

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования**

«Майкопский государственный технологический университет»

Факультет _____ **инженерный**

Кафедра _____ **автомобильного транспорта**

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

магистратуры по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

по профилю подготовки «Логистика на транспорте»

Майкоп, 2024

УДК [656.13:164](07)

ББК 65.37

П 78

Программа государственного экзамена магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов рассмотрены на заседании научно-методического совета по направлению подготовки (специальности). Протокол № 4 от 15.11.2023 г.

Составители: канд. экон. наук, доцент **Ткачева Я.С.**

преподаватель **Бжентхалова И.М.**

Рецензент: д-р экон. наук, профессор **Беданокров М.К.** декан инженерного факультета ФГБОУ ВО «Майкопский государственный технологический университет»

Программа государственного экзамена магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов по профилю подготовки «Логистика на транспорте» / Сост.: Ткачева Я.С., Бжентхалова И.М. – Майкоп, 2023. – 32 с.

Рассматривает содержание вопросов государственного экзамена в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта высшего образования магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. Программа предназначена для обучающихся магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов очной и заочной форм обучения.

Содержание

1. Цели государственной итоговой аттестации	4
2. Задачи государственной итоговой аттестации	4
3. Виды государственной итоговой аттестации	5
4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении государственной итоговой аттестации, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОП (требования к профессиональной подготовке выпускника).....	6
5. Сроки и объём времени на проведение государственной итоговой аттестации.....	8
6. Итоговый государственный экзамен.....	8
7. Критерии оценки результатов итоговой государственной аттестации.....	9
8. Методические материалы, определяющие результаты освоения образовательной программы.....	10
9. Программа государственного экзамена.....	13

1. Цели государственной итоговой аттестации

В соответствии с Положением о государственной итоговой аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации целью государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является установление уровня теоретической и практической подготовленности выпускника магистратуры к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО). Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО. При прохождении ГИА обучающие должны показать сформированность универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности в области организация перевозок и управления на автомобильном транспорте, профессионально представлять специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

2. Задачи государственной итоговой аттестации:

1. Систематизация и закрепление теоретических и практических знаний магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов;
2. Приобретение навыков практического применения полученных знаний и умений для анализа и решения научно-исследовательских задач;
3. Развитие и закрепление навыков творческого ведения самостоятельной исследовательской работы, обработки и оформления её результатов при решении вопросов, разрабатываемых в выпускной квалификационной работе (ВКР);
4. Выявление уровня подготовки выпускников к видам деятельности и решению профессиональных задач в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

3. Виды государственной итоговой аттестации

В качестве государственной итоговой аттестации для обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов образовательной программой (ОП) входит сдача государственного экзамена и защита выпускной квалификационной работы, в форме ВКР.

Целью проведения государственного экзамена является объективная оценка и комплексная проверка компетенций выпускника магистратуры по дисциплинам базовой и вариативной частей учебного плана, а также дисциплинам по выбору, формирующих конкретные компетенции в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Логистика на транспорте».

Проведение государственного экзамена должно быть направлено на оценку результатов освоения универсальных (УК), общепрофессиональных (ОПК) и профессиональных компетенций (ПК) при реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных

процессов, профиль подготовки «Логистика на транспорте».

Выпускная квалификационная работа выполняется по результатам научно-исследовательской работы магистранта в период прохождения им практик и выполнения научных исследований. Она является самостоятельной законченной научно-исследовательской работой, направленной на решение задач того вида деятельности, к которой готовится магистр. Выпускная квалификационная работа должна обеспечивать закрепление общей академической культуры, а также совокупность методологических представлений и методических навыков в данной области профессиональной деятельности. ВКР призвана раскрыть научный потенциал выпускника, показать его способности в организации и проведении самостоятельного исследования, использовании современных методов и подходов при решении проблем в исследуемой области, выявлении результатов проведенного исследования, их аргументации и разработке обоснованных рекомендаций и предложений. К государственной итоговой аттестации допускаются лица, в полном объеме выполнившие требования, предусмотренные основной профессиональной образовательной программой и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом ФГБОУ ВО «МГТУ».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении государственной итоговой аттестации, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОП (требования к профессиональной подготовке выпускника)

Планируемыми результатами итоговой государственной аттестации являются знания, умения, владения или опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

В процессе учебы магистрант должен овладеть следующими компетенциями и следующим видом деятельности:

организационно-управленческая деятельность:

Универсальные компетенции:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1. Знает основные методы критического анализа

УК-1.2. Умеет выявлять проблемные ситуации, используя методы анализа, синтеза и абстрактного мышления

УК-1.3. Владеет технологиями выхода из проблемных ситуаций, навыками выработки стратегии действий

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.1. Знает принципы формирования концепции проекта в рамках обозначенной проблемы

УК-2.2. Умеет разрабатывать концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы, формулируя цель, задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа проекта), ожидаемые результаты и возможные сферы их применения

УК-2.3. Владеет навыками составления плана-графика реализации проекта в целом и плана-контроля его выполнения; навыками конструктивного преодоления возникающих разногласий и конфликтов

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.1. Знает общие формы организации деятельности коллектива; основы стратегического планирования работы коллектива для достижения поставленной цели

УК-3.2. Умеет создавать в коллективе психологически безопасную доброжелательную среду; планировать командную работу, распределять поручения и делегировать полномочия членам команды

УК-3.3. Владеет навыками постановки цели в условиях командой работы; навыками преодоления возникающих в коллективе разногласий, споров и конфликтов на основе учета интересов всех сторон

УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-4.1. Выбирает на государственном и иностранном (-ых) языках коммуникативно приемлемые стиль делового общения, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами

УК-4.2. Ведет деловую переписку, учитывая особенности стилистики официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции на государственном и иностранном (-ых) языках

УК-4.3. Демонстрирует умение выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного (-ых) на государственный язык и обратно

УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.1. Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

УК-5.2. Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России (включая основные события, основных исторических деятелей) в контексте мировой истории и ряда культурных традиций мира (в зависимости от среды и задач образования), включая мировые религии, философские и этические учения.

УК-5.3. Умеет недискриминационно и конструктивно взаимодействовать с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и усиления социальной интеграции.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

УК-6.1. Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), целесообразно их использует

УК-6.2. Определяет образовательные потребности и способы

совершенствования собственной (в том числе профессиональной) деятельности на основе самооценки

УК-6.3. Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных навыков, а также выстраивает гибкую профессиональную траекторию с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегии личного развития

Общепрофессиональные компетенции

ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники

ОПК-1.1 Владеет методологией оценки отдельных финансовых аспектов малых предприятий, функционирующих в сфере профессиональной деятельности

ОПК-1.2 Использует научный инструментарий различных естественнонаучных областей для описания, анализа, теоретического и экспериментального исследования и моделирования отдельных этапов или прикладной задачи в целом в сфере профессиональной деятельности

ОПК-1.3 Использует прикладное программное обеспечение и средства автоматизированного проектирования при решении отдельных этапов или прикладной задачи в целом в сфере профессиональной деятельности

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-2.1 Владеет методологией оценки отдельных финансовых аспектов малых предприятий, функционирующих в сфере профессиональной деятельности

ОПК-2.2 Планирует бюджет предприятий различных форм собственности, функционирующих в сфере профессиональной деятельности

ОПК-2.3 Владеет опытом производственного менеджмента: расчета экономической и ресурсоэффективной составляющей при выполнении отдельных этапов решения экономических задач для предприятий, функционирующих в сфере профессиональной деятельности

ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

ОПК-3.1 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экологических, ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.3 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов

ОПК-4.1 Оценивает целесообразность использования отдельных методов и способов для решения исследовательских задач, в том числе с точки зрения последовательности деятельности, как самостоятельно, так и в рамках коллективных действий

ОПК-4.2 Определяет наиболее рациональные аспекты материально-технической базы (информационные ресурсы, научная, опытно-экспериментальная и приборная базы) для успешного проведения исследований

ОПК-4.3 Способен осуществлять анализ полученных результатов и формализацию выводов в ходе выполнения отдельных этапов научно-технических задач

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

ОПК-5.1 Осуществляет информационный поиск в профессиональной области для решения конкретной научно-технической задачи

ОПК-5.2 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для применения в профессиональной деятельности с целью решения определенной научно-технической задачи (или отдельных ее этапов), в том числе с учетом требований информационной безопасности

ОПК-5.3 Использует прикладное программное обеспечение и средства автоматизированного проектирования для решения определенной научно-технической задачи

ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

ОПК-6.1 Рассчитывает длительность выполнения технологических операций с использованием нормативно-технической документации в сфере профессиональной деятельности

ОПК-6.2 Оценивает последствия принимаемых решений с сфере профессиональной деятельности

ОПК-6.3 Использует методики организации работы персонала, соблюдения технологической и трудовой дисциплины

Профессиональные компетенции

ПКУВ-1. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПКУВ-1.1. Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПКУВ-1.2. Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПКУВ-2. Разработка стратегии в области логистической деятельности по

перевозкам грузов в цепи поставок

ПКУВ-2.1. Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПКУВ-2.2 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

5. Сроки и объём времени на проведение государственной итоговой аттестации

Сроки проведения государственной итоговой аттестации определяются в соответствии с графиком учебного процесса.

Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации - 324 часа (9 ЗЕТ).

6. Итоговый государственный экзамен

Задачами проведения государственного экзамена являются следующие положения:

- организация комплексных исследований рынка транспортных услуг с использованием современных научных методов;
- планирование, анализ и оценка результатов деятельности транспорта в сфере организации перевозок;
- разработки и оценка эффективности инноваций в транспортной отрасли;
- организация проектной деятельности транспортных предприятий;
- разработка, внедрение и оценка нормативно-технологической документации, регламентирующей деятельность транспортных организаций;

Государственный экзамен проводится в виде междисциплинарного экзамена по следующим дисциплинам:

- Анализ финансовых результатов автотранспортного предприятия;
- Безопасность транспортного комплекса;
- Бизнес-планирование на транспорте;
- Государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии;
- Логистический менеджмент;
- Международные грузовые перевозки;
- Научные проблемы экономики транспорта
- Организация и управление грузовым комплексом;
- Основы транспортного бизнеса;
- Стратегическое управление персоналом на транспорте;
- Транспортная логистика;
- Управление транспортно - логистическими системами;
- Управление транспортными предприятиями;
- Цифровые технологии транспортного процесса.

7. Критерии оценки результатов итоговой государственной аттестации

Государственный экзамен служит для проверки результатов обучения в целом и в полной мере позволяет оценить совокупность приобретенных обучающимся универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций. Государственный экзамен по своему содержанию реализуется в виде междисциплинарного экзамена по направлению подготовки, в котором ответ на задание (вопрос) требует знание из различных дисциплин. Междисциплинарный экзамен по направлению подготовки наряду с оценкой уровня освоения содержания отдельных профильных дисциплин оценивает также знания и навыки, вытекающие из общих требований к уровню подготовки выпускника, предусмотренных соответствующим образовательным стандартом по направлению подготовки.

Ответ на каждый вопрос экзаменационного билета оценивается одним из следующих баллов: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовлетворительно), «2» (неудовлетворительно).

(Отлично) ставится, если:

- ответ полный и соответствует программе;
- материал изложен в логической последовательности, литературным языком;
- существенные ошибки отсутствуют;
- допущена одна несущественная ошибка, исправленная по требованию комиссии.

(Хорошо) ставится, если:

- ответ полный и соответствует программе не менее, чем на 80 %;
- материал изложен логично;
- существенные ошибки отсутствуют;
- допущены 2-3 несущественные ошибки, исправленные по требованию комиссии.

(Удовлетворительно) ставится, если:

- ответ неполный (но не менее 60 % от объема программы);
- отсутствует логика в изложении материала;
- допущена одна существенная ошибка, которую выпускник исправил после наводящих вопросов комиссии;
- допущено не более трех существенных ошибок.

(Неудовлетворительно) ставится, если:

- выяснено непонимание данного материала выпускником;
- допущены две и более существенных ошибки, которые выпускник не может исправить после наводящих вопросов комиссии;
- выпускник отказывается отвечать на данные вопросы;
- выпускник уличен комиссией в использовании неразрешенным вспомогательным материалом.

Общая оценка за экзамен выводится как среднее арифметическое по трем вопросам. Продолжительность итогового государственного экзамена не должна превышать 30 минут на одного обучающегося в соответствии с Положением о порядке планирования и распределения учебной нагрузки профессорско-преподавательского состава Федерального государственного бюджетного

образовательного учреждения высшего образования «Майкопский государственный технологический университет».

8. Методические материалы, определяющие результаты освоения образовательной программы

Вопросы к государственному экзамену

1. Анализ результатов хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.
2. Анализ финансовых результатов деятельности автотранспортного предприятия.
3. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия.
4. Анализ и диагностика потенциала автотранспортного предприятия.
5. Оценка технического состояния подвижного состава автотранспортного предприятия.
6. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.
7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
8. Угрозы транспортной безопасности.
9. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
10. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности.
11. Безопасность перевозки опасных грузов.
12. Антитеррористическая безопасность на транспорте.
13. Экологическая безопасность на транспорте.
14. Бизнес-планирование: цели, задачи, принципы и виды.
15. Методологические основы бизнес-планирования.
16. Сущность и содержание бизнес-планирования на предприятии.
17. Структура и содержание разделов бизнес-планов.
18. Бизнес-планирование в транспортной отрасли.
19. Бизнес-план транспортного предприятия.
20. Лицензирование транспортной деятельности.
21. Общие положения договорных отношений на транспорте.
22. Страхование на автомобильном транспорте. Аренда транспортных средств.
23. Инвестиции и инвестиционная деятельность транспортной отрасли: основные понятия.
24. Источники средств для осуществления инвестиционного проекта автотранспортных предприятий.
25. Экономическая эффективность инвестиций автотранспортных предприятий.
26. Интеллектуальные транспортные системы в городах.
27. Навигационные системы на транспорте.
28. Система электронной диагностики на транспорте.
29. Система обеспечения безопасности движения на дорогах.

30. Теоретические основы логистической деятельности.
31. Функции логистического менеджмента на предприятии.
32. Стратегия логистики.
33. Формирование организационной структуры управления логистикой предприятия.
34. Логистические системы и логистические цепи.
35. Логистические системы складирования и управление запасами.
36. Транспортная логистика.
37. Состояние и развитие международных перевозок в России.
38. Транспортный процесс. Основные принципы организации перевозок.
39. Автомобильная транспортная сеть.
40. Классификация грузового автомобильного транспорта.
41. Правовое регулирование международными перевозками.
42. Современные технологии международных грузовых перевозок.
43. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем.
44. Политика в области транспорта и развитии мультимодальных и интермодальных транспортных систем.
45. Рынок услуг пассажирского автомобильного транспорта, состояние, факторы воздействия.
46. Проблемы подготовки кадров транспортных предприятий.
47. Проблемы повышения эффективности функционирования транспортных предприятий разных форм собственности.
48. Мировые тенденции в развитии интеллектуальных транспортных систем.
49. Современное состояние и перспективы развития грузовой автотранспортной отрасли России.
50. Проблемы регулирования рынка таксомоторных перевозок.
51. Проблемы и перспективы развития автомобильной промышленности в России.
52. Современное состояние развития автомобильно-дорожного комплекса России.
53. Научные проблемы автомобильного транспорта.
54. Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс.
55. Автотранспортные потоки и их основные характеристики.
56. Сущность и содержание предпринимательства на транспорте.
57. Виды предпринимательской деятельности на транспорте.
58. Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте.
59. Создание предприятий на рынке транспортных услуг.
60. Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте.
61. Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений.
62. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте.
63. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.

64. Стратегическое управление персоналом: кадровая политика и стратегия управления персоналом.
65. Основы кадрового планирования на предприятиях транспорта.
66. Технология управления персоналом: набор и трудовая адаптация персонала на предприятиях транспорта.
67. Технология управления персоналом: мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала.
68. Материальное стимулирование персонала: системы и формы оплаты труда на предприятиях транспорта.
69. Роль транспорта в цепи поставок товара.
70. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание.
71. Виды систем доставки.
72. Технологические схемы процесса перевозки грузов.
73. Особенности технологии и управления перевозочным процессом.
74. Классификация транспортных узлов.
75. Стратегия развития транспорта и формирование опорной сети логистических центров.
76. Мировые тенденции, российский и зарубежный опыт создания логистических центров.
77. Практика формирования ЛЦ в составе региональных транспортно-логистических систем в РФ.
78. Реализация проектов развития логистической инфраструктуры.
79. Рынок транспортных услуг.
80. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности.
81. Организация производства автотранспортных услуг.
82. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте.
83. Оборотные средства автотранспортного предприятия.
84. Основные фонды автотранспортного предприятия.
85. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.
86. Себестоимость продукции, услуг автотранспортного предприятия.
87. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.
88. Основы цифровизации экономики и транспорта: терминология, состояние, перспективы.
89. Направления и перспективы цифровой трансформации на транспорте. Цифровизация транспорта.
90. Применение цифровых технологий в области транспорта. Цифровые транспортные системы.

9. Программа государственного экзамена

Дисциплины, включенные в программу государственного экзамена:

- Анализ финансовых результатов автотранспортного предприятия;
- Безопасность транспортного комплекса;
- Бизнес-планирование на транспорте;
- Государственное регулирование автотранспортной деятельности;

- Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии;
- Логистический менеджмент;
- Международные грузовые перевозки;
- Научные проблемы экономики транспорта
- Организация и управление грузовым комплексом;
- Основы транспортного бизнеса;
- Стратегическое управление персоналом на транспорте;
- Транспортная логистика;
- Управление транспортно - логистическими системами;
- Управление транспортными предприятиями;
- Цифровые технологии транспортного процесса.

Анализ финансовых результатов автотранспортного предприятия

Тема 1. Анализ результатов хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.

Организация аналитической работы на предприятии. Анализ организационно-технического уровня развития предприятия.

Тема 2. Анализ финансовых результатов деятельности АТП.

Динамика и выполнение прогноза прибыли до налогообложения (балансовой прибыли).

Тема 3. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия.

Оценка состава активов и их источников формирования. Факторный анализ прибыли от реализации услуг, работ. Анализ прибыли по системе директ-костинг.

Тема 4. Анализ и диагностика потенциала автотранспортного предприятия.

