. Данная форма может быть представлена в тестовом задании, например, в виде словесного текста, формулы (уравнения), графика, в которых пропущены существенные составляющие - части слова или буквы, условные обозначения, линии или изображения элементов схемы и графика. Обучающийся должен по памяти вставить соответствующие элементы в указанные места («пропуски»).
- установление соответствия - в данном случае обучающемуся предлагают два списка, между элементами которых следует установить соответствие;
- установление последовательности - предполагает необходимость установить правильную последовательность предлагаемого списка слов или фраз.

2.3. Требования к выполнению контрольной работы

Контрольная работа представляет собой один из видов самостоятельной работы обучающихся. По сути – это изложение ответов на определенные теоретические вопросы по учебной дисциплине, а также решение практических задач. Контрольные проводятся для того, чтобы развить у обучающихся способности к анализу научной и учебной

литературы, умение обобщать, систематизировать и оценивать практический и научный материал, укреплять навыки овладения понятиями определенной науки и т. д.

При оценке контрольной преподаватель руководствуется следующими критериями:

- работа была выполнена автором самостоятельно;
- обучающийся подобрал достаточный список литературы, который необходим для осмысления темы контрольной;
- автор сумел составить логически обоснованный план, который соответствует поставленным задачам и сформулированной цели;
- обучающийся проанализировал материал;
- контрольная работа отвечает всем требованиям четкости изложения и аргументированности, объективности и логичности, грамотности и корректности;
- обучающийся сумел обосновать свою точку зрения;
- контрольная работа оформлена в соответствии с требованиями;
- автор защитил контрольную и успешно ответил на все вопросы преподавателя.

Контрольная работа, выполненная небрежно, не по своему варианту, без соблюдения правил, предъявляемых к ее оформлению, возвращается без проверки с указанием причин, которые доводятся до обучающегося. В этом случае контрольная работа выполняется повторно.

3. КРАТКИЙ ОБЗОР ТЕМ И ВОПРОСОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Тема :Понятие и предмет транспортного права

Транспортное право – совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, а также между самими предприятиями как одного, так и разных видов транспорта.

Особенность транспортного права в сочетании властно-организационных отношений, регулируемые комплексом норм различных отраслей права. Нормы транспортного права, регулируют отношения между транспортными предприятиями и клиентом, которые отличаются многообразием и сложностью, что объективно потребовало выделения в единую систему всех норм права и соответственно, в самостоятельный курс.

Источники права- это совокупность нормативно-правовых актов, в которых содержатся нормы права. Источником транспортного права является совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих транспортную деятельность.

Предметом транспортного права являются общественные отношения разных видов, в т.ч. между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств для осуществления перевозочного процесса.

Транспортные обязательства являются важной составляющей системы обязательств по оказанию гражданско-правовых услуг. Обязательства по оказанию услуг, которые непосредственно влияют на осуществление транспортного процесса на различных его стадиях, - это обязательства в области транспортной деятельности по перемещению материальных ценностей, пассажиров, их багажа, экспедиционного обслуживания, буксировки судов и плотов, объединяемые общей сферой хозяйственной деятельности и особенностями ее организации.

Основополагающими принципами транспортного права являются:

- свободного перемещения грузов, багажа, передвижения пассажиров;
- свободы транспортного договора;
- сочетание общегосударственных интересов с интересами транспортных предприятий и клиентов;
- сочетание централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления;
- осуществление перевозок на базе организационно-правовых предпосылок;
- обеспечение повышения эффективности и качества транспортной деятельности;
- законности при осуществлении перевозок;
- контроля и укрепления дисциплины на транспорте.

Основные акты транспортного законодательства:

Гражданский кодекс РФ; Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"; Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ 4, Кодекс торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 г.; Устав внутреннего водного транспорта Союза ССР, утвержденный постановлением Совета Министров СССР от 15 октября 1955 г.; Устав автомобильного транспорта РСФСР, Конституция Российской ; Федеральный закон от 09.02.2007 № 16 «О транспортной безопасности» и др.

Тема: Виды транспорта и сообщений

Выделяют **транспорт общего пользования** и **транспорт не общего пользования**. В зависимости от типа используемых для перевозки транспортных средств различают следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный, внутренний водный, морской, трубопроводный. Каждый из перечисленных видов транспорта предполагает свою технологию перевозки, способы обеспечения безопасности.

На различных видах транспорта неодинаково именуются и определяются виды сообщений.

Например, на автомобильном транспорте различают городское, пригородной, междугородное, международное сообщения; на железнодорожном транспорте

различают местные перевозки, перевозки в прямом сообщении, в прямом смешанном, в непрямом смешанном, в международном сообщениях.

На морском транспорте в зависимости от вида сообщений различают малый каботаж, большой каботаж, перевозки в заграничном сообщении.

На морском и речном транспорте различают линейные и трамповые формы судоходства.

Выделяют перевозки в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта

- перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации;

- перевозки в прямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

- перевозки в непрямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;

- перевозки в прямом железнодорожном сообщении - перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

- перевозки в прямом смешанном сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования;

- перевозки в непрямом смешанном сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;

- специальные железнодорожные перевозки - железнодорожные перевозки, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также железнодорожные перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей;

- воинские железнодорожные перевозки - железнодорожные перевозки воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд и отдельных лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно -

исполнительной системы, сотрудников органов федеральной государственной службы безопасности.

Тема: Государственное регулирование транспортной деятельностью

Министерство транспорта является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, геодезии и картографии.

Инструментами государственного регулирования транспортной деятельностью являются:

лицензирование, сертификация, стандартизация.

К методам регулирования деятельности субъектов естественных монополий относят:

Ценовое регулирование, ограничение принципа свободы заключения договора; регулирование безопасности движения и перевозок.

Лицензирование транспортной деятельности

Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии, органы, выдающие лицензию на деятельность в области транспортного обслуживания, особенности лицензирования перевозок грузов, пассажиров и багажа.

