

Министерство образования и науки Российской Федерации  
*Филиал ФГБОУ ВО «Майкопский государственный технологический  
университет» в пос. Яблоновском*  
Кафедра инженерных дисциплин и таможенного дела

**В.А. Хрисониди**

# **ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ**

Краткий курс лекций по дисциплине для всех форм обучения  
по специальности 38.05.02 – Таможенное дело, специализация  
"Товароведение и экспертиза в таможенном деле"

пос. Яблоновский  
2018

Составитель: ст. преподав. В.А. Хрисониди

УДК 339.543

ББК 67.401.21

**Основы технических средств таможенного контроля:** Краткий курс лекций по дисциплине для всех форм обучения для специальности 38.05.02 – Таможенное дело, специализация "Товароведение и экспертиза товаров" / Сост.: В.А. Хрисониди; Филиал Майкоп. гос. технол. ун-т в пос. Яблоновском. Кафедра инженерных дисциплин и таможенного дела – Яблоновский: Изд. Филиала МГТУ в пос. Яблоновском, 2018. – 42 с.

В курсе лекций излагается тематика курса лекций по дисциплине, а также рассматриваются основные теоретические положения применения технических средств таможенного контроля и практические вопросы их реализации.

Краткий курс лекций предназначены для студентов, обучающихся по специальности 38.05.02 – Таможенное дело, специализация "Товароведение и экспертиза товаров".

Библиография: 13 назв.

# СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	4
1 Таможенный контроль и технические средства таможенного контроля .....	6
1.1 Понятие, цели, общие начала таможенного контроля, его сроки .....	6
1.2 Технические средства таможенного контроля .....	12
1.2.1. Порядок применения технических средств в таможенных органах Российской Федерации. ....	12
1.2.2. Оперативные задачи таможенных органов, требующие применения ТСТК. ....	15
2. Классификация технических средств таможенного контроля по функционально-целевому назначению .....	17
2.1 Технические средства оперативной диагностики таможенных документов .....	17
2.2. Технические средства инспекции объектов таможенного контроля .....	19
2.3 Технические средства таможенного поиска и досмотра .....	22
2.3.1 Технические средства поиска тайников и сокрытых вложений .....	22
2.3.2. Технические средства поиска конкретных видов предметов ТПН ..	27
2.4 Технические средства таможенного оформления объектов таможенного контроля. ....	33
2.5 Технические средства наблюдения за оперативной обстановкой в зонах таможенного контроля .....	35
2.6. Технические средства контроля носителей аудио-, видеоинформации ...	37
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	39
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ .....	41

## **ВВЕДЕНИЕ**

С момента обретения странами СНГ независимости и их выход на мировой рынок в роли самостоятельного субъекта внешнеэкономической деятельности возникла необходимость в создании четкого механизма таможенного контроля.

Интенсивное развитие внешнеэкономических связей, значительное увеличение количества их участников, в том числе коммерческих структур, изменение таможенной политики в условиях становления рыночной экономики, расширение возможностей экспорта и импорта более широкой номенклатуры товаров - требуют от таможенных служб обеспечения высокопроизводительного, эффективного таможенного контроля грузов, транспортных средств, вещей лиц, следующих через государственную границу. Одним из определяющих неотъемлемых элементов в повседневной досмотровой работе оперативных работников таможен является применение ими технических средств таможенного контроля (ТСТК), без которых в настоящее время уже невозможно обеспечить своевременность, качество и культуру таможенного контроля. Высокая результативность контроля достигается комплексным применением технических средств на каждом конкретном участке таможенного контроля, будь-то ручная кладь и багаж пассажиров и транспортных экипажей, контроль средне и крупногабаритных грузовых отправок и отдельно следующего багажа, контроль международных почтовых отправлений, или всех видов транспортных средств международного сообщения. Причем для таможенного контроля каждого вида перемещаемых через госграницу объектов в соответствии с технологическими схемами организации таможенного контроля должны применяться те или иные специфические виды ТСТК. Хорошее знание оперативно-технических возможностей ТСТК, современных методик и способов их применения, овладение практическими навыками работы с ними - все это в значительной степени обеспечивает высокий профессиональный уровень таможенного

контроля, начиная с обоснованного начисления пошлины и до выявления предметов контрабанды.

Для однозначного толкования понятия технических средств таможенного контроля принято следующее определение:

Технические средства таможенного контроля (ТСТК) - это комплекс специальных технических средств, применяемых таможенными службами непосредственно в процессе оперативного таможенного контроля всех видов перемещаемых через государственную границу объектов с целью выявления среди них предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу и вывозу, или не соответствующих декларированному содержанию.

Под объектами, перемещаемыми через госграницу, понимаются - ручная кладь и сопровождаемый багаж пассажиров и транспортных служащих, несопровождаемый багаж пассажиров, все виды грузов, международные почтовые отправления, транспортные средства международного сообщения и в исключительных случаях конкретные лица (когда есть достаточные основания полагать, что они являются перевозчиками контрабандных товаров).

Как видно из определения, ТСТК - это необходимое «оружие» оперативных работников таможенной службы, использование которого обеспечивает экономическую и государственную безопасность страны.