Состав и оценка экономического потенциала автотранспортного предприятия. Организация и методы диагностики потенциала автотранспортного предприятия. Оценка использования потенциала предприятия и пути его повышения.

Тема 5. Оценка технического состояния подвижного состава автотранспортного предприятия.

Техническое состояние автопарка и показатели его оценки. Анализ экономических результатов работы АТП на основе технического состояния его подвижного состава. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на себестоимость перевозок грузов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Шеремет, А.Д. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия [Электронный ресурс]: учебник / А.Д. Шеремет. - М.: ИНФРА-М, 2017. – 374 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=558699>

2. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия [Электронный ресурс]: учебник / под ред. А.П. Гарнова. - М.: ИНФРА-М, 2018. - 366 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=935573>

Безопасность транспортного комплекса

Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.

Нормативы надежности объектов транспортной безопасности. Нормативы качества функционирования объектов транспортной безопасности и качества транспортных услуг. Правовые и организационные основы системы обеспечения безопасности в Российской Федерации. Государственное регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности. Подзаконные акты и иные руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в обеспечении транспортной безопасности.

Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Угрозы транспортной безопасности.

Классификация объектов инфраструктуры транспорта. Классификация подвижного состава транспорта. Общий порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ТИ) и транспортных средств (ТС). Порядок определения последствий совершения актов незаконного вмешательства при категорировании. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Идентификация объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава. Определение возможного количества погибших или получивших ущерб здоровью людей. Определение возможных размеров материального ущерба и ущерба окружающей среде.

Классификация угроз по характеру источников их возникновения. Внутренние угрозы. Внешние угрозы транспортной безопасности. Угрозы регионального уровня. Угрозы локального и объектового уровней. Техногенные причины. Человеческий фактор. Организационные причины. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства.

Порядок оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. Проведение оценки уязвимости ТИ. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости ТС. Порядок проведения оценки уязвимости ТС. Изучение технических и технологических характеристик ТС. Изучение принятой на ТС системы мер по защите от АНВ. Оформление результатов оценки уязвимости.

Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Методические подходы оценке безопасности технических систем. Вероятностная модель безопасности. Безотказность технического объекта. Управление системой производственной безопасности. Качественные методы анализа опасностей. Логико-графические методы анализа. Показатели безопасности систем «человек-машина-среда». Декларирование безопасности. Понятие риска. Классификация видов риска. Методология анализа и оценки риска. Управление риском. Количественная оценка риска. Критерии приемлемого риска. Оценка риска технической системы. Применение теории риска в технических системах.

Надежность систем «человек-машина-среда». Техническое состояние транспортных инфраструктур, транспортных объектов, транспортных средств,

путей. Технические регламенты безопасности объектов. Научно-техническое развитие и совершенствование объектов технико-технологической транспортной безопасности. Контроль и надзор за техническим состоянием объектов, сертификация технических средств. Порядок реализации комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, порядок их функционирования. Автоматизация процессов управления. Программное обеспечение для автоматизации и информационного сопровождения деятельности персонала дежурно-диспетчерских служб.

Комплексная автоматизированная система безопасности движения. Информационное обеспечение автоматизированных систем управления безопасностью. Безопасность перевозок. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций. Система комплексного мониторинга грузов на транспорте. Использование технологий ГЛОНАСС для повышения безопасности.

Структура системы охраны и обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Технические средства видеонаблюдения. Силы и средства (инженерные и технические) охраны и обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Автоматизированная система мониторинга инженерных систем и контроля учета энергоресурсов.

Автоматизированные системы контроля и управления доступом на объекты транспортной инфраструктуры. Система охранной сигнализации, её назначение, состав, возможности. Система охранной связи. Система охранного освещения. Защитные ограждения. Обзорно-постовые вышки. Контрольно-пропускные пункты. Типовые подходы к оборудованию пунктов контроля людей и их ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств. Порядок действий при досмотре людей и ручной клади.

Системы обеспечения безопасности на вокзалах и станциях. Биометрические технологии идентификации. Средства досмотра пассажиров. Металлообнаружители. Рентгеновские установки. Реализованные требования безопасности. Обнаружители взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Кинологическая служба. Взрывозащитные средства.

Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности.

Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности. Мониторинг уровня транспортной безопасности. Контроль и надзор в области транспортной деятельности. Организация системы постоянно-действующего государственного управления в области обеспечения транспортной безопасности. Государственно-частное партнерство при обеспечении транспортной безопасности. Готовность органов управления к предупреждению, действиям в ходе

транспортных происшествий и кризисных ситуаций, ликвидация и минимизация их последствий. Ответственность и санкции за нарушения в области обеспечения транспортной безопасности. Работа со сведениями, составляющими служебную тайну, при реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. Организация взаимодействия с Федеральными органами исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности.

Особенности кадровой политики по допуску физических лиц к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности. Методы диагностики состояния человека. Технологии профайлинга на транспорте. Реализация кадровой политики с применением технических средств. Проведение учений по транспортной безопасности. Использование возможностей тренажерной техники и оборудования в реализации компетенции транспортной безопасности.

Тема 5. Безопасность перевозки опасных грузов.

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности. Транспортная характеристика опасных грузов и подготовка к их перевозке. Технические средства для перевозки опасных грузов. Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. Перевозка взрывчатых материалах. Перевозка опасных грузов наливом в цистернах и контейнерах-цистернах. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

Тема 6. Антитеррористическая безопасность.

Анализ и прогнозирование возможных последствий актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. Угрозы террористического характера и порядок действий работников транспорта. Обеспечение специальными средствами и оборудованием экипажа транспортного средства, транспортных объектов и средств. Личная безопасность граждан. Методы обеспечения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры. Системы оповещения. Специальные досмотровые и контрольные процедуры грузов, пассажиров, транспортных инфраструктур и транспортных средств. Организация обучения работников транспорта по вопросам антитеррористической транспортной безопасности. Лицензирование деятельности в области транспортной безопасности.

Ликвидация последствий актов незаконного вмешательства в транспортную деятельность. Организация работы по выполнению требований ведомственных документов по антитеррористической деятельности. Организация взаимодействия подразделений дороги и правоохранительных структур в режиме повседневной деятельности, повышенной опасности и при чрезвычайных обстоятельствах. Расследование факторов противоправных вмешательств, устранение причин и условий.

Основные взрывчатые вещества, их классификация, основные характеристики и возможность использования во взрывных устройствах. Классификация взрывных процессов. Средства огневого и электрического взрыва, используемых во взрывчатых устройствах.

Взрывные устройства, применяемые при террористических актах. Возможные места установки самодельных и промышленных взрывных устройств на объектах

ж.д. транспорта. Порядок эвакуации людей и материальных ценностей на безопасные расстояния. Организация охраны места расположения взрывных устройства и средства локализации поражающего действия взрыва.

Организация работы и порядок действий при выявлении особо опасных инфекций и факторов применения биологического оружия в местах массового нахождения людей. Лечебно-эвакуационное обеспечение пострадавших при терактах. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях работниками дороги.

Тема 7. Экологическая безопасность.

Утечки химических веществ и попадание их в окружающую среду. Оценка масштаба и местоположения утечки. Мероприятия по ликвидации утечек. Загрязнение окружающей среды нефтью и продуктами ее переработки и воздействие этого вида загрязнения на биосферу. Миграция загрязнений в атмосферный воздух, воду и почву. Биогеохимические циклы и их нарушения. Биологическое накопление вредных веществ. Воздействие тяжелых металлов на человека и животных. Радиационное загрязнение биосферы при аварийной ситуации с радиоактивным грузом. Биологическое действие радиации. Газы под давлением. Продукты взрыва и пожара при аварийных ситуациях. Взаимодействие перевозимых транспортом кислот с составляющими почвы при аварийных разливах. Экологические последствия утечки инфекционных веществ. Меры предотвращения распространения на большую территорию. Определение негативного воздействия аварийных ситуаций при перевозках опасных грузов на окружающую среду. Оценка ущерба, причиненного окружающей среде.

Охрана атмосферного воздуха. Использование и охрана водных ресурсов. Обращение с отходами производства и потребления. Организация природоохранной деятельности. Программы ресурсосбережения и технического перевооружения компании. Финансирование природоохранной деятельности и экологические платежи. Система экологического менеджмента. Оценка экологической безопасности инвестиционных проектов. Повышение экономической эффективности природоохранной деятельности. Формирование экологической ответственности компании. Экологическое обучение.

ЛИТЕРАТУРА

1. Беженцев, А.А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Беженцев. - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2017. - 272 с. - ЭБС «Znanium. com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=752392>
2. Мороз, С. М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации: учебное пособие / С. М. Мороз. - Москва: Академия, 2015. - 203 с.
3. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник/ А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.В. Кравченко. – М.: Академия, 2014. – 256 с.
4. Организация дорожного движения: учебное пособие/ под ред. А.Э. Горева. – М.: Академия, 2013. – 240 с.

5. Минько, Р.Н. Организация производства на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Р.Н. Минько - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2015. - 160 с. - ЭБС «Znanium. com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=501811>.