Осуществлять предпринимательскую деятельность перевозку грузов и пассажиров, транспортно-экспедиторские и другие виды работ физическим и юридическим лицам можно только на основании специальных разрешений (лицензий).

На железнодорожном транспорте предпринимательскую деятельность можно осуществлять на основании лицензии, полученной в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2006 г. N 134 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте" Постановлением утверждены Положение о лицензировании перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом; Положение о лицензировании перевозок железнодорожным транспортом грузов; Положение о лицензировании транспортировки грузов (перемещение грузов без заключения договора перевозки) по железнодорожным путям общего пользования, за исключением уборки прибывших грузов с железнодорожных выставочных путей, возврата их на железнодорожные выставочные пути; Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

На морском транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой морским транспортом пассажиров и грузов; сюрвейерское обслуживание морских судов в морских портах; погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах; деятельность по обслуживанию буксировок морским транспортом (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

На внутреннем водном (речном) транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой внутренним водным транспортом пассажиров и грузов; погрузочно-разгрузочной деятельностью на внутреннем водном транспорте.

На воздушном транспорте лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой грузов и пассажиров; деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов; деятельность по ремонту воздушных судов; деятельность по применению авиации в отраслях экономики.

На автомобильном транспорте обязательному лицензированию подлежат перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом; перевозки грузов емкостью свыше 3,5 тонны (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Лицензия выдается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на срок не менее пяти лет по установленной им форме.

На автомобильном транспорте при осуществлении деятельности, которая подлежит обязательному лицензированию, руководствуются Положением, которое устанавливает ее виды и порядок их лицензирования.

Обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации. Она регулируется Положением о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 марта 1997 г. N 295. В соответствии с ним (п. 2) лицензированию подлежит деятельность юридических лиц независимо от организационно-правовой формы, а также физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, выполняющих:

а) городские, пригородные и междугородные перевозки, в том числе межобластные (имеются в виду перевозки между субъектами Российской Федерации);

б) перевозки пассажиров легковыми автомобилями на коммерческой основе. Выдача лицензий осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, которые на это уполномочены.

В настоящее время деятельность, связанная с транспортно-экспедиционным обслуживанием, лицензированию не подлежит (статья 7 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предусматривающая лицензирование транспортно-экспедиционной деятельности, исключена из Закона).

Тема: Договор перевозки груза

Рынок транспортных услуг все активнее заполняется коммерческими, частнопредпринимательскими структурами, становящимися постоянными субъектами транспортных отношений. Естественно, что в этих условиях особое значение приобретает система транспортных договоров, позволяющих свободно выбирать контрагента и определять условия договора по соглашению с ним.

В соответствии с новым гражданским законодательством подача транспортных средств отправителю груза осуществляется не в соответствии с планом перевозки грузов, а на договорной основе, т.е. либо в соответствии с договором, либо путем подачи заявки (заказа) предполагаемым отправителем груза. Договорные основания возникновения транспортных обязательств в условиях рыночной экономики приобрели приоритетное значение. Широкое распространение получило оказание транспортных услуг эксплуатантами, т.е. лицами, владеющими транспортными средствами на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании.

В договоре перевозки грузов участвуют транспортная организация, которая осуществляет перевозку, и грузоотправитель, сдающий груз для перевозки и уплачивающий перевозную плату. Обычно грузоотправитель сдает груз транспортной организации, называя третьего участника транспортного процесса - грузополучателя, с которым он связан обязательством и которому груз должен быть выдан в пункте назначения. Таким образом, договор перевозки грузов является трехсторонним договором, в котором все его участники имеют права и обязанности.

Субъектами обязательства по перевозке являются перевозчик, грузоотправитель, а также грузополучатель.

Перевозчиками грузов могут быть лишь коммерческая организация или индивидуальный предприниматель, которые в соответствии с действующим законодательством вправе осуществлять деятельность, связанную с перевозкой грузов. Функции грузоотправителей и грузополучателей могут выполнять как физические, так и юридические лица.

Объектом обязательства по перевозке грузов являются перевозимые перевозчиками грузы. В качестве юридического объекта здесь выступает сама перевозочная деятельность, которая включает в себя перевозку грузов и иные действия, связанные с погрузкой, выгрузкой грузов, их хранением и выдачей грузополучателю.

В настоящее время существуют следующие **виды договоров**:

- Система транспортных договоров
- Договоры об организации перевозок грузов
- Договор перевозки грузов
- Договоры перевозки пассажира и багажа
- Договор буксировки

Договор перевозки груза соответствует модели реального, консенсуального, взаимного, возмездного, договора и носит публичный характер. Договор перевозки груза является договором в пользу третьего лица (грузополучателя), а его сторонами являются грузоотправитель и перевозчик.

Договоры об организации перевозок заключаются, как правило, при устойчивых хозяйственных связях между данным видом транспорта и данным грузовладельцем. При

этом учитываются обязательства по поставке, которые имеются между поставщиком и получателем продукции.

Договоры об организации перевозок имеют длящийся характер, они заключаются на предстоящий квартал, предстоящий год. И по правовой природе имеют признаки предварительного договора (ст. 429 ГК), поскольку заключение договора об организации перевозок не освобождает, а, наоборот, предполагает необходимость заключения соответствующего договора перевозки груза, ибо только такой договор обеспечивает реальное перемещение груза от пункта отправления до места назначения. Договоры об организации перевозок грузов относятся к группе консенсуальных гражданско-правовых договоров, определяющих не условия товарооборота сторон, а организацию их взаимоотношений на будущее время предстоящей перевозки грузов.

В транспортных уставах и кодексах договор об организации перевозок определяется не одинаково:

- - на автомобильном транспорте это - годовой договор;
- - на морском - долгосрочный договор;
- - на внутренневодном транспорте – навигационный договор;
- на воздушном – специальный.

Права и обязанности сторон

В соответствии с договором перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. Применительно к перевозчику обязанность подать отправителю груз под погрузку в срок, установленный договором об организации перевозок, определяется и в ст. 791 Гражданского кодекса. Следовательно, неисполнение такой обязанности влечет имущественную ответственность, предусмотренную ст. 794 ГК.

Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза, а отправитель за непредъявление груза несут ответственность, установленную транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон (п. 1 ст. 794 ГК).

Статья 791 Гражданского кодекса устанавливает, что перевозчик обязан подать грузоотправителю под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), договором перевозки или договором об организации перевозок, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.

Законодательством (ст. 794 ГК, ст. 106 и 107 ТУЖД) допускается ряд обстоятельств, освобождающих перевозчика и отправителя груза от ответственности за неисполнение обязательств по подаче транспортных средств или непредъявление груза к перевозке. Такими обстоятельствами являются:

- - непреодолимая сила;
- - иные явления стихийного характера;
- - военные действия;
- - прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях.

ГК (ст. 794) предусматривает и иные случаи освобождения от ответственности перевозчика и отправителя, отсылая при этом к транспортным уставам и кодексам. Такие иные случаи названы, например, в ст. 106 и 107 ТУЖД, фиксирующих виновное поведение перевозчика или отправителя, например, неподача перевозчиком вагонов по причине невнесения отправителем платы за перевозку, невыполнение отправителем заявки на перевозку грузов в тоннах в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах.

Грузоотправитель может быть освобожден от ответственности за недостачу, повреждение груза, погруженного в непригодное в коммерческом отношении транспортное средство, если докажет вину перевозчика в недостаче, повреждении, порче груза.

Внесение провозной платы является одной из важнейших обязанностей грузоотправителя. По общему правилу провозная плата, размер которой определяется тарифами, должна быть внесена в пункте отправления одновременно со сдачей груза к перевозке. Кроме того, перевозчик вправе задержать отправку груза, если плата за перевозку не внесена в установленные сроки.

В целях обеспечения сохранности грузов, находящихся в процессе перевозки, двери вагонов, контейнеров должны быть опломбированы. Опломбирование вагонов, контейнеров, осуществляется либо перевозчиком, либо грузоотправителем, указанным в перевозочных документах. Опломбирование вскрываемых для таможенного досмотра вагонов, контейнеров, осуществляется таможенными органами, которые составляют в этих случаях акт досмотра и прикладывают его к перевозочным документам.

В случаях, если груз прибыл с исправными таможенными пломбами и при исправной перевозке, перевозчики освобождаются от выдачи груза и не могут нести ответственность за его несохранность.

Коммерческая организация не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения договора. Цена услуг, работ, оказываемых коммерческой организацией при перевозке грузов, устанавливается одинаковой для всех потребителей, за исключением случаев, когда законом или иным правовым актом допускается предоставление льгот для отдельных категорий потребителей. Отказ коммерческой организации от заключения договора при наличии такой возможности не допускается.

Заключение договора перевозки грузов требует наличия определенных организационных предпосылок. С учетом особенностей перевозок грузов на различных видах транспорта документы, регулирующие организацию перевозки грузов, имеют различную правовую форму: при перевозках в прямом сообщении - это заявка (заказ), договор об организации перевозок грузов; при перевозках грузов в прямом смешанном сообщении - ежесуточная заявка, недельный календарный план.

По общему правилу грузы, нуждающиеся в затаривании, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, обеспечивающей безопасность движения, сохранность грузов, транспортных средств. Перевозчики освобождаются от ответственности за утрату груза вследствие дефектов тары, только доказав, что они не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке.

Перевозка грузов на железнодорожном транспорте оформляется накладной и квитанцией о приеме груза, которые являются основными транспортными документами. Накладная содержит все необходимые сведения о перевозимом грузе, степени использования грузоподъемности вагона (контейнера), скорости перевозки, времени принятия груза к перевозке и т.д. Отсутствие накладной свидетельствует об отсутствии договора перевозки, поскольку договор перевозки относится к числу формальных сделок и его наличие и содержание может быть подтверждено только письменными документами.

Тема: Имущественная ответственность сторон перевозки автомобильным транспортом

В соответствии со статьей 793 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее — ГК РФ) в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную названным Кодексом, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон. Соглашения транспортных организаций с пассажирами и грузовладельцами об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами.

Согласно статье 796 ГК РФ перевозчик несет ответственность за сохранность груза в течение всего периода нахождения его во владении перевозчика, то есть с момента принятия груза к перевозке и до выдачи груза грузополучателю или управомоченному последним на получение груза лицу. Имущественная ответственность перевозчика за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств по перевозке груза наступает при наличии общих оснований, предусмотренных гражданским законодательством. Надлежащим истцом по иску о взыскании стоимости утраченного при перевозке автомобильным транспортом груза является грузополучатель. Статьей 161 УАТ РСФСР предусмотрена возможность передачи права на предъявление претензий и иска грузополучателем грузоотправителю, что должно удостоверяться надписью на товарно-транспортной накладной.

При рассмотрении арбитражным судом спора по иску экспедитора к перевозчику в удовлетворении исковых требований будет отказано, если истец не представит доказательств, свидетельствующих о переуступке ему грузополучателем права на предъявление претензии и иска.

Постановление о возбуждении уголовного дела не может являться доказательством того, что утрата груза произошла в результате разбоя, поскольку

уголовное дело возбуждено на основании заявления водителя перевозчика, а событие преступления (факт совершения разбойного нападения) подлежит доказыванию при производстве по уголовному делу и в конечном итоге устанавливается судом. Утрата перевозимого груза в результате грабежа и возбуждение по данному факту уголовного дела не являются достаточными основаниями для освобождения перевозчика от ответственности за несохранность груза. В случае, когда перевозку груза организует экспедитор по договору, заключённому с грузоотправителем, требование о возмещении стоимости утраченного при перевозке груза может быть предъявлено к экспедитору на основании статьи 803 ГК РФ. Надлежащим ответчиком по иску о взыскании убытков, связанных с утратой перевозимого груза, является перевозчик.

В соответствии со статьёй 797 ГК РФ до предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему претензии в порядке, предусмотренном соответствующими уставами и кодексами. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается в один год, с момента, определяемого транспортными уставами и кодексами.