# **1 Таможенный контроль и технические средства таможенного контроля**

## **1.1 Понятие, цели, общие начала таможенного контроля, его сроки**

Сразу нужно отметить, что как ни в каких других положениях нового ТК РФ, в части, таможенного контроля удалось приблизиться к международным стандартам, в частности, прежде всего к положениям Киотской Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур 1973 г.

Вместе с тем была учтена и российская специфика. Мало для кого является секретом то, что уровень таможенного налогообложения в РФ один из самых высоких в мире, на плечи таможенных органов ежегодно возлагается задача по пополнению федерального бюджета (до 40 процентов). Если проводить параллели с зарубежными таможенными службами, то для них в большинстве случаев такой проблемы просто нет. В большинстве стран мира таможня не отвечает за сбор таможенных пошлин, акцизов и НДС, поскольку участники предпочитают совершать единый платеж (т.е. платеж «в одно окно»).

Другое отличие заключается в преемственности таможенного контроля, наличия некоторой его поэтапности, системы сквозного контроля. После завершения проверочных мероприятий таможенными органами, к проведению таможенного контроля подключаются налоговики. Налоговая служба, тесно взаимодействуя с таможенными структурами, зачастую решает таможенные вопросы. По такой схеме осуществляется процедура таможенного контроля в большинстве западных стран. У нас, как известно, налоговые органы, к сожалению, работают в некотором замкнутом от таможенных проблем пространстве.

Думается, что выправление сложившегося порядка вещей, приведение его в цивилизованное русло западных технологий осуществления таможенного контроля не заставит себя долго ждать.

Понятие «таможенный контроль» употребляется в двух смыслах. Прежде

всего под таможенным контролем понимается совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения законодательства РФ о таможенном деле (ст. 2 ТК РФ). С другой стороны, термин таможенный контроль используется в качестве устойчивого оборота речи для характеристики состояния товаров, находящихся под таможенным контролем. Это означает, что такие товары не свободны в обороте, ими можно пользоваться и распоряжаться исключительно в соответствии с ТК РФ, который устанавливает общее правило: запрещаются любые действия с товарами, находящимися под таможенным контролем, за исключением тех, которые разрешены ТК РФ. В соответствии с таможенным законодательством все товары делятся на российские и иностранные. Российские товары считаются находящимися под таможенным контролем с момента совершения первого действия, направленного на реализацию намерения вывезти товары до фактического пересечения границы РФ. Иностранные товары будут считаться находящимися под таможенным контролем с момента их ввоза на таможенную территорию РФ до их выпуска для свободного обращения или помещения под иной завершающий режим как, например, реимпорт или реэкспорт.

Целями осуществления таможенного контроля являются:

- 1) обеспечение соблюдения участниками ВЭД норм таможенного, налогового, административного, уголовного законодательства;
- 2) охрана государственной и общественной безопасности, экономических интересов России;
- 3) защита общественного порядка
- 4) выявление и пресечение правонарушений и преступлений в области таможенного дела;
- 5) предупреждение неправомерных деяний субъектов внешнеэкономических отношений;
- 6) защита законных прав и интересов физических и юридических лиц;
- 7) оказание содействия в борьбе с международным терроризмом.

Можно выделить следующие общие начала таможенного контроля:

а) принцип законности означает, что все действия участников таможенного контроля должны осуществляться в строгом соответствии с международно-правовыми обязательствами РФ, нормами таможенного и иного законодательства РФ.

С того момента, как товары приобретают статус находящихся под таможенным контролем, пользование и распоряжение ими допускаются только в порядке и на условиях, предусмотренных ТК РФ (ч. 1 ст. 15 ТК РФ).

Тем самым таможенные органы приобретают возможность гарантировать сохранность товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем. Все предусмотренные таможенные операции должны быть совершены, а причитающиеся таможенные платежи – уплачены. Для совершения каких-либо действий с товарами, находящимися под таможенным контролем, устанавливается разрешительный порядок. Например, лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, и их представители вправе совершать с товарами, находящимися на временном хранении, обычные операции, необходимые для обеспечения их сохранности в неизменном состоянии (в том числе осматривать и измерять товары, перемещать их в пределах СВХ), при условии, что эти операции не повлекут изменения состояния товаров, нарушения их упаковки и/или изменения положения средств идентификации. Подобного рода операции могут совершаться лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров, и их представителями с разрешения таможенного органа. В свою очередь таможенный орган вправе отказать в выдаче разрешения на проведение таких операций, если их осуществление повлечет утрату товаров или изменение их состояния (ст. 104 ТК РФ).

б) принцип анализа и управления рисками – это одна из наиболее важных новелл ТК

РФ. При этом под рисками понимается вероятность несоблюдения таможенного законодательства РФ.



Система управления рисками позволяет таможенным органам оперативно реагировать на острые, часто связанные с НТП ситуации, которые:

- имеют устойчивый характер (например, контрабанда, наркотики и т.п.);
- связаны с уклонением от уплаты таможенных пошлин, налогов в значительных размерах;
- подрывают конкурентоспособность отечественного производителя;
- затрагивают другие интересы государства, обеспечение соблюдения которых возложено на таможенные органы.