6. Ковалев, Я.Н. Дорожно-строительные материалы и изделия [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Я.Н. Ковалев, С.Е. Кравченко, В.К. Шумчик. - Москва ИНФРА-М; Минск: Новое знание, 2015. - 630 с. - ЭБС «Znanium. com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=451022>

7. Ковалев, Я.Н. Теплотехнологическое обеспечение качества строительства дорожных асфальтобетонных покрытий [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие. - Москва: ИНФРА-М; Минск: Новое знание, 2015. - 303 с. - ЭБС «Znanium. com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=483092>

8. Троицкая, Н. А. Общий курс транспорта: учебник/ Н. А. Троицкая. - Москва: Академия, 2014. - 175 с.

Бизнес-планирование на транспорте

Тема 1. Бизнес-планирование: цели, задачи, принципы и виды.

Роль и место планирования в управлении предприятием. Планирование как наука и вид экономической деятельности. Сущность и структура объектов планирования. Предмет планирования. Бизнес -план и его роль в развитии предпринимательства. Цели бизнес -планирования, задачи, исполнители. Принципы бизнес-планирования. Виды бизнес -планирования.

Тема 2. Методологические основы бизнес –планирования.

Методика разработки бизнес -плана. Методы и технические приемы использования в бизнес-планировании. Нормативное бизнес-планирование. Процесс бизнес – планирования и последовательность работ к бизнес -плана.

Тема 3. Сущность и содержание бизнес-планирования на предприятии.

Предпринимательство и бизнес-планирование, роль и место в экономике. Содержание предпринимательской деятельности. Классификация предпринимательской деятельности. Понятие бизнеса как инициативной экономической деятельности. Объекты бизнеса. Планирование как инструмент для обеспечения динамичного развития бизнеса. Понятие и содержание бизнес-планирования.

Тема 4. Структура и содержание разделов бизнес-планов.

Классификация бизнес-проектов. Структура и порядок разработки бизнес-плана.

Тема 5. Бизнес-планирование в транспортной отрасли.

Бизнес-планирование в сфере транспортного обслуживания. Сущность и содержание бизнес-планирования на транспортном предприятии. Бизнес-план. Основные положения

Тема 6. Бизнес-план транспортного предприятия.

Исследование и анализ рынка. Маркетинговый план. План производства. Организационный план Планирование эксплуатационной работы на транспортном предприятии. Финансовый план предприятия.

ЛИТЕРАТУРА

1. Логинова, Н.А. Планирование на предприятии транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: ИНФРА-М, 2018. - 320 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=372599>
2. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=343263>
3. Янковская, В.В. Планирование на предприятии [Электронный ресурс]: учебник / В.В. Янковская. - М.: Инфра-М, 2019. - 425 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1010804>

Государственное регулирование автотранспортной деятельности

Тема 1. Лицензирование транспортной деятельности.

Система федеральных органов управления на транспорте.

Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии, органы, выдающие лицензию на деятельность в области транспортного обслуживания, особенности лицензирования перевозок грузов, пассажиров и багажа.

Тема 2. Общие положения договорных отношений на транспорте.

Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов.

Понятие и правовое регулирование договора перевозки, виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками, основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки.

Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов, перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения: виды договоров перевозки грузов. Договор перевозки грузов: стороны по договору, существенные условия, проблемы правового регулирования. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.

Перевозка груза в прямом смешанном сообщении: особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах. Накладная, сопровождающая груз.

Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.

Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа, содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа, заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа, отказ пассажира от договора перевозки, ответственность по договору перевозки пассажира и багажа, особенности договора перевозки на различных видах транспорта.

Тема 3. Страхование на автомобильном транспорте. Аренда транспортных средств.

Комплексный подход в классификации договоров перевозки различными видами транспорта. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа: договор транспортной экспедиции. Понятие договора транспортной экспедиции. Форма договора транспортной экспедиции. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.

ЛИТЕРАТУРА

1. Анохин, С.А. Нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.А. Анохин, Н.В. Пеньшин, В.А. Гавриков. - Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2017. - 80 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/85934.html>

2. Стрельникова, И.А. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие и практикум / И.А. Стрельникова. - Москва: Московский гуманитарный университет, 2017. - 392 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74743.html>

3. Зарапина, Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование [Электронный ресурс]: монография / Л.В. Зарапина. - Москва: ИНФРА-М, АльфаМ, 2020. - 192 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=354408>

4. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / [сост.: Г.А. Гук, И.Б. Ахунова, В.К. Гук]. - Майкоп: Кучеренко В.О., 2014. - 52 с. – Режим доступа: <http://lib.mkgtu.ru:8002/libdata.php?id=2100002192>

5. Гречуха, В.Н. Транспортное право: учебник для магистров: учебник/В.Н. Гречуха. - М.: Юрайт, 2013. – 583 с.

6. Федеральный закон: Выпуск 8(516). О лицензировании отдельных видов деятельности. [Электронный ресурс] - М.: ИНФРА-М, 2011. - 33 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=232822>

7. ФЗ: Выпуск 19(527). Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 36 с. [Электронный ресурс]- ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=337648>

Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии

Тема 1. Инвестиции и инвестиционная деятельность транспортной отрасли: основные понятия.

Понятие об инвестициях. Виды инвестиций. Понятие инвестиционной деятельности автотранспортных предприятий. Субъекты инвестиционной деятельности автотранспортных предприятий

Тема 2. Источники средств для осуществления инвестиционного проекта автотранспортных предприятий.

Основные источники финансирования инвестиций автотранспортных предприятий. Внутренние источники финансирования автотранспортных предприятий. Внешние источники привлечения средств автотранспортных предприятий. Заемные источники автотранспортных предприятий. Иностранные инвестиции автотранспортных предприятий. Венчурный капитал автотранспортных предприятий

Тема 3. Экономическая эффективность инвестиций автотранспортных предприятий.

Факторы, влияющие на эффективность инвестиционной деятельности автотранспортных предприятий. Сущность и значение инвестиционной политики автотранспортных предприятий. Методы оценки инвестиционных проектов автотранспортных предприятий. Анализ альтернативных проектов автотранспортных предприятий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Управление инвестиционной деятельностью автотранспортных предприятий [Электронный ресурс]: учебное пособие / [сост.: Ткачева Я.С., Хажокова С.С.]. - Майкоп: Кучеренко В.О., 2016. - 114 с. – Режим доступа: <http://lib.mkgtu.ru:8002/libdata.php?id=2100019461>

2. Стёпочкина, Е. А. Экономическая оценка инвестиций [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е. А. Стёпочкина. - Саратов: Вузовское образование, 2015. - 194 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/29291.html>

3. Дополнительная литература

4. Плотников, А.Н. Экономическая оценка инвестиций [Электронный ресурс]: учебное пособие / Плотников А.Н., Плотников Д.А. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 120 с. - ЭБС «Znaniy.com» - Режим доступа: <http://znaniy.com/catalog.php?bookinfo=754398>

5. Маркова, Г.В. Экономическая оценка инвестиций [Электронный ресурс]: учебное пособие / Маркова Г.В. - Москва: КУРС, ИНФРА-М, 2015. - 144 с. - ЭБС «Znaniy.com» - Режим доступа: <https://new.znaniy.com/catalog/product/477266>

Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли

Тема 1. Интеллектуальные транспортные системы в городах.

Основные принципы работы городской системы управления транспортными потоками. Системы управления транспортными потоками на городских сетях. Метод оптимизации управления движением на сети городских дорог TRANSYT. Системы с централизованным интеллектом. Системы с децентрализованным интеллектом. Экспертные методы управления. Возможности управления транспортным потоком.

Тема 2. Навигационные системы на транспорте.

Классификация систем пространственной идентификации подвижных объектов. Использование навигационных систем на автотранспорте. Навигационные системы водителя. Диспетчерские навигационные системы. Системы на базе геостационарных спутников. Бортовое навигационно-связное оборудование.

Тема 4. Система электронной диагностики на транспорте.

Основная классификация систем EFC. Сравнение разных технологий электронной диагностики EFC.

Тема 5. Система обеспечения безопасности движения на дорогах.

Внутренние системы интеллектуального транспортного средства. Внешние системы интеллектуального транспортного средства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Солодкий, А.И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева; под ред. А.И. Солодкого. - Москва : Юрайт, 2016. - 290 с.

2. Автоматические системы транспортных средств [Электронный ресурс]: учебник / В.В. Беляков и др. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2015. - 352 с. - ЭБС «Znanium.com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=486415>

3. Власов, В.. Информационные технологии на автомобильном транспорте: учебник / В.М. Власов, Д.Б. Ефименко, В.Н. Богумил. - Москва: Академия, 2014. - 256 с.

4. Милославская С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие/ С.В.Милославская, Ю.А. Почаев - М.: ИНФРА-М, 2016. - 116 с. - ЭБС «Znanium.com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=544561>

5. Беккер, В.Ф. Технические средства автоматизации. Интерфейсные устройства и микропроцессорные средства [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Ф. Беккер. - М.: РИОР: ИНФРА-М, 2015. - 140 с. - ЭБС «Znanium.com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=404654>

6. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник/ А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.В. Кравченко. – М.: Академия, 2014. – 256 с.

7. Троицкая, Н.А. Общий курс транспорта: учебник/ Н. А. Троицкая. - Москва: Академия, 2014. - 175 с.

8. Организация дорожного движения: учебное пособие/ под ред. А.Э. Горева. – М.: Академия, 2013. – 240 с.