Тема: Страхование , виды рисков

Страхование автотранспорта - это совокупность мероприятий страховщиков по защите имущественных интересов собственников транспортных средств и лиц, имеющих законное право их эксплуатации, использования и владения. Автострахование востребовано условиями общественной жизни - огромным количеством транспортных средств у физических и юридических лиц; престижностью владения и удобствами, предоставляемыми пользованием автомобилем; многообразием условий эксплуатации.

Этот вид страхования разделяется на два подвида:

Имущественное - включает страхование собственно транспортного средства - автокаско, страхование от несчастного случая - собственно водителя, пассажиров и их имущества в салоне;

второе - **страхование гражданской ответственности** владельца транспортного средства за причинение вреда имуществу и здоровью третьих лиц.

Страхование автокаско - добровольный вид имущественного страхования, как и страхование водителя и его пассажиров.

Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в большинстве промышленно развитых стран - обязательный вид страхования, осуществляемый в соответствии с законом.

Страхование автотранспорта имеет свою специфику. Этому виду страхования присуща высокая степень страхового риска: автомобили - средство повышенной опасности и самый аварийный из всех видов транспорта.

Каждая компания разрабатывает свой подход к оценке риска, учитывая регион обслуживания, контингент страхователей, условия взаимодействия с другими

страховщиками. В форму заявления на страхование включают вопросы, на которые страхователь должен дать достоверные ответы:

-возраст и профессия страхователя;

-цель использования транспорта(личные или коммерческие);

-данные о лицах, допущенных к управлению: водительский стаж, возраст, классность;

-технические характеристики транспортного средства: модель, год выпуска, стоимость, мощность или объем двигателя и др.;

-условия содержания и хранения

-количество страхуемых средств транспорта.

Как правило, в заявлении содержится вопрос о страховании этого автомобиля в других компаниях. Если при обращении за возмещением страховщик обнаружит, что автомобиль был застрахован и в другой компании, а в заявлении об этом не сказано- это может служить основанием отказа от возмещения по причине недобросовестности клиента.

Страховщики стимулируют добросовестных страхователей за безаварийную эксплуатацию транспортных средств и принятие на свою ответственность незначительных по размерам рисков (установление франшизы). Это резко сокращает расходы страховщиков на ведение таких дел. И не страдают интересы страхователей (крупные риски остаются под защитой).

Возможны варианты условной и безусловной франшизы. Размер безусловной франшизы вычитается из размера ущерба; при условной франшизе убыток оплачивается полностью при превышении размера ущерба над оговоренной в договоре франшизой.

В мировой практике водителям и владельцам транспортных средств предлагаются три основных вида страхования:

Страхование гражданской ответственности только перед третьими лицами- включает ответственность, предусмотренную законом за смерть или ущерб здоровью любого человека, в т.ч. пассажира застрахованного автомобиля, и причинения ущерба собственности, принадлежащим третьим лицам, а также оплату услуг скорой помощи.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами, огневые риски и кража. Полное покрытие когда в дополнение к вышеназванным рискам включают страхование собственно средства транспорта на случай ДТП.

В Германии к перечисленным выше видам страховой защиты добавляется страхование от несчастного случая пассажиров транспортного средства.

В российской практике применяется комбинированное страхование (авто - комби), покрывающее ущерб, нанесенный транспортному средству, багажу, дополнительному оборудованию салона (приемники, телефон, магнитофон и т.п.), а также гражданскую

ответственность автовладельца. Более половины продаваемых на страховом рынке полисов автострахования включают этот риск в страховое покрытие.

При страховании багажа защите не подлежат: драгоценные металлы, денежные знаки, ценные бумаги, документы, картины, ювелирные изделия и предметы предназначенные для продажи в связи с предпринимательской деятельностью, классифицируемые как груз, требующий специальной страховки.

В настоящее время страховщиками используются следующие типовые варианты страхового покрытия, предусматривающие различный объем обязательств страховщика:

1. Полное возмещение ущерба от любого события, за исключением оговоренных законом условий, например, конструктивных браков завода-изготовителя, вскрывшихся в процессе эксплуатации, а также повреждения шин при износе проектора выше допустимой величины;

2. Частичное возмещение ущерба, нанесенного стихийными бедствиями, пожаром, взрывом, ДТП, угоном или похищением, включая кражу отдельных частей, деталей и принадлежностей автомобиля или другого транспортного средства;

3. Возмещению подлежит только ущерб, нанесенный: стихийным бедствием, ДТП, похищением или угоном; другие причины ущерба не возмещаются.

4. Возмещению подлежит ущерб, нанесенный пожаром, взрывом, ДТП (кроме боя стекол или повреждения шин, если при этом транспортному средству не нанесены другие повреждения).

Оценка транспортных средств

Автотранспортные средства страхуются в размере их действительной стоимости (с учетом износа) либо на любую меньшую страховую сумму по договоренности между страхователем и страховщиком. В этом случае возмещение при страховом случае производится по принципу пропорциональной ответственности между страховой суммой и действительной стоимостью автомобиля.

Оценка действительной стоимости автомобиля производится по первоначальной стоимости на основе счета-фактуры завода-изготовителя или официального продавца, либо справки –счета торгового предприятия. В случае отсутствия таковых она определяется экспертом страховщика на основе каталогов и прейскурантов АО «Лого-Ваз» или других официальных источников. Учет износа производится на основе норм амортизации, которые примерно одинаковы во всех странах, в среднем 30-40% в первый год эксплуатации, 15-20% - во второй и 10-15% за каждый последующий год. Этим объясняется резкое падение действительной стоимости, а соответственно и страховых сумм поддержанных автомобилей.

Заключение договора

При заключении договора страхования автокаско страхователем заполняется заявление и вопросник страховщика. Страховщик контролирует документы, подтверждающие имущественный интерес страхователя, свойства и техническое состояние транспортного средства. Вступление договора в силу происходит в соответствии с условиями конкретного договора с момента оплаты премии, с момента поступления денег на счет страховщика или с момента подписания договора страхования (последнее применяется в европейских странах, где существует практика страхования, в т.ч. и по сети «Интернет»).