В своей повседневной деятельности таможенные органы призваны анализировать риски нарушения таможенного законодательства РФ, определяя товары, транспортные средства, документы и лица, подлежащие проверкам в ходе таможенного контроля. Они же устанавливают пределы, необходимые объемы проверочных мероприятий в каждом случае отдельно.

в) принцип выборочности основывается на принципе анализа и управления рисками. В соответствии с принципом выборочности предполагается использование таможенными органами только тех форм таможенного контроля, которые являются достаточным для обеспечения соблюдения таможенного законодательства РФ. Другими словами, работникам таможенных органов нет надобности проводить каждый раз полный таможенный контроль, а нужно ограничиться лишь такими его формами, которые адекватны возникающей оперативной ситуации и в достаточной мере могут служить соблюдению таможенного законодательства РФ.

Принципы презумпции виновности в контрольных мероприятиях не эффективен. Важнее создать такие условия, когда нарушать таможенное законодательство станет невыгодно.

г) принцип сотрудничества, в соответствии с которым на ФТС (ГТК) РФ с целью повышения эффективности таможенного контроля возлагается обязанность организовывать взаимодействие с:

- таможенными органами иностранных государств посредством

проведения совместных мероприятий по выявлению и предупреждению правонарушений участников ВЭД, заключения с ними соглашений о взаимной помощи, информирования по отдельным вопросам;

- другими правоохранительными и контролирующими органами РФ;
- участниками ВЭД, различными организациями коммерческими и некоммерческими, предпринимательскими объединениями, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли товарами и услугами;

д) принцип осуществления таможенного контроля исключительно таможенными органами РФ. Иные государственные органы не вправе осуществлять эту функцию. Полномочия по таможенному контролю возлагается только на таможенные органы, которыми по действующему законодательству является: ФТС (ФТС ГТК) РФ, РТУ РФ, таможни и таможенные посты. Передача полномочий по таможенному контролю другому государственному органу или органам не допускается. Что касается выполнения отдельных действий, относящихся к компетенции таможенных органов, то последние вправе допускать выполнение таких действий другим государственным органом, если это предусматривается ТК РФ или иными федеральными законами (см.: п. 2 ст. 411 ТК РФ);

е) принцип гуманности означает, что в процессе осуществления таможенного контроля не допускаются действия, направленные на унижение человеческого достоинства, а также применение технических средств, которые представляют опасность для жизни и здоровья человека, животных и растений;

ж) принцип недопущения причинения должностными лицами таможенных органов неправомерного вреда товарам, транспортным средствам, лицам.

В соответствии с ч. 2 ст. 365 убытки, причиненные неправомерными решениями, действиями (бездействием) таможенных органов либо их должностных лиц при проведении таможенного контроля, подлежат возмещению в полном объеме, включая упущенную выгоду (неполученный

доход). В случае совершения ими правомерных действий, убытки возмещению не подлежат;

з) принцип оперативности означает, что все формы таможенного контроля должны осуществляться в заданные сроки. Установление предельных сроков проверки таможенной декларации при таможенном оформлении товаров, иных документов, представляемых в таможенный орган, а так же проверка товаров в целях установления соответствия сведений, указанных в таможенной декларации, иных документов, наименованию, происхождения, качеству и стоимости товаров – является важной гарантией от административного произвола на стадии таможенного контроля. Безосновательно затянувшаяся проверка ведет к серьезным экономическим потерям и убыткам участников ВЭД, способствует возникновению ситуации непредсказуемости результатов процесса таможенного оформления товаров и транспортных средств. Вот почему в ТК РФ (ч. 1 ст. 359) устанавливается предельный срок такой проверки – не более трех дней со дня принятия таможенной декларации таможенным органом (в ТК РФ 1993 г. срок аналогичной проверки равнялся 10 дням).

Для некоторых видов грузов могут устанавливаться и более короткие сроки (например, для скоропортящихся товаров; товаров, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий и т.п.).

Лишь в исключительных случаях максимальный трехдневный срок может быть увеличен, например, когда досматривается сборный, укомплектованный, а иногда и вообще непонятно какой товар, то при проведении процедуры досмотра таможенные работники вправе потребовать разделить всю товарную партию на упаковочные места по отдельным видам (наименованиям) товаров. Другая ситуация, когда отсутствуют в коммерческих или транспортных документах сведения об упаковке и маркировке товаров.

Срок проверки таких товаров продлевается на время, которого будет достаточно лицу, обладающему полномочиями в отношении товара, для

разделения товарной партии на отдельные товары.

## **1.2 Технические средства таможенного контроля**

Технические средства таможенного контроля (ТСТК) - комплекс специальных технических средств, применяемых таможенными службами непосредственно в процессе оперативного таможенного контроля всех видов перемещаемых через Государственную границу объектов с целью выявления среди них предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу и вывозу или не соответствующих декларированному содержанию.

К ТСТК относятся в частности Технические средства поиска (ТСП), о которых пойдет речь в этом реферате.

ТСТК позволяют осуществлять таможенный контроль предметов ручной клади, международных почтовых отправлений, грузовых упаковок, а также труднодоступных мест транспортных средств.