Логистический менеджмент

Тема 1. Теоретические основы логистической деятельности.

Понятие логистического менеджмента. Организация логистического менеджмента Логистическая среда предприятия.

Тема 2. Функции логистического менеджмента на предприятии. Стратегия логистики.

Функция логистического менеджмента «организация». Функция логистического менеджмента «координация». Функция логистического

менеджмента «интегрированное планирование». Функция логистического менеджмента «контроллинг». Понятие логистической стратегии.

Тема 3. Формирование организационной структуры управления логистикой предприятия.

Алгоритм формирования организационной структуры управления логистикой компании. Эволюция организационных структур управления логистикой в промышленно развитых странах. Основные типы организационных структур управления логистикой.

Тема 4. Логистические системы и логистические цепи.

Понятие, черты и свойства логистических систем. Цели и управление логистическими системами. Классификация логистических систем. Декомпозиция логистической системы на подсистемы, звенья и элементы. Логистические каналы, цепи и сети.

Тема 5. Логистические системы складирования и управление запасами.

Роль складирования в логистической системе. Склад как элемент логистической системы. Классификация складов в логистике. Условия эффективного функционирования склада в логистической системе.

Тема 6. Транспортная логистика.

Сущность, принципы и функции транспортной логистики. Транспортные системы России. Характеристика основных видов транспорта. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов

ЛИТЕРАТУРА

1. Лебедев, Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 212 с. - ЭБС «Znaniy.com» - Режим доступа: <https://new.znaniy.com/catalog/product/1048755>

2. Палагин, Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.И. Палагин. - Санкт-Петербург: Политехника, 2020. - 288 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/94836.html>

3. Лебедев, Е.А. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность [Электронный ресурс]: монография / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский; под общ. ред. Л.Б. Миротина. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 236 с. - ЭБС «Znaniy.com» - Режим доступа: <https://new.znaniy.com/catalog/product/1048753>

Международные грузовые перевозки

Тема 1. Состояние и развитие международных перевозок в России.

Участие России в процессе международной интеграции. Характеристика рынка международных грузовых перевозок. Терминология международных перевозок.

Тема 2. Транспортный процесс. Основные принципы организации перевозок.

Понятие и структура транспортного процесса. Основные принципы организации перевозок. Качество транспортных услуг. Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта.

Тема 3. Автомобильная транспортная сеть. Классификация грузового автомобильного транспорта.

Классификация автомобильных дорог и грузового автомобильного транспорта.

Тема 4. Правовое регулирование международными перевозками.

Системы международных соглашений. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Правовое регулирование международных перевозок российским законодательством.

Тема 5. Современные технологии международных грузовых перевозок.

Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем

Мультимодальный и интермодальный транспорт Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем Классификация автомобильных дорог и грузового автомобильного транспорта. Доставка груза. Различия между прямыми перевозками и смешанными. Развитие технологий перевозочного процесса в мультимодальной системе и интермодальной технологии: система «ступица и спица», фидерная перевозка, достоинства и недостатки. Особенности мультимодального международного сообщения. Логистические транспортные узлы: роль в мультимодальном транспортном сообщении. Принципы формирования маршрутов при интермодальной технологии.

Тема 6. Политика в области транспорта и развитии мультимодальных и интермодальных транспортных систем

Политика в странах ЕС. Основные проблемы Европейского союза в области развития транспорта. Факторы, влияющие на перегруженность транспортных коммуникаций. Развитие взаимодействия между различными видами транспорта. Развитие интермодальных технологий: проблемы и пути их решения. Транспортная политика в России.

Железные дороги России. Развитие транспортной сети Российской Федерации: создания северного морского пути. Воздушное сообщение между Россией и Европейскими стран

ЛИТЕРАТУРА

1. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Д.Ю.Левин - М.: ИНФРА-М, 2020. - 264 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/10425952http://www.iprbookshop.ru/69457.html>

2. Гаранин, С.Н. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.Н. Гаранин. - М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2018. - 108 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/85801.html>

3. Системы мультимодальных перевозок [Электронный ресурс]: учебник / Хаммади С., Ксури М. - М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2015. - 226 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/894694>

4. Курганов, В.М. Международные перевозки: учебник для студентов вузов / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред. Л.Б. Миротина. - Москва: Академия, 2013. — 304

5. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок

[Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 116 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1059427>

6. Шепелин, Г.И. Транспортное страхование [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.И. Шепелин. – М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2016. - 131 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/65686.html>.

7. Костин, А.А. Международные конвенции и соглашения. Ч. 1. Международные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Костин, О.В. Костина. - М.: Российская таможенная академия, 2016. - 190 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69457.html>

Научные проблемы экономики транспорта

Тема 1. Рынок услуг пассажирского автомобильного транспорта, состояние, факторы воздействия.

Показатели работы пассажирского транспорта. Структура рынка услуг. Теоретические основы экономики транспорта.

Тема 2. Проблемы подготовки кадров транспортных предприятий.

Производственные кадры и их классификация. Формирование кадрового потенциала отрасли. Производительность труда как главный фактор повышения эффективности производства. Факторы и резервы роста производительности труда в автомобильной промышленности. Формы и системы оплаты труда в промышленности.

Тема 3. Проблемы повышения эффективности функционирования транспортных предприятий разных форм собственности.

Рост производительности труда, повышения доходности и рентабельности производства.

Тема 4. Мировые тенденции в развитии интеллектуальных транспортных систем.

Развитие интеллектуальных транспортных систем. Понятие, реализация основных проектов.

Тема 5. Современное состояние и перспективы развития грузовой автотранспортной отрасли России.

Грузовая автотранспортная отрасль: структура, кадры, механизм работы и регулирования.

Тема 6. Проблемы регулирования рынка таксомоторных перевозок.

Нормативно-законодательная база развития рынка таксомоторных перевозок. Регулирование рынка перевозок.

Тема 7. Проблемы и перспективы развития автомобильной промышленности в России.

Понятие науки, научно-технического прогресса, научно-технической революции. Результаты научно-технической деятельности на транспорте. Приоритетные направления научно-технического прогресса в отрасли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1037127>
2. Гукетлев Ю.Х., Ахунова И.Б., Гусарук Х.Г., Гукетлев Э.Ю. Управление региональным транспортным комплексом. Учебное пособие. – 2-е изд., доп. – Майкоп: изд-во МГТУ, 2016. – 160 с.
3. Хмельницкий, А.Д. Проблемы функционирования автотранспортного бизнеса: эволюция преобразований и стратегические ориентиры развития [Электронный ресурс]: монография / А.Д. Хмельницкий. - М.: РИОР: ИНФРА-М, 2015. - 244 с. - ЭБС «Znanium.com.» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=491436>

Организация и управление грузовым комплексом

Тема 1. Транспортный процесс.

Элементы транспортного процесса и особенности перевозок грузов автомобильным транспортом. Перевозочная способность автомобильного транспорта и пропускная способность дорог.

Тема 2. Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс.

Понятие организации перевозочного процесса. Комплекс элементов организации перевозочного процесса. Основные компоненты перевозочного процесса. Основные процессы производственной деятельности АТП. Виды перевозок и их классификация. Виды пассажирских перевозок и их классификация. Технологический процесс перевозок грузов. Технологический процесс перевозок пассажиров. Показатели перевозочной работы, используемые для грузовых перевозок. Показатели перевозочной работы, используемые для пассажирских перевозок. Показатели качества перевозок.

Тема 3. Автотранспортные потоки и их основные характеристики.

Интенсивность, состав, плотность транспортного потока. Скорость движения автотранспортного средства. Скорость сообщения. Темп движения. Задержка движения. Математическое описание транспортного потока: упрощённая динамическая модель транспортного потока; микроскопическая, стохастическая модели транспортных потоков. Пропускная способность дороги.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ковалев, В. А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. А. Ковалев, А. И. Фадеев. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2014. – 188 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=505745>.
2. Горев, А.Э. Грузовые перевозки: учебник для студентов вузов / Горев А.Э. - Москва: Академия, 2013. - 304 с.
3. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=343263>

4. Дементьев, А.И. Основы безопасности выполнения подъемно-транспортных работ [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.И. Дементьев, Н.В. Юдаев. - М.: Дашков и К, Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 178 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/83132.html>.

5. Агешкина, Н.А. Грузоведение (наземный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 318 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80363.html>

6. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Афонин и др. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 367 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=753393>

7. Фаттахова, А.Ф. Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.Ф. Фаттахова. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 101 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71296.html>

Основы транспортного бизнеса

Тема 1. Сущность и содержание предпринимательства на транспорте.

История предпринимательства на транспорте начинается с общеэкономических истоков. В настоящее время предпринимательская деятельность на транспорте сталкивается со следующими проблемами: неустойчивость динамики роста объемов транспортных работ, обусловленная низким уровнем организации системы управления транспортным комплексом и отсутствием качественного учета объема работ, выполняемых субъектами малого предпринимательства на рынке транспортных услуг; постоянный рост тарифов на перевозки, который незначительно компенсирует быстро растущие затраты, но ведет к снижению платежеспособного спроса; медленное обновление основных фондов всех видов транспорта и несоответствие их технического уровня современным стандартам; слабое внедрение инновационных транспортных технологий и их недостаточная увязка с производственными, торговыми, складскими технологиями - низкий уровень информатизации транспортного процесса и информационного взаимодействия транспорта с другими отраслями экономики; недостаточная эффективность финансово-экономических механизмов, стимулирующих выделение инвестиций на развитие транспортного комплекса; низкий уровень межотраслевой и межрегиональной координации в развитии транспортной инфраструктуры.