При наступлении страхового события страхователь обязан незамедлительно сообщить о происшествии в соответствующие компетентные органы ГИБДД, правопорядка, пожарной охраны с целью получения официального документа, подтверждающего факт страхового события и условия его реализации. Одновременно страхователь информирует о страховом событии страховщика в срок, обусловленный договором страхования. В качестве возмещения ущерба используется либо оплата ремонтно-восстановительных работ на СТО, работающих по договорам со страховщиком (при этом оплачиваются и расходы по доставке автомобиля с места происшествия до СТО), либо производится денежная компенсация ущерба в соответствии с оценкой эксперта страховщика в размерах, не превышающих страховой суммы.

Страхование грузов (карго)

Транспорт относится к сфере отраслей повышенной опасности, и ему свойственен катастрофический характер рисков, при реализации которых ущерб наносится и перевозчику и грузовладельцам. Страховщиками выработаны общие подходы к объемам покрытий:

- С ответственностью за все риски, включая расходы по спасению;
- Без ответственности за повреждения, кроме полной гибели;
- С ответственностью за повреждения;
- С ответственностью за все риски без расходов по спасению.

Выработаны и общие ограничения, исключения из покрытия. К таким относятся: Военные риски, пиратские действия, террористические акты, реквизиции, арест или уничтожение по требованию властей; прямое или косвенное воздействие атомного взрыва, радиационное заражение.

Для грузов существуют виды ущербов не подлежащие страховой защите даже при наличии особого соглашения. К этим ущербам относятся:

- 1.Изначально поврежденное состояние груза. Поврежденные грузы и грузы с поврежденной упаковкой предрасположены к дальнейшим повреждениям.
- 2.Ошибки конструкции, изготовления или материала застрахованного груза.
- 3.Недостача груза при целости наружной упаковки.
- 4.Ошибка или недостаток (брак, дефект) обычной в торговле упаковки.
- 5.Способо погрузки (разгрузки), имеющий недостатки или нецелесообразность выполнения, если страхователь осуществляет погрузку самостоятельно.

6. Погрузка на ж/д платформу, в полувагон, не покрытый соответствующим образом, в открытое судно, на палубу или погрузка сверх нормативного.
7. Нарушение таможенных или прочих официальных норм.
8. Обычные температурные колебания или нормальная влажность воздуха.
9. Внутренняя порча, усадка, просыпание, брожение, гниение, когда это имеет место в обстоятельствах обычной транспортировки без наступления застрахованного события.

Страхование ответственности перевозчика

Развитие международного сотрудничества и туризма, особенно между европейскими странами, обусловило необходимость заключения единого Европейского соглашения об обязательном страховании авто гражданской ответственности, которое получило название системы «Зеленая карта». Принятые на основании этого соглашения национальные законодательные акты предусматривают обязательное страхование ответственности автовладельцев, которое распространяется как на граждан своей страны, так и на иностранных граждан.

По «Зеленой карте» страхованию подлежит ответственность водителей легковых, грузовых автомобилей и автобусов. Эта система имеет следующие особенности:

1. Страховые компании, имеющие лицензию на страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в пределах национальных территорий, объединились в бюро страховщиков.
2. Каждое национальное бюро стало стороной международного соглашения, определяющего действие «Зеленой карты».
3. Автомобилист-резидент, имеющий автомобиль в одной из стран-участниц соглашения, при поездке на нем в другие страны соглашения. Обращается к национальному страховщику, имеющему лицензию на приобретение страхового покрытия, необходимого для соблюдения законодательства страны посещения.
4. Страховщик обеспечивает необходимое покрытие и выдает документальное свидетельство в форме полиса «Зеленой карты», выданной национальным бюро автостраховщиков, членом которого он является. Полис «Зеленая карта»-это сертификат, признанный в международных отношениях, в котором указаны страны, где данное страховое покрытие имеет законную силу, а также реквизиты страховщика, страхователя, транспортного средства и срок действия.
5. При пересечении границы одной из стран, где признан данный сертификат, водителю достаточно предъявить «Зеленую карту» («ЗК») в качестве доказательства законности страхования в стране посещения.
6. Если водитель стал участником ДТП в стране посещения, страховщик страны базирования гарантирует выплату любой компенсации, причитающейся третьему лицу, согласно местным правилам страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

7. В договоре о «Зеленой карте» участвуют национальные бюро страховщиков. Договор носит частный характер, но его законность должна быть признана на государственном уровне, чтобы договоренности по выполнению требований страховщиков страны посещения имели законодательную силу.

Действие «ЗК» основано на следующих принципах:

- Каждое транспортное средство, базирующееся в любой стране- члене ЕС должно подлежать обязательному страхованию автогражданской ответственности в порядке, предусмотренном законодательством этой страны.
- Требование обязательного страхования относится не только к использованию транспортных средств в пределах страны базирования, но и в пределах всех стран Сообщества, где действует договор «ЗК».
- Характер и объем обязательного покрытия будут оставаться такими, какими они предусмотрены в законодательстве каждой страны. Но ввиду отсутствия на данном этапе единства правил страхования ОСГО в странах ЕС величина страхового покрытия может изменяться после пересечения границы.
- В случае, если с транспортным средством произошла авария в стране посещения, бюро автостраховщиков этой страны гарантирует, что жертва ДТП получит необходимое возмещение, т.е. бюро действует таким образом, как будто оно само является страховщиком.
- В случае, когда бюро страны посещения понесло расходы по компенсации результатов ДТП, они должны быть возмещены бюро страны базирования, в котором зарегистрировано данное транспортное средство.

Тема : Основные понятия в Трудовом законодательстве

Регулирование трудовых отношений и иных непосредственно связанных с ними отношений в соответствии с Конституцией РФ, федеральными и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права.

Трудовые отношения – отношения, основанные на соглашении между работником и работодателем о личном выполнении работником за плату трудовой функции, подчинении работника правилам внутреннего трудового распорядка при обеспечении работодателем условий труда.