Средства поиска являются самыми широкоиспользуемыми среди технических средств таможенного контроля. Несмотря на свою видимую простоту, ТСП выполняют важнейшую функцию предотвращения преступлений, связанных с таким преступлением как контрабанда.

### **1.2.1. Порядок применения технических средств в таможенных органах Российской Федерации**

Применение технических средств осуществляется для ускорения проведения таможенного контроля, повышения его оптимизации и эффективности в целях получения информации о товарах (их количество, состав, физические и химические свойства, подлинность, наличие тайников и т.п.), транспортных средствах, выявления подделки таможенных документов и средств таможенной идентификации, контрабанды и признаков нарушений таможенных правил.

3. Перечень технических средств, применяемых в таможенных органах Российской Федерации, определяется Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

4. К применению при проведении таможенного контроля допускаются

технические средства, соответствующие требованиям нормативной и эксплуатационной документации, полностью укомплектованные, в том числе и эксплуатационной документацией, зарегистрированные (учтенные) или освидетельствованные (сертифицированные) Национальным органом Российской Федерации по стандартизации.

5. Технические средства применяются должностными лицами таможенных органов, прошедшими соответствующую подготовку и имеющими разрешение на допуск к самостоятельной работе и применению технических средств.

Порядок подготовки и допуска должностных лиц таможенных органов к применению технических средств определяется Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

6. При применении технических средств должны соблюдаться требования существующей нормативной правовой базы по охране труда и мерам техники безопасности.

7. Технические средства, применяемые таможенными органами, должны быть безопасными для жизни и здоровья человека, не причинять ущерба и вреда товарам и транспортным средствам, окружающей среде. Безопасность технических средств должна быть подтверждена санитарно-эпидемиологическими заключениями Госсанэпиднадзора России.

8. Таможенные органы Российской Федерации и их должностные лица при применении технических средств, причинившие неправомерный вред здоровью человека, товарам и транспортным средствам, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Технические средства могут применяться только при определенных формах таможенного контроля:

- проверке документов и сведений;
- устном опросе;
- таможенном наблюдении;
- таможенном осмотре товаров и транспортных средств;

- таможенном досмотре товаров и транспортных средств;
- проверке маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;
- осмотре помещений и территорий для целей таможенного контроля;
- таможенной ревизии.

10. Технические средства применяются в местах нахождения таможенных органов во время работы этих органов, а также в зонах таможенного контроля, создаваемых в соответствии с требованиями статьи 362 Таможенного кодекса ЕАЭС, и в иных местах, нахождение в которых должностных лиц таможенных органов связано с исполнением ими служебных обязанностей.

11. Решение о применении ТСТК принимается должностными лицами таможенных органов самостоятельно, если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами Государственного таможенного комитета Российской Федерации.

12. Применение технических средств осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией с учетом методических рекомендаций по применению технических средств, разрабатываемых Федеральной таможенной службой Российской Федерации.

13. Технические средства могут применяться при таможенном контроле:

- любых товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, в том числе ручной клади и сопровождаемого багажа пассажиров и транспортных служащих, несопровождаемого багажа пассажиров, среднегабаритных грузовых (товарных) упаковок, крупногабаритных грузовых упаковок (контейнеры, грузовые платформы, бункеры и т.п.);
- всех видов транспортных средств;
- международных почтовых отправлений;
- таможенных документов на товары и транспортные средства;
- средств идентификации (специальных марок, идентификационных знаков), наложенных на документы, товары и транспортные средства и иные места;

– конкретных лиц, если есть основания полагать, что они скрывают товары, являющиеся объектами нарушения таможенного законодательства.

14. Должностные лица таможенных органов, ответственные за применение технических средств при проведении таможенного контроля, за нарушение настоящего Порядка, использование технических средств не по прямому назначению, разукomплектование, утрату и вывод их из строя, привлекаются к дисциплинарной и материальной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### 1.2.2. Оперативные задачи таможенных органов, требующие применения ТСТК

Анализ основных функций таможенных органов, изложенных в статье 10 Таможенного кодекса ЕАЭС и вытекающих из законодательства и нормативных актов по таможенному делу, позволяет сформулировать содержание и состав оперативных задач таможенных органов, требующих применения ТСТК. Для этого в основу можно положить объектово-технологический принцип, т.е. зависимость формулировки оперативной задачи от вида объекта таможенного контроля, содержания технологического процесса его таможенного контроля и условий, в которых он осуществляется.

Классификационный перечень основных оперативных задач, требующих применения ТСТК, содержит следующие условно-самостоятельные задачи:

Задача 1. Проверка таможенных документов и атрибутов таможенного обеспечения.

Задача 2. Дистанционное получение информации о содержимом объектов таможенного контроля; поиск и обнаружение объектов контрабанды и нарушений таможенных правил.

Задача 3. Идентификационный экспресс-анализ содержимого объектов таможенного контроля.

Задача 4. Визуальное наблюдение за оперативной обстановкой в зонах таможенного контроля.

Задача 5. Контроль носителей аудио- и видеoinформации.