Тема 2. Виды предпринимательской деятельности на транспорте.

Сущность процессионного предпринимательства заключается в тесном переплетении всех существующих видов предпринимательской деятельности: процессионного, коммерческого, финансового, консультационного. Инновационная деятельность на транспорте может осуществляться специализированными научно-исследовательскими организациями в качестве основного вида деятельности и представлять собой разработку новых продуктов и новых технологических процессов. В то же время самый широкий круг транспортных предприятий занимается разработкой усовершенствованных продуктов и технологических

процессов в качестве вспомогательного направления для использования их в собственном производстве. Научно-техническая деятельность на транспорте тесно взаимосвязана с инновационной деятельностью, имея вместе с тем следующие особенности: наличие научного знания в исследуемой области; наличие и вызревание идеи в определенной области знаний.

Тема 3. Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте.

Высшим органом общества с ограниченной ответственностью является общее собрание его участников. В Обществе создается исполнительный орган (коллегиальный и (или) единоличный), осуществляющий текущее руководство его деятельностью и подотчетный общему собранию его участников. Единоличный орган управления Обществом может быть избран также и не из числа его участников. Следовательно, организационная структура Общества может быть двух- и трехзвенной. Двухзвенная организационная структура Общества включает общее собрание участников и единоличный исполнительный орган (директор, управляющий и т. п.). В ГК РФ не урегулированы вопросы созыва и проведения общего собрания участников Общества. В этой ситуации следует руководствоваться не противоречащими законодательству Российской Федерации нормами Положения об акционерных обществах и обществах с ограниченной ответственностью. Индивидуальный бизнес на рынке транспортных услуг осуществляется одним физическим лицом, которое является собственником имущества. Главный мотив деятельности индивидуальных предпринимателей – обеспечить необходимый для себя достаток, ни от кого не зависеть, быть хозяином самому себе. Особенностью индивидуального предпринимательства является неразделимость собственности от труда.

Тема 4. Создание предприятий на рынке транспортных услуг.

В настоящее время существует несколько способов создания новых предприятий на рынке транспортных услуг. Особенности создания новых предприятий на рынке транспортных услуг заключаются в следующем. Учреждение нового предприятия. В основе учреждения нового предприятия всегда должна лежать предпринимательская идея, являющаяся потенциалом создания и развития нового предприятия на рынке транспортных услуг. Необходимость в формулировании идеи обусловлена потребностями, присущими предпринимателю. После формирования идеи необходимо провести анализ рынка для определения возможностей и угроз реализации сформулированной предпринимательской идеи. При получении положительной информации принимается решение об учреждении нового предприятия. Таким образом, сегодня существуют несколько наиболее распространенных способов создания предприятия на рынке транспортных услуг. Выбор наилучшего способа зависит от конкретных условий и предпочтений предпринимателя.

Тема 5. Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте.

Экономическая роль государства на современном этапе развития рынка транспортных услуг, как правило, сосредоточена: на формировании единого

правового поля и социального климата, которые способствуют эффективному функционированию хозяйствующих субъектов; поддержке справедливой конкуренции и защите прав собственности; повышении экономической эффективности функционирования хозяйствующих субъектов государственного сектора экономики; поддержке реального сектора экономики; совершенствовании политики перераспределения доходов, с целью обеспечения социальных гарантий работникам; обеспечении безопасности государства и хозяйствующих субъектов. Транспортная отрасль является одним из основных плательщиков налогов в бюджеты различного уровня. Таким образом, эффективная работа транспортной отрасли значительно влияет на формирование доходной части бюджетов различного уровня.

Тема 6. Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений.

Финансовая деятельность государства регламентируется специальными правовыми нормами. Финансово-правовая норма – установленное государством и обеспеченное мерами государственного принуждения строго определенное правило поведения в общественных финансовых отношениях, возникающих в связи с образованием, распределением и использованием государственных и муниципальных денежных фондов. Указанные правила поведения устанавливаются для участников общественных отношений, которые обладают соответствующими правами и обязанностями. Финансово-правовые нормы напрямую связаны с регулированием отношений по поводу функций государства, выполняемых в ходе финансовой деятельности, при распределении национального богатства. Финансово-правовые нормы имеют особенности, отличающие их от норм других отраслей права: они регулируют отношения, возникающие в процессе финансовой деятельности государства и муниципальных образований; являются средством реализации интересов общества в целом; имеют в большинстве своем императивный (повелительный) характер, они точно определяют объем прав и обязанностей участников финансовых отношений.

Тема 7. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте.

Организация перевозок пассажиров и грузов, и именно, на основе обеспечения низкой их себестоимости, всегда являлась основной и приоритетной задачей железнодорожного транспорта и достигалась высоким профессионализмом и мастерством его специалистов, что и делало эту отрасль привлекательной в ценовом вопросе в глазах общественности страны. Постоянное проведение комплекса профилактических мер, направленных, прежде всего, на минимизацию бюрократического аппарата, содержание производительного штата работников сферы перевозок грузов и пассажиров в соответствии с прогрессивными нормативами и научной организацией труда, внедрение передовых технологий, эффективное использование подвижного состава, технических средств и комплексной транспортной инфраструктуры, позволяло железнодорожной отрасли достигать высоких производственных результатов и, при этом, поддерживать себестоимость перевозок на низком уровне. С учетом того, что 40 % в общей сумме эксплуатационных расходов железнодорожной отрасли занимали расходы на

заработную плату, то во все времена эта позиция строго отслеживалась, максимально минимизировалась и преследовалась цель повышения производительности труда за счет выполнения существующих и возрастающих объемов работы меньшим количеством людей, по принципу приложения 20 % усилий и получения 80 % эффекта.

Тема 8. Себестоимость продукции, услуг.

Каждое предприятие в своей стратегии ориентируется на получение максимальной прибыли. Для достижения этого результата предприятие должно использовать такой процесс производства, который при одном и том же уровне выпуска продукции (оказания услуг, выполнения работ) позволял бы применять наименьшее количество вводимых факторов производства (с наименьшими затратами), т.е. был бы самым эффективным. Затраты на приобретение вводимых факторов производства или экономических ресурсов, называются издержками производства. Издержки производства (затраты) составляют экономическую основу себестоимости продукции (выполненных работ, оказанных услуг). Издержки производства на транспорте называют транспортными затратами. Себестоимость перевозок (работ, услуг) – это стоимостная оценка затрат всех видов ресурсов, используемых для осуществления перевозок автомобильным транспортом (других работ и услуг, выполняемых автомобильным транспортом). По способу включения в себестоимость перевозок затраты разделяются на прямые и косвенные.

Тема 9. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.

Условия ценообразования. На процесс ценообразования оказывают влияние внутренние и внешние факторы. Внутренние факторы (издержки производства): – цена должна обеспечить возмещение затрат и получение прибыли; – цена определяется эффективностью использования факторов производства. Внешние факторы (спрос, предложение, потребительские свойства товара и т. д.): – выше спрос – выше цена; – выше предложение – ниже цена; – выше потребительские свойства – выше цена. Внутренние факторы определяют кривую предложения, внешние – спроса. Основные методы ценообразования: Нормативный метод – себестоимость и прибыль рассчитываются по нормам и нормативам. Затратный метод – себестоимость определяется исходя из затрат. Метод экспертных оценок используется для прогнозирования уровня цен. Применяются и другие методы, в том числе комбинированные.

ЛИТЕРАТУРА

1. Организация производства и управление предприятием [Электронный ресурс]: учебник / О.Г. Туровец и др.; под ред. О.Г. Туровца. - М.: ИНФРА-М, 2015. - 506 с. - ЭБС «Znaniyum.com» - Режим доступа: <http://znaniyum.com/catalog.php?bookinfo=472411>
2. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znaniyum.com» - Режим доступа: <https://new.znaniyum.com/catalog/document?id=343263>
3. Милославская, С.В. Экономика отрасли. Ч. 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Е.В. Потапова. - М.: Московская

государственная академия водного транспорта, 2016. - 140 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/65695.html>

Стратегическое управление персоналом на транспорте

Тема 1. Стратегическое управление персоналом: кадровая политика и стратегия управления персоналом.

Концепция кадровой политики организации. Основные направления кадровой политики. Типы кадровой политики. Основные этапы разработки кадровой политики. Факторы, влияющие на разработку кадровой политики: внешние и внутренние. Документы, отражающие кадровую политику организации. Научно-методическое обеспечение кадровой политики организации. Миссия организации. Цели организации. Стратегическое управление персоналом как условие формирования конкурентоспособного трудового потенциала организации. Составляющие стратегии управления персоналом.

Тема 2. Основы кадрового планирования на предприятиях транспорта.

Сущность и цели кадрового планирования. Кадровое планирование как необходимое условие реализации кадровой политики предприятия транспорта. Объект кадрового планирования и принципы его организации. Определение потребности в персонале. Нормирование численности персонала. Методы расчета численности. Прогнозные расчеты количественной и качественной структуры кадров. Взаимосвязь качественной и количественной потребности в персонале. Принципы прогнозирования.