Трудовые отношения возникают между работником и работодателем на основании трудового договора, заключаемого ими в соответствии с Трудовым кодексом.

Сторонами трудовых отношений являются работник и работодатель. Работник - физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работодателем. Работодатель – физическое либо юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником.

Трудовой договор – соглашение между работодателем и работником, в соответствии с которым работодатель обязуется предоставить работнику работу по обусловленной трудовой функции, обеспечить условия труда, своевременно и в полном

размере выплачивать работнику заработную плату, а работник обязуется лично выполнять определенную этим соглашением трудовую функцию.

Содержание трудового договора: Ф.И.О., наименование работодателя, дата начала и окончания работы, права и обязанности сторон, характеристики условий труда, режим труда и отдыха, условия оплаты труда, виды и условия социального страхования и т.д.

Срочный трудовой договор может заключаться по инициативе работодателя либо работника :

- Для замены временно отсутствующего работника, за которым в соответствии с законом сохраняется место работы;
- На время выполнения временных (до 2 месяцев) работ, сезонных работ;
- С лицами, направляемыми на работу за границу;
- С лицами, обучающимся по дневной форме обучения;
- С лицами, работающими в данной организации по совместительству и т.д.

Заключение трудового договора допускается с лицами, достигшими возраста 16 лет, в случаях получения основного общего образования либо оставления общеобразовательного учреждения.

Гарантии при заключении трудового договора (ТК РФ ст.64):

- Запрещается необоснованный отказ в заключении трудового договора;
- Запрещается отказывать в заключении ТД женщинам по мотивам, связанным с беременностью или наличием детей;
- Запрещается отказывать в заключении ТД работникам, приглашенным в письменной форме на работу в порядке перевода от другого работодателя, в течении одного месяца со дня увольнения с прежнего места работы.

Отказ в заключении ТД может быть обжалован в судебном порядке.

Документы, предъявляемые при заключении ТД (ТК РФ ст.65)

- Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- трудовая книжка,
- страховое свидетельство государственного пенсионного страхования;
- документы воинского учета,
- документ об образовании, квалификации.

Запрещается требовать от лица, поступающего на работу, документы помимо предусмотренных ТК, иными федеральными законами, указами .

При заключении ТД впервые трудовая книжка и страховое свидетельство государственного пенсионного страхования оформляются работодателем.

Рабочее время – время в течении которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации должен исполнять трудовые обязанности.

Нормальная продолжительность рабочего времени не может превышать 40 часов в неделю.

Сокращенная продолжительность рабочего времени (ТК РФ ст.92)

Нормальная продолжительность рабочего времени сокращается на:

16 часов в неделю - для работников в возрасте до 16 лет,

5 часов в неделю - для работников, являющихся инвалидами 1 или 2 группы,

4 часа в неделю - для работников, в возрасте от 16 до 18 лет,

4 часа в неделю - для работников, занятых на работах с вредными или опасными условиями труда.

Для работников, занятых на работах с вредными или опасными условиями труда, продолжительность смены не может превышать при 36 часовой неделе- 8 часов, при 30 часовой не менее- 6 часов.

Ночное время – это время работы с 22 часов до 6 часов. Продолжительность смены в ночное время сокращается на один час.

Сверхурочная работа не должна превышать четырех часов в день и 16 часов в неделю.

В течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 мин., который в рабочее время не включается. Время перерыва на обед должно наступить не позже, чем через четыре часа, с момента начала работы.

4. Задания для проверки подготовленности студентов по дисциплине

Для оценки самостоятельной подготовки по дисциплине студенту предлагается ответить на тестовые задания и решить ситуационные задачи.

Тест 1.

1.Совокупность нормативно-правовых актов , в которых содержатся нормы права - это:

1.Источники права; 2.транспортное право; 3.гражданский кодекс.

2.Государство регулирует транспортную деятельность в России используя такие методы как:

13. Форма подтверждения соответствия объектов, требованиям технических регламентов, положения стандартов или условиям договоров- это...

1. стандартизация; 2. сертификация; 3. лицензирование; 4. аттестация

Тест 2.

1. Что представляет собой транспортное право:

- 1) общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой;
- 2) совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения;
- 3) комплексная отрасль российского права
- 4) все выше перечисленное.

2. Что входит в функции Министерства транспорта РФ:

- 1) осуществлять контроль и координацию деятельности находящихся в его ведении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, федерального агентства различных видов транспорта геодезии и картографии;
- 2) разрабатывать проекты законодательных и иных нормативных актов, определяющих порядок функционирования транспортного комплекса
- 3) контролировать исполнение законодательных актов и иных
- 4) все вышеперечисленные

3. Какие автомобильные перевозки подлежат лицензированию:

- 1) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом;
- 2) перевозки пассажиров автомобилями «Газель»
- 3) перевозки пассажиров автомобилями, оборудованными для перевозок более восьми человек для обеспечения собственных нужд индивидуального предпринимателя
- 4) перевозки грузов емкостью свыше 3.5 тонн.

4. На какой срок выдается лицензия:

- 1) на 1 год;
- 2) на 3 года;
- 3) на 5 лет;
- 4) правильного ответа нет.

5. Какая служба выдает лицензию на осуществление автомобильных перевозок

- 1) . Федеральной службой по надзору в сфере транспорта
- 2) . Администрация муниципального образования;
- 3) Органы ГИБДД;
- 4) Министерство автомобильного транспорта.

6. Что относят к источникам транспортного права:

- 1) Законы, указы Президента РФ, подзаконные нормативные акты;
- 2) Конституция РФ, Гражданский кодекс РФ, Постановления Пленумов Верховного Суда РФ и Высшего Арбитражного Суда;
- 3) Транспортные уставы и кодексы, обычаи делового оборота;
- 4) все вышеуказанные.

7. Транспортное законодательство – это ...