Задача 6. Выполнение технологических операций при таможенном досмотре.

Задача 7. Наложение атрибутов таможенного обеспечения.

В данный перечень не включены такие важные оперативные задачи, как обеспечение выполнения функций таможенного расследования, экспертного анализа, оперативной связи, охраны и безопасности, оперативно-розыскной деятельности, являющиеся прерогативой специализированных подразделений таможенных органов и также требующих применения технических средств специального назначения.

Объекты таможенного контроля.

С оперативно-технической точки зрения к объектам таможенного контроля относятся:

ручная кладь и сопровождаемый багаж пассажиров и транспортных служащих;

несопровождаемый багаж пассажиров и грузовые упаковки;

крупногабаритные грузовые упаковки (контейнеры, грузовые платформы, бункеры, отсеки транспортных средств и т.д.);

все виды транспортных средств;

международные почтовые отправления;

конкретные лица, если есть основания полагать, что они скрывают при себе и не выдают товары, являющиеся объектами нарушения законодательства Российской Федерации, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы;

документы необходимые в таможенных целях;

атрибуты таможенного обеспечения, наложенные на документы, товары и транспортные средства.



## **2. Классификация технических средств таможенного контроля по функционально-целевому назначению**

### **2.1 Технические средства оперативной диагностики таможенных документов**

#### **Наблюдательные лупы**

Одним из самых распространённых видов оптических приборов, применяемых для увеличения и более детального рассмотрения слабо различимых глазом фрагментов документов или атрибутов, являются наблюдательные лупы. Лупа - это собирательная положительная линза или система линз с небольшим увеличением (до 10 раз) и фокусным расстоянием порядка 40-70 мм, заключённая в специальную оправу.

#### **Микроскопы**

При исследовании документов и атрибутов таможенного обеспечения к микроскопам прибегают в тех случаях, когда увеличение, создаваемое лупой, - недостаточно. Микроскоп - это комбинация двух оптических систем (из одной или нескольких линз) - объектива и окуляра. Исследуемый объект или участок документа помещается вблизи переднего фокуса объектива, дающего действительное увеличенное перевёрнутое изображение, которое рассматривается с помощью окуляра, играющего роль лупы.

В практике работы таможенных органов применяются в основном две модели миниатюрных микроскопов. Это - «Минископ», модель 1171, (торговая фирма Германии - «Helling»). «Минископ» имеет 30-ти кратное увеличение, линейное поле зрения - 5мм, размеры - длина 125мм, диаметр 15мм, встроенной подсветки - не имеет. Корпус прибора представляет собой металлическую трубку, нижняя часть которой срезана и покрыта изнутри белой краской для повышения освещённости объекта за счёт отражения от неё падающего света.

Объектив «Минископа» находится внутри корпуса, наводка на резкость осуществляется с помощью пластмассового фокусирующего кольца, жестко

скреплённого с объективом и надетого на корпус в нижней части прибора. Окуляр, смонтированный в трубке диаметром 14мм и длиной 30мм, свободно вставлен в трубку корпуса сверху.

#### Ультрафиолетовые осветители

Исследование документов таможенного обеспечения в невидимых, не воспринимаемых человеческим глазом лучах, к которым относятся и ультрафиолетовые лучи (УФ-лучи), является достаточно эффективным средством проверки их подлинности и целостности, т.к. оптические свойства веществ в этих лучах отличаются от их свойств в видимом свете.

УФ-лучи в спектре электромагнитных волн занимают интервал длин волн от 10 миллимикрон (нанометров, нм) до 400 нм. Благодаря способности вызывать люминесценцию, использование УФ-лучей позволяет различать материалы, имеющие одинаковый внешний вид при наблюдении в видимом свете.

Ультрафиолетовый осветитель представляет собой наполненный инертным газом (например, аргоном) кварцевый сосуд, на внутреннюю поверхность которого нанесено небольшое количество расплывённой ртути и в который вмонтированы электроды. При подаче напряжения на электроды образуются пары ртути, через которые проходят электроны, вызывая световой поток, богатый УФ-лучами. Поскольку обычное стекло в значительной степени поглощает УФ-лучи, то фильтр, поглощающий видимый свет, делают, как правило, из кварца или специального вида стекла.

#### Настольные приборы проверки документов

В стационарных условиях, когда оперативный работник таможни имеет возможность работать с представленными служебными документами непосредственно на своём рабочем месте, неудобно использовать все виды технических средств для проверки документов - лупы, микроскопы, электро- и ультрафиолетовые фонари – по отдельности. Исключить это неудобство позволяет специально разработанный отечественной промышленностью по заданию таможенного комитета комбинированный настольный прибор для

проверки подлинности «таможенных» (служебных) документов типа «Версия-М».

## **2.2. Технические средства инспекции объектов таможенного контроля**

Досмотровая рентгеновская техника как вид аппаратуры интроскопии предназначена для получения визуальной информации о внутреннем устройстве и содержимом контролируемого объекта таможенного контроля.