Тема 3. Технология управления персоналом: набор и трудовая адаптация персонала на предприятиях транспорта.

Основные принципы набора персонала. Разработка требований к кандидатам. Минимизация затрат на подбор персонала. Возможные альтернативы найму работника в штат организации. Основные источники удовлетворения потребности в персонале, их преимущества и недостатки. Привлечение и отбор персонала. Методы подбора персонала из внутренних источников: внутренний конкурс; совмещение профессий; ротация. Подбор и расстановка персонала на предприятиях транспорта.

Тема 4. Технология управления персоналом: мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала.

Сущность мотивации трудовой деятельности. Основные группы мотивов труда. Потребности и интересы как основа мотивов труда. Сущность стимулирования трудовой деятельности. Система стимулированием трудовой деятельности, её цели и задачи. Принципы стимулирования трудовой деятельности персонала: дифференцированность; гибкость и оперативность; материальное и нематериальное стимулирование персонала. Понятие нематериального стимула. Нематериальное стимулирование как удовлетворение высших (социальных) потребностей человека. Основные факторы нематериального стимулирования персонала: организация процедуры оценки персонала; поощрение достижений; карьерное планирование; участие в принятии решений; корпоративный стиль и др.

Тема 5. Материальное стимулирование персонала: системы и формы оплаты труда на предприятиях транспорта.

Материальное стимулирование: сущность и содержание. Структура материального стимулирования: денежное материальное стимулирование; неденежное материальное стимулирование. Денежное материальное стимулирование: заработная плата; надбавки и доплаты; премиальные системы; системы участия в прибылях, капитале и др. Неденежное материальное стимулирование: социальный пакет; специальные льготы и компенсации. Виды материальных (неденежных) компенсаций и льгот: социальные, имиджевые, индивидуальные.

ЛИТЕРАТУРА

1. Управление персоналом в России: история и современность [Электронный ресурс]: монография / А. Я. Кибанов [и др.]; под ред. А. Я. Кибанова. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 240 с. - ЭБС «Znaniy.com» - Режим доступа: <http://znaniy.com/catalog/product/1039268>
2. Кибанов, А.Я. Управление персоналом организации [Электронный ресурс]: учебник / Кибанов А.Я., Баткаева И.А., Ивановская Л.В.; под ред. Кибанов А.Я. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 695 с. - ЭБС «Znaniy.com» - Режим доступа: <http://znaniy.com/catalog/product/1003212>
3. Мотивация и стимулирование трудовой деятельности [Электронный ресурс]: учебник / А. Я. Кибанов и др.; под ред. А. Я. Кибанова. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 524 с. - ЭБС «Znaniy.com» - Режим доступа: <http://znaniy.com/catalog/product/1013781>
4. Сотникова, С.И. Управление персоналом: деловая карьера [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.И. Сотникова. - М.: РИОР, ИНФРА-М, 2016. - 328 с. - ЭБС «Znaniy.com» - Режим доступа: <http://znaniy.com/catalog.php?bookinfo=501180>

Транспортная логистика

Тема 1. Роль транспорта в цепи поставок товара.

Необходимость применения принципов логистики в работе транспорта. Влияние организации и технологии работы транспорта на результативность системы товародвижения. Логистическая политика организации деятельности транспортных предприятий. Основные задачи транспортного обеспечения логистики. Государственная стратегия развития транспорта России

Тема 2. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание.

Понятие услуги. Особенности деятельности по предоставлению услуг. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание и тенденции его развития. Качество транспортного обслуживания и рациональный уровень сервиса. Параметры качества обслуживания

Тема 3. Виды систем доставки.

Система критериев выбора способа доставки. Виды систем доставки (юнимодальные, мультимодальные, интермодальные перевозки). Задача МОВ. Выбор перевозчика фирмой. Методы выбора перевозчика.

Тема 4. Технологические схемы процесса перевозки грузов.

Основные принципы технологии перевозочного процесса. Элементы технологических схем и закономерности их функционирования. Современные и прогрессивные транспортные технологии, применяемые при выполнении перевозок. Челночная и получелночная схемы доставки. Система комбинированных перевозок: контейнерные, роудрейлерные и др. Выбор технологической схемы доставки груза.

Тема 5. Особенности технологии и управления перевозочным процессом.

Характеристика магистральных видов транспорта (железнодорожного, авиационного, водного, автомобильного). Сферы использования. Техно-экономические особенности. Транспортная сеть. Технические средства.

Тема 6. Классификация транспортных узлов.

Принципы и характеристики функционирования транспортного узла. Структура транспортного узла. Процессы взаимодействия в транспортных узлах, их параметры. Эксплуатационная надежность транспортного узла. Определение оптимальной очередности обслуживания; распределение подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов и других ресурсов; планирование заезда-вывоза грузов; согласование расписания движения и прибытия.

ЛИТЕРАТУРА

1. Лебедев, Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 212 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znaniy.com/catalog/product/1048755>

2. Палагин, Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.И. Палагин. - Санкт-Петербург: Политехника, 2020. - 288 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/94836.html>

3. Лебедев, Е.А. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность [Электронный ресурс]: монография / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский; под общ. ред. Л.Б. Миротина. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 236 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znaniy.com/catalog/product/1048753>

Управление транспортно-логистическими системами

Тема 1. Стратегия развития транспорта и формирование опорной сети логистических центров.

Регионализация экономики и проблемы развития транспорта в регионах страны. Тенденции и особенности развития рынка транспортно-логистических услуг в современной России. Формирование региональных и международных центров транспортно-логистического сервиса

Тема 2. Мировые тенденции, российский и зарубежный опыт создания логистических центров.

Зарубежный опыт формирования логистических центров. Российский опыт создания логистических центров.

Тема 3. Практика формирования ЛЦ в составе региональных транспортно-логистических систем в РФ.

Разработка концептуальной схемы развития и размещения МТЛЦ на территории региона.

Тема 4. Реализация проектов развития логистической инфраструктуры.

Развитие логистической инфраструктуры в транспортных узлах России

ЛИТЕРАТУРА

1. Мищенко, А.В. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.В. Мищенко. - Москва: ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - ЭБС «Znanium.com.» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/product/911255>

2. Кузнецова, М.Н. Транспортное обеспечение логистических систем [Электронный ресурс]: монография / М.Н. Кузнецова. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 136 с. - ЭБС «Znanium.com.» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/product/1048759>

3. Ягузинская, И. Ю. Методологические основы управления логистическим сервисом [Электронный ресурс]: монография / И. Ю. Ягузинская, Т. Н. Одинцова. - Саратов: Вузовское образование, 2016. - 168 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49877.html>

Управление транспортными предприятиями

Тема 1. Рынок транспортных услуг.

Рынок – это механизм взаимодействия покупателей, основанный на действии рыночных законов и принципов. Рыночные отношения – это отношения, возникающие между покупателями и продавцами в процессе совершения рыночных операций. Появление рынка является закономерным историческим процессом, так как для этого были созданы все предпосылки, среди них: – разделение труда; – обособленность производителей; – независимое от других ведение своей деятельности; – свобода предпринимательства. Рынок транспортных услуг определяют как систему со встроенным организационным механизмом управления транспортной отраслью, посредством которого формируются отношения обмена между покупателями (клиентами) и продавцами (производителями и посредниками в продаже) транспортных услуг. Удовлетворение потребностей государства и общества в предоставляемых услугах регулируется посредством экономических инструментов.

Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности.

Главная задача транспортного законодательства состоит в создании правовой основы для регулирования отношений между транспортными организациями, органами государственной власти, клиентами и прочими субъектами, участвующими в процессе организации и выполнения транспортных услуг. Основные источники правового регулирования транспортной деятельности: • Конституция Российской Федерации; • законодательство федерального уровня, регулирующее транспортную деятельность (кодексы, федеральные законы); • нормативные правовые акты, регулирующие транспортную деятельность (постановления Правительства РФ, указы Президента РФ); • ведомственные документы (приказы министерств и ведомств); • международные соглашения, ратифицированные Российской

Федерацией. Основу транспортного законодательства составляет Конституция Российской Федерации – согласно ст. 71 – федеральный транспорт и пути сообщения находятся в ведении Российской Федерации.

Тема 3. Организация производства автотранспортных услуг.

Автотранспортные организации имеют различные организационно-правовые формы и структуры управления производством. Содержание процесса управления производством характеризуется его общими функциями, под которыми понимаются направления воздействия на управляемые объекты – планирование, организация, контроль, мотивация. Функции управления производством реализуются с помощью определённых методов: – административно-распорядительные – прямое воздействие на волю исполнителей путём управленческих команд; – экономические – материальное стимулирование труда, применение штрафных санкций и др.; – социально-психологические – активное воздействие на сознание участников производства, регулирование взаимоотношений между членами коллектива, учёбу кадров и т.д.; – правовые – соблюдение хозяйствующими субъектами установленных и действующих в стране законов и законодательных норм.

Тема 4. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте.