- 1) система нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения
- 2) совокупность норм права
- 3) правильного ответа нет

8. Договор перевозки грузов это---

- 1) односторонний, заключенный в устной форме
- 2) двухсторонний, заключенный в письменной форме
- 3) трехсторонний, заключенный в письменной форме
- 4) многосторонний, заключенный в письменной форме

9. В каких случаях составляется коммерческий акт?

- 1) при отказе перевозчика выполнить перевозки
- 2) в пути следования грузов – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению
- 3) при выгрузке грузов в местах общего пользования
- 4) в день выдачи грузов грузополучателю
- 5) во всех выше перечисленных.

10. Кто является субъектами обязательства по перевозке:

- 1) перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель;
- 2) перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, страховщик;
- 3) перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор;
- 4) перевозчик, грузополучатель.

11. Какие перевозки грузов называются прямыми?

- 1) по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта
- 2) на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта
- 3) перевозки в пределах одного транспортного предприятия.

12. В каких случаях грузополучатель вправе отказаться от груза по договору перевозки:

- 1) при получении суммы за утрату груза
- 2) при испорченном грузе
- 3) при обнаружении брака

4) во всех перечисленных случаях.

13. Какой документ подтверждает факт заключения договора перевозки

- 1) квитанция об оплате перевозки
- 2) заявка на перевозку
- 3) грузовая квитанция (коносамент)
- 4) все вышеперечисленные

14. В какие сроки подается заявка на автомобильном транспорте при осуществлении городских и пригородных перевозок

- 1) не позднее 48 часов до начала перевозок
- 2) не позднее 14 часов накануне
- 3) в любое время

15. В какие сроки подается заявка на автомобильном транспорте при осуществлении междугородних перевозок

- 1) не позднее 48 часов до начала перевозок
- 2) не позднее 14 часов накануне
- 3) в любое время

16. Вероятность наступления страхового события - это...

- 1) страховой случай
- 2) страховой риск
- 3) страховой объект

17. Сумма денежных средств, на которую окончательно застрахован объект страхования и в пределах которого страховщик обязан нести ответственность - это..

- 1) страховая оценка
- 2) страховая сумма
- 3) страховая премия

18. Как называется доля участия страхователя в погашении ущерба

- 1) оферта
- 2) акцепта
- 3) франшиза
- 4) полис

19. По какой системе возмещения убытков предусматривается страховое возмещение в размере ущерба, но в пределах страховой суммы:

- 1) система первого риска
- 2) пропорциональная система
- 3) система предельной ответственности
- 4) система второго риска
- 5) все вышеперечисленные

20. В каких случаях заключается срочный договор

- 1) Для замены временно отсутствующего работника, за которым в соответствии с законом сохраняется место работы; на время выполнения временных работ, сезонных работ
- 2) с лицами, направляемыми на работу за границу; с лицами, обучающимся по дневной форме обучения;
- 3) с женщинами, имеющими детей и беременными женщинами.
- 4) со всеми вышеперечисленными

Ситуационные задачи

Задача 1. Лицензия транспортного предприятия на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщении была приостановлена на основании выявленных фактов многократного нарушения требований обеспечения безопасности перевозок. Однако, перевозчик продолжил перевозить пассажиров и в один из таких рейсов на перегруженной трассе произошло ДТП, повлекшее гибель пассажиров автобуса. Администрация предприятия официально заявила о том, что деятельность по пассажирским перевозкам приостановлена и данный факт имел место по причине самовольных действий водителя автобуса. Разрешите данную ситуацию с использованием норм права .(Разрешите конфликтную ситуацию)

Задача №2. Пассажир пригородной электрички не приобрел проездного билета, решив осуществить поездку «Зайцем». На одной из промежуточных станций данный факт был выявлен контроллером, который предложил гражданину приобрести проездной билет на месте. Однако пассажир отказался. Рассмотрите указанное административное правонарушение, оформив протокол об административном правонарушении и составив всю цепочку процессуальных действий в данном конкретном случае.

Задача №3. Пассажир М. Приобрел билет на пароход «Шолохов» с целью совершения круиза (туристкой поездки). За два дня до начала поездки он был госпитализирован приехавшей по вызову «Скорой помощью» из-за резко обострившегося сердечного заболевания. Супруга пассажира обратилась в судоходную компанию за возвратом стоимости поездки. Судоходная компания в возврате уплаченной суммы отказала. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Задача №4. Гражданин Н. Приобрел билет на пассажирский поезд «Саратов-Новороссийск» с посадкой на станции г.Ростов-на-Дону. Состав к посадке был подан с опозданием на 4 часа. Кроме того, при посадке выяснилось, что пассажиру продан билет на уже занятое место. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Задача №5. В районный суд г.Н была подана жалоба работника таможенных органов на действия городской администрации, выразившиеся в отказе в предоставлении бесплатного проезда на городском транспорте общего пользования, предоставленном

сотрудникам таможенных органов Таможенным кодексом РФ. Заявитель обосновывал свои требования положениями федерального закона дающего ему право на бесплатный проезд. Ответчик отказался удовлетворить требования заявителя, обосновывая свой отказ тем, что в соответствии с положениями гражданского законодательства перевозка пассажиров является возмездным договором и в соответствии со ст.790 ГК РФ установленные льготы подлежат возмещению из соответствующего бюджета. В связи с отсутствием оплаты из бюджета перевозчик отказывается предоставить льготный проезд. Проведите правовой анализ ситуации, смоделируйте ход судебного разбирательства и обоснуйте требования заявителя и ответчика.

Задача №6. Законодательное Собрание Красноярского края в декабре 1998 года приняло закон «Об автомобильном и городском электрическом транспорте в Красноярском крае», статьи которого устанавливали, что тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам устанавливаются соответствующим органом местного самоуправления. С этим положением не согласился один из владельцев сети маршрутных автобусов, подавший жалобу и требовавший отменить эти положения, как противоречащие ст.ст.8, 34 и 55 Конституции РФ, ст.1 ГК РФ и ст.7 «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках» и ограничивают его право на осуществление предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

5. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» [Электронный ресурс]: нормативные акты. - Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2016. - 30 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30537.html>

2. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» [Электронный ресурс]: нормативные акты. - Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2016. - 30 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30537.html>

3. Зарапина, Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование [Электронный ресурс]: монография. - Москва: Альфа-М, 2015. - 192 с. - ЭБС «Znaniium.com» - Режим доступа: <http://znaniium.com/catalog.php?bookinfo=476013>

4. Луценко, П.А. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие / П.А. Луценко. - Воронеж: Воронежский Государственный Аграрный Университет им. Императора Петра Первого, 2015. - 140 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72775.html>

5. Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров. - М.: Юстицинформ, 2007. - 552 с.