Целями таможенной интроскопии объектов являются: установление принадлежности находящихся в них предметов к определенным группам, видам, классам, типам, выявление в контролируемых объектах характерных конструктивных признаков тайников или сокрытых вложений, а также предметов, подозрительных на определенные конкретные виды предметов таможенных правонарушений. В процессе данного таможенного действия оперативный работник, анализируя на экране аппаратуры интроскопии визуальное изображение внутреннего строения контролируемого объекта, по совокупности характерных индивидуальных признаков и сохранившимся в его памяти мысленным образам узнает назначение и принадлежность предметов. Самым важным и сложным в данном действии является знание совокупности характерных признаков и способов устройства тайников и внешнего вида предметов таможенных правонарушений и умение выявлять их на фоне значительного множества иных маскирующих элементов (нелогичных пустот, преград, уплотнений и др.).

Досмотровая рентгеновская техника (ДРТ) – это первый и основной класс технических средств таможенного контроля, представляющий собой комплекс рентгеновской аппаратуры, специально предназначенный для визуального таможенного контроля ручной клади и багажа пассажиров, предметов отдельно следующего багажа, среднегабаритных грузов и международных почтовых отправок без их вскрытия с целью выявления в них предметов, материалов и веществ, запрещённых к ввозу (вывозу) или не соответствующих декларированному содержанию.

В зависимости от видов указанных в определении объектов контроля, перемещаемых через таможенную границу, принятой технологии таможенного контроля на конкретном участке и условий, в которых он осуществляется, досмотровая рентгеновская техника (ДРТ) может быть классифицирована следующим образом:

1. ДРТ для контроля содержимого ручной клади и багажа с пассажиров и транспортных служащих.
2. ДРТ для углублённого контроля отдельных предметов ручной клади и багажа пассажиров, транспортных служащих и грузовых упаковок.
3. ДРТ для контроля содержимого среднегабаритных багажа и грузов.
4. ДРТ для контроля содержимого международных почтовых отправлений.

Исходя из условий, в которых осуществляется таможенный контроль, можно выделить следующие два их вида: стационарные и оперативные.

Стационарные условия - это условия, когда таможенный контроль осуществляется в специально выделенных для этих целей помещениях, постоянно или временно принадлежащих таможенной службе, где стационарно установлены необходимые для контроля технические средства, применительно к конкретным видам объектов таможенного контроля и установленных для них технологий контроля. Это - пассажирские досмотровые залы аэро- и автовокзалов, железнодорожных станций, морских и речных вокзалов, помещения складов, пакгаузов, закрытых грузовых площадок, почтамтов, а также специально построенные таможенные инспекционно-досмотровые комплексы (боксы).

Оперативные условия - это условия, когда таможенный контроль осуществляется в местах, где стационарная установка в них технических средств таможенного контроля невозможна или нецелесообразна. Например, в связи с малыми объёмами досмотровых операций или ввиду их нерегулярности и эпизодичности в этих местах.

Инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК) предназначены для

интроскопии крупногабаритных объектов таможенного контроля, отличающихся значительными размерами, весом, составом конструкционных материалов, повышенной плотностью загрузки различными видами перевозимых в них товаров.

В соответствии с функциональным назначением ИДК делятся на два вида:

- ИДК для интроскопии легковых автотранспортных средств (легковых автомашин, микроавтобусов, прицепов, передвижных дач, отдельных грузовых упаковок, не превышающих веса порядка 3-х тонн и размеров легковых автомашин);

- ИДК для интроскопии крупногабаритных объектов, предназначенных для перевозки грузов (контейнеров, трейлеров, рефрижераторов, железнодорожных вагонов).

Тактико-технические характеристики ИДК должны обеспечить: возможность визуализации содержимого указанных видов объектов, распознавание находящихся в них различных устройств, предметов и веществ; определение загруженности объема контейнера товарами и осмотр пространственного расположения содержимого; координатную привязку обнаруженных предметов к местам расположения; возможность распознавания изделий из различных материалов (металлы, органические вещества); возможность просмотра конструктивных полостей и пространств между стенками, потолочными перекрытиями и полом контейнеров, узлов автомашин и железнодорожных вагонов.

Аппаратура позволяет осуществить детальный, фрагментарный просмотр отдельных зон инспектируемого объекта и его содержимого и увеличение изображения в несколько раз. Время интроскопии одного крупногабаритного объекта составляет 15–20 мин.

Системы для досмотра грузовых автомобилей:

Rapiscan 2xxx - системы, предназначенные для быстрого и эффективного инспектирования грузовых контейнеров и автомобилей. Они способны

инспектировать авиационные грузовые контейнеры, большегрузные автомобили с максимальными габаритами 4,5 м по высоте, 3,5 м шириной, 25 м длиной и массой до 60 т. Такие системы используют унифицированные составляющие подсистемы для комбинирования их в различных конфигурациях для строительства оптимальных для любого применения систем.

Для получения изображения досматриваемого объекта используются высокоэнергетические рентгеновские лучи. Изображение сохраняется в компьютере системы вместе с данными товарно-транспортной накладной и другими данными, подлежащими детальному изучению или сравнению.

## **2.3 Технические средства таможенного поиска и досмотра**

### **2.3.1 Технические средства поиска тайников и сокрытых вложений**

Технические средства обследования труднодоступных мест объектов таможенного контроля.