Объектами материально-технического обеспечения на автотранспорте являются: подвижной состав; инструменты; гаражное и ремонтное оборудование; автомобильное топливо; смазочные и прочие эксплуатационные материалы; автомобильные шины; запасные части; материалы для ремонта автомобилей; хозяйственное и технологическое топливо; электроэнергия; теплоэнергия; водопотребление и др. Задачами служб материально-технического снабжения на автотранспорте являются определение потребности в материальных и технических ресурсах, возможностей их удовлетворения, организация получения, хранение и выдача материалов, топлива, оборудования, автомобилей и других средств, а также контроль за использованием этих ресурсов. Для приобретения запасных частей и материалов в качестве обеспечения работы автотранспорта применяют следующие формы: – прямые хозяйственные связи между производителями и потребителями; – оптовая торговля; – приобретения материалов на предприятиях мелкой розничной торговли.

Тема 5.оборотные средства.

Оборотные средства наряду с основными и рабочей силой являются важнейшим элементом (фактором) производства. Недостаточная обеспеченность предприятия оборотными средствами препятствует его деятельности и приводит к ухудшению финансового положения. Различают два понятия: оборотные средства и оборотные фонды. Под оборотными фондами понимается часть средств производства, которые единожды участвуют в производственном процессе и свою стоимость сразу и полностью переносят на производимую продукцию. К оборотным фондам относятся: сырьё, основные и вспомогательные материалы, комплектующие изделия, не законченная производством продукция, топливо, тара и другие предметы труда. Оборотные средства как экономическая категория шире, чем оборотные фонды. Оборотные средства складываются из оборотных фондов и фондов обращения. К фондам обращения относятся средства, обслуживающие процесс

реализации продукции: готовая продукция на складе, товары, отгруженные заказчикам, но ещё не оплаченные ими, средства в расчётах, денежные средства в кассе предприятия и на счетах в банках. Таким образом, оборотные средства – это денежные средства предприятия, предназначенные для образования оборотных производственных фондов и фондов обращения.

Тема 6. Основные фонды.

Основные фонды транспорта – это средства труда, которые неоднократно участвуют в производственном процессе, сохраняя при этом свою натуральную форму и перенося свою стоимость на вновь созданный продукт частями по мере своего износа. Основные фонды являются наиболее значимой составной частью имущества предприятия и его внеоборотных активов. К основным фондам относятся средства труда со сроком службы более одного года и стоимостью более 100 ММЗП за единицу (ММЗП – минимальная месячная заработная плата). Основные средства – это основные фонды, выраженные в стоимостном измерении. Износ основных средств – это постепенная утрата ими своей стоимости или полезного использования с соответствующим переносом её на издержки производства. Износ основных средств подразделяется на физический и моральный. Физический износ основных средств. Основные средства, участвующие в процессе производства, постепенно утрачивают свои первоначальные характеристики вследствие их эксплуатации и естественного снашивания. Под физическим износом понимается потеря средствами труда своих первоначальных качеств.

Тема 7. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.

Экономическая теория характеризует ресурс как взаимодействие природы социального и духовного потенциалов в процессе производства. Исходя из состава ресурсов, их можно разделить на четыре группы: природные ресурсы; материальные ресурсы; трудовые ресурсы; финансовые ресурсы. Во всей совокупности ресурсов предприятия особое место занимают трудовые ресурсы. На уровне отдельного предприятия вместо термина «трудовые ресурсы» чаще используют термины «кадры» и «персонал». Кадры или производственный персонал предприятия – это основной (штатный) состав работников предприятия. В зависимости от участия в производственном процессе весь персонал предприятия делится на две категории: промышленно-производственный персонал и непромышленный (непроизводственный). Труд может быть производительный и менее производительный. Показателем эффективности труда является его производительность. Существует много показателей эффективности производства, но производительность труда считается важнейшим из них. Повышение производительности труда имеет большое экономическое и социальное значение.

Тема 8. Себестоимость продукции, услуг.

Каждое предприятие в своей стратегии ориентируется на получение максимальной прибыли. Для достижения этого результата предприятие должно использовать такой процесс производства, который при одном и том же уровне выпуска продукции (оказания услуг, выполнения работ) позволял бы применять наименьшее количество вводимых факторов производства (с наименьшими затратами), т.е. был бы самым эффективным. Затраты на приобретение вводимых

факторов производства или экономических ресурсов, называются издержками производства. Издержки производства (затраты) составляют экономическую основу себестоимости продукции (выполненных работ, оказанных услуг). Издержки производства на транспорте называют транспортными затратами. Себестоимость перевозок (работ, услуг) – это стоимостная оценка затрат всех видов ресурсов, используемых для осуществления перевозок автомобильным транспортом (других работ и услуг, выполняемых автомобильным транспортом). По способу включения в себестоимость перевозок затраты разделяются на прямые и косвенные.

Тема 9. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.

Условия ценообразования. На процесс ценообразования оказывают влияние внутренние и внешние факторы. Внутренние факторы (издержки производства): – цена должна обеспечить возмещение затрат и получение прибыли; – цена определяется эффективностью использования факторов производства. Внешние факторы (спрос, предложение, потребительские свойства товара и т. д.): – выше спрос – выше цена; – выше предложение – ниже цена; – выше потребительские свойства – выше цена. Внутренние факторы определяют кривую предложения, внешние – спроса. Основные методы ценообразования: Нормативный метод – себестоимость и прибыль рассчитываются по нормам и нормативам. Затратный метод – себестоимость определяется исходя из затрат. Метод экспертных оценок используется для прогнозирования уровня цен. Применяются и другие методы, в том числе комбинированные.

ЛИТЕРАТУРА

1. Организация производства и управление предприятием [Электронный ресурс]: учебник / О.Г. Туровец и др.; под ред. О.Г. Туровца. - М.: ИНФРА-М, 2015. - 506 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=472411>
2. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=343263>
3. Милославская, С.В. Экономика отрасли. Ч. 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Е.В. Потапова. - М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2016. - 140 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/65695.html>

Цифровые технологии транспортного процесса

Тема 1. Основы цифровизации экономики и транспорта: терминология, состояние, перспективы.

Цель, задачи и содержание дисциплины. Основные понятия дисциплины: данные, информация, знания, информационные технологии, информационные системы, цифровая экономика и другие.

Необходимость цифровизации экономики. Значение цифровой трансформации экономики для развития современного общества.

Тема 2. Направления и перспективы цифровой трансформации на транспорте. Цифровизация транспорта.

Цифровая трансформация экономики и транспорта. Направления цифровизации по отраслям. Сферы применения цифровых технологий в транспорте. Виды информационных сервисов для цифровизации процессов транспорта. Архитектура транспортных цифровых систем. Сущность инвестирования в цифровые технологии на транспорте.

Тема 3. Применение цифровых технологий в области транспорта. Цифровые транспортные системы.

Примеры цифровизации транспортных объектов в РФ и за рубежом. Основные сферы применения цифровых транспортных технологий. Цифровизация основных транспортных процессов.

Тема 4. Эффективность цифровой трансформации.

Оценка затрат на внедрения транспортных цифровых технологий. Кадровые проблемы цифровизации транспорта.

Тема 5. Методика оценки эффективности внедрения цифровых технологий на транспорте.

Методика экономической оценки эффективности внедрения цифровых технологий на транспорте. Совокупный экономический эффект от внедрения цифровых технологий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Андрейчиков, А. В. Интеллектуальные цифровые технологии концептуального проектирования инженерных решений : учебник / А.В. Андрейчиков, О.Н. Андрейчикова. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 511 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование: Магистратура). — DOI 10.12737/textbook_5cde57b7228885.60898513. - ISBN 978-5-16-014884-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1241808> . – Режим доступа: по подписке.

2. Вайл, П. Цифровая трансформация бизнеса: изменение бизнес-модели для организации нового поколения / Питер Вайл, Стефани Ворнер ; пер. с англ. - Москва : Альпина Паблишер, 2019. - 264 с. - ISBN 978-5-96142-250-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1077903> . – Режим доступа: по подписке.

3. Цифровой бизнес : учебник / под науч. ред. О.В. Китовой. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 418 с. — (Высшее образование: Магистратура). — DOI 10.12737/textbook_5a0a8c777462e8.90172645. - ISBN 978-5-16-013017-0. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1659834> . – Режим доступа: по подписке.

4. Лебедев, Е.А. Инновационные процессы в логистике : монография / Е.А. Лебедев, Л. Б Миротин, А.К. Покровский ; под общ. ред. Л. Б. Миротина. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 392 с. - ISBN 978-5-9729-0286-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1048757> . – Режим доступа: по подписке.

5. Мошелла, Д. Путеводитель по цифровому будущему: отрасли, организации и профессии / Дэвид Мошелла ; пер. а англ. - Москва : Альпина Паблишер, 2020. - 215 с. - ISBN 978-5-9614-3028-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1221862> – Режим доступа: по подписке.

6. Лapidус, Л. В. Цифровая экономика: управление электронным бизнесом и электронной коммерцией : монография / Л.В. Лapidус. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 381 с. — (Научная мысль). — DOI 10.12737/monography_5ad4a677581404.52643793. - ISBN 978-5-16-013607-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1037922> – Режим доступа: по подписке.

7. Цифровое будущее или экономика счастья? : монография / А. В. Черновалов, З. Цекановский, З. Шиманьский, П. А. Черновалов. - 2-е изд. - Москва : Дашков и К, 2020. - 218 с. - ISBN 978-5-394-03601-9. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1232777> . – Режим доступа: по подписке.