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ

Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 года. - Российская газета от 25 декабря 1993 г., N 237.

Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации от 24.07.2002 № 95-ФЗ // СЗ РФ. 29.07.2002. № 30. Ст. 3012.

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22.12.2004) (ред. от 17.07.2009) // СЗ РФ. 03.01.2005, N 1 (часть 1), ст. 16.

Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 № 51-ФЗ (часть первая) // СЗ РФ. 05.12.1994. № 32. Ст. 3301.

Гражданский кодекс Российской Федерации от 26.01.1996 № 14-ФЗ (часть вторая) // СЗ РФ. 26.01.96. № 5. Ст. 410.

Гражданский кодекс Российской Федерации от 26.11.2001 № 146-ФЗ (часть третья) // СЗ РФ. 03.12.2001. № 49. Ст. 4552.

Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации от 14.11.2002 № 138-ФЗ // СЗ РФ. 18.11.2002. № 46. Ст. 4532.

Налоговый кодекс Российской Федерации. Часть вторая. Федеральный закон от 5 августа 2000 года N117-ФЗ. - Собрание законодательства РФ, 2000, N 32, ст. 3340.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Федеральный закон от 30 декабря 2001 года N195-ФЗ. - Собрание законодательства РФ, 2002, N 1 (ч. 1), ст. 1.

Закон РФ от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" // СЗ РФ. 15.01.1996, N 3, ст. 140.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // СЗ РФ. 07.01.2002. № 1 (ч. 1). Ст.1.

Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (Бишкек, 9 октября 1997 г.) // СПС "КонсультантПлюс".

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств – участников Содружества Независимых Государств // Содружество. Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ. 1997. № 3. С. 46 - 62.

Таможенный кодекс Российской Федерации от 28.05.2003 № 61-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2003. № 22. Ст. 2066.

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации" // СЗ РФ. 12.11.2007, N 46, ст. 5553.

Федеральный закон от 15.07.1995 № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» // СЗ РФ. 17.07.1995, N 29, ст. 2757.

Федеральный закон от 10.01.02 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» // СЗ РФ. 14.01.2002. № 2. Ст. 133.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // СЗ РФ. 12.11.2007, № 46, ст. 5555.

Федеральный закон от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" // СЗ РФ. 2001. № 33 (ч. 1). Ст. 3430.

Федеральный закон от 10.05.2007 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка резервирования земель для государственных или муниципальных нужд" // СЗ РФ. 21.05.2007, N 21, ст. 2455.

Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ (ред. от 08.11.2007) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" // Собрание законодательства РФ. 1998. № 31. Ст. 3805.

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" // Собрание законодательства РФ. 2007. № 7. Ст. 837.

Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» // СЗ РФ. 18.10.1999. № 42. Ст. 5005.

Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" // Собрание законодательства РФ", 02.03.2009, № 9, ст. 1102.

Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 (ред. от 02.09.2009) "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ", 09.08.2004, № 32, ст. 3342.

Постановление Правительства РФ от 11.06.2004 № 274 (ред. от 22.04.2009) "Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ", 14.06.2004, № 24, ст. 2429.

Постановление Правительства РФ от 11.07.2002 № 515 (ред. от 18.01.2003) "Об утверждении Положения о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ", 15.07.2002, № 28, ст. 2871.

Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 (ред. от 02.09.2009) "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта" // Собрание законодательства РФ", 09.08.2004, № 32, ст. 3345.

Постановление Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 (ред. от 22.04.2009) "Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта" // Собрание законодательства РФ", 12.04.2004, № 15, ст. 1477.

Постановление Правительства РФ от 12.10.2006 N 611 "О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог" // СЗ РФ. 16.10.2006, N 42, ст. 4385.

Постановление Правительства РФ от 22.07.2008 N 561 "О некоторых вопросах, связанных с резервированием земель для государственных или муниципальных нужд" // СЗ РФ. 28.07.2008, N 30 (ч. 2), ст. 3646.

Постановление Правительства РФ от 23.07.2004 N 374 (ред. от 02.09.2009) "Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве" // СЗ РФ. 02.08.2004, N 31, ст. 3264.

Приказ Минтранса РФ от 03.03.2006 № 27 (ред. от 30.09.2008) "Об утверждении Регламента Министерства транспорта Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 25.04.2006 № 7735) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти", № 19, 08.05.2006

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Государственное регулирование на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. Н. Костров, В. Н. Бутченко, А. А. Локтев [и др.]; под общ. ред. В. Н. Кострова, А. И. Телегина. - 5-е изд., испр. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа:<https://znanium.com/catalog/document?id=382307>
2. Стрельникова, И.А. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие и практикум / И.А. Стрельникова. - М.: Московский гуманитарный университет, 2017. - 392 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74743.html>
3. Ахвледиани, Ю.Т. Страхование [Электронный ресурс]: учебник / Ю.Т. Ахвледиани. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. - 567 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71060.html>
4. Гречуха, В.Н. Транспортное право: учебник для магистров: учебник/В.Н. Гречуха. – М.: Юрайт, 2013. – 583 с.
5. Белянинова, Ю.В. Комментарий к Федеральному закону от 24 июля 1998 г. N 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» [Электронный ресурс] / Ю.В. Белянинова. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2015. - 200 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49177.html>
6. Савичев Г.П. Транспортное право в условиях перехода к рынку // Гражданское право России при переходе к рынку. Сборник научных статей // Под ред. Е.А. Суханова. М., 1995. С. 209-228