Для обследования труднодоступных мест объектов таможенного контроля необходимо применение таких технических средств таможенного контроля как: наборы досмотровых зеркал, наборы досмотровых оптических приборов - эндоскопов, наборы досмотровых щупов, специальные осветительные приборы - досмотровые фонари.

Наибольшее распространение в досмотровой работе таможенных служб на участках контроля транспортных средств - автомашин, железнодорожных вагонов, речных и морских судов, самолетов и вертолетов - получили наборы досмотровых зеркал, применяемые в сочетании с электрофонарями. Наборы содержат удлинительные штанги, на которых с помощью подвижных шарнирных соединений крепятся сменные досмотровые зеркала. Досмотровые зеркала, входящие в разные комплекты, имеют, как правило, круглую форму и размеры от 20 до 80мм в диаметре, а также прямоугольную форму с размерами в пределах 80х50мм или 100х60мм.

В целях осмотра сравнительно больших объемов и зон в ряде наборов имеются зеркала сферической формы диаметрами 120-140мм или панорамные

прямоугольные зеркала размерами порядка 120х70мм. Удлинительные штанги выполняются, как правило, телескопическими, хотя в ряде некоторых наборов используются штанги с резьбовыми соединениями звеньев. Размеры звеньев (не более 30 - 70см) позволяют обеспечить возможность визуального контроля труднодоступных мест транспортных средств на расстояниях до 1,5 метров.

В случаях обнаружения посторонних вложений для их изъятия на тех же удлинительных штангах вместо зеркал устанавливаются специальные крючки или магниты.

Для осмотра днищ автомашин и особенно туристских автобусов применяется модель передвижного (на колесиках) досмотрового зеркала среднего размера с подсветкой зоны небольшими прожекторными лампами и длинной рукояткой с кнопками управления и питания ламп.

Телевизионный досмотровый комплект зеркал ПОИСК-2ТВ. Досмотр при помощи телевизионной камеры с ИК осветителем, закрепляемой на телескопической штанге.

Состав:

- штанга,
- телекамера с ИК осветителем,
- аккумуляторный блок,
- малогабаритный телемонитор.

Скрытность досмотра благодаря использованию ИК подсветки. Переносится в двух подсумках

С 1995 г. в таможни будут поступать наборы досмотровых зеркал «Поиск-2».

Досмотровые зеркала применяются в тех случаях, когда конструкции досматриваемых объектов имеют сравнительно большие отверстия, в случаях же, когда объекты имеют отверстия диаметрами всего 5-12мм, то в целях визуального осмотра внутренних полостей, используются оптические технические средства - эндоскопы. Как правило, досмотровые «таможенные» эндоскопы komponуются в наборы, имеющие как жесткие трубки с

встроенными оптическими линзами («бороскопы») разного диаметра (от 5 до 8мм) и разной длины (от 0,3 до 0,7м) так и полужесткие эндоскопы («флексоскопы»), применяемые для осмотра объектов, которые доступны только через отверстия сложной конфигурации, также разных диаметров (8-12мм) и длин (0,8-1,5м) с возможностью кругового обзора пространства за счет управляемого подвижного концевой участка прибора.

Телевизионный видеоскоп мягкого типа. Предназначен для осмотра и диагностики труднодоступных мест багажа, грузов, конструктивных узлов и пустот, а также различных емкостей, имеющих малые входные отверстия, в том числе неосвещенных.

Видеоскоп может использоваться для осмотра цистерн, бензобаков и других емкостей с ГСМ и взрывоопасными жидкостями с возможностью записи видеоинформации фрагментов обследуемого объекта и с последующим её воспроизведением

Наборы эндоскопов позволяют кроме досмотра конструктивных пустот безопасно осуществлять визуальный контроль объемов канистр, заполненных агрессивными жидкостями, различными маслами. Требуемое для этого освещение наблюдательных зон осуществляется с помощью светового потока, образуемого из выходного отверстия эндоскопа за счет примененного световолоконного кабеля, соединенного с достаточно мощным источником света, который питается или от сети переменного тока или от отдельного входящего в комплект автономного аккумулятора.

Для поиска скрытых вложений в «мягких» упаковках (в мешках, тюках, картонных коробках и т.п.), сидениях, подлокотниках и подголовниках автомашин, купе и кают, отдельных видах пакетированных грузов в таможенной практике используются специальные досмотровые щупы - стальные особой закалки прутки разной длины (20-70см) и диаметра (2-4мм) с отверстиями специальной формы для отбора пробы содержимого.

Комплект досмотровых щупов КИЦ-3. Предназначен для поиска посторонних твердых предметов и упаковок в сыпучих и мягких средах. Имеет



возможность забора проб контролируемых сред. Могут использоваться в комплекте со средствами для обнаружения взрывчатых и наркотических веществ.

Сменные щупы наворачиваются на пластмассовую ручку. Комплект хранится и переносится в пенале. В комплект входит 3 сменных щупа: длиной 250 мм, 500 мм, 850 мм; диаметром 3 мм, 4 мм, 5 мм.

В качестве приборов, применяемых для освещения досматриваемых объектов, используются как карманные электрофонари обычного бытового назначения, так и специальные досмотровые фонари, имеющие хорошо сфокусированный яркий пучок света и позволяющие со значительных расстояний (до 100-150м) визуально рассматривать плохо освещенные объекты, места, предметы и надписи.

Также для наиболее оперативных действий с целью выявления предметов контрабанды и нарушений таможенных правил в органах таможенной службы применяются комплекты досмотровых инструментов.

Технические средства локации тайников и сокрытых вложений.

Техническое средство локации – это радиолокационный прибор подповерхностного зондирования (в общепринятой терминологии – георадара), его работа основана на использовании классических принципов радиолокации. Передающей антенной прибора излучаются сверхкороткие электромагнитные импульсы (единицы и доли наносекунды), имеющие 1,0-1,5 периода квазигармонического сигнала и достаточно широкий спектр излучения. Центральная частота сигнала определяется типом антенны.

Выбор длительности импульса определяется необходимой глубиной зондирования и разрешающей способностью прибора. Для формирования зондирующих импульсов используется возбуждение широкополосной передающей антенны перепадом напряжения (ударный метод возбуждения).

Излучаемый в исследуемую среду импульс отражается от находящихся в ней предметов или неоднородностей среды, имеющих отличную от среды диэлектрическую проницаемость или проводимость, принимается приемной

антенной, усиливается в широкополосном усилителе, преобразуется в цифровой вид при помощи аналого-цифрового преобразователя и запоминается для последующей обработки.

После обработки полученная информация отображается на индикаторе.

Для георадаров характерна универсальность, позволяющая использовать данные прибора в геологии, транспортном строительстве, промышленном и гражданском строительстве, экологии, оборонной промышленности, археологии, таможенных органах и т.д.

В таможенных органах георадары используются для обнаружения контрабандных вложений в гомогенных однородных грузах.

Георадары могут быть использованы при проведении археологических, строительных и ремонтных работ, поиске криминальных и контрабандных захоронений и т.п. Все приборы опторазвязаны с экранированными антенными блоками. Приборы сертифицированы. Гарантийное обслуживание - 3 года!

Приёмная и передающая антенны оснащаются отдельными легкосъёмными аккумуляторными блоками питания ёмкостью 2,2 А\*ч и напряжением 12 Вольт. Для снижения энергопотребления включение всех основных узлов в приборе происходит только в те промежутки времени, когда осуществляется зондирование. Ёмкости аккумуляторов хватает более чем на 4 часа непрерывной работы.

В экранированных антенных блоках большого размера АБ-250 и АБ-150 в целях удобства транспортировки предусмотрена расстыковка приёмной и передающей антенн для перевозки их в специальной транспортной таре. Разъёмная конструкция приёмной и передающей антенн позволяет работать в режиме зондирования, когда передающая антенна неподвижна, а приёмная перемещается.

Специальные меточные средства.

Одним из методов оперативного поиска тайников в рейсовых транспортных средствах заграничного следования - поездах, самолетах, судах - является метод постановки и последующего считывания специальных

контрольных меток, реализуемый с помощью некоторых видов ТСТК.

Невидимые глазу контрольные метки с помощью карандашей, фломастеров, конспиративно наносятся оперативными работниками на те места транспортного средства, которые в силу своих конструктивных особенностей потенциально могут использоваться в качестве тайников для укрытия и перевозки предметов контрабанды. При последующем таможенном контроле данного транспортного средства эти метки считываются специальными приборами. Для этих целей применяются специальные люминесцентные пасты и чернила, которые невидимы в обычных условиях, но под действием ультрафиолетовых или инфракрасных лучей - светятся.

Люминесцентный маркер для пометки различного оборудования, упаковок, почтовой корреспонденции и других предметов с целью выявления фактов их подмены или несанкционированного вскрытия.

Метка наносится на чистую твердую поверхность. Для нанесения метки пригодны самые разнообразные материалы: искусственная и натуральная кожа, металл, пластмасса, дерево и т.д. Допускается пометка упаковочных материалов: клейкой ленты, бечевки, а также элементов крепления - винтов, гаек, шурупов и т.п.

О подлинности предмета судят по характерному свечению метки, возникающему после высыхания растворителя, в ультрафиолетовых лучах с длиной волны 365 нм.

Для нанесения метки рекомендуется использовать специально подготовленный чистый фломастер. Емкость упаковки - 30 мл.

Люминесцентные маркеры в виде восковых карандашей для нанесения меток, невидимых при обычном освещении.

### *2.3.2. Технические средства поиска конкретных видов предметов ТПН*

Технические средства поиска оружия, боеприпасов, взрывчатых устройств

Подзадача поиска и обнаружения оружия, боеприпасов, взрывных устройств, металлических предметов и изделий как в ручной клади, багаже и

одежде контролируемых лиц, в международных почтовых отправлениях, так и в металлонесодержащих сыпучих и пакетированных грузах может решаться с помощью различного типа металлоискателей (в зарубежной терминологии – «металлодетекторы»). Работа современного металлоискателя основана на следующем принципе. Два импульсных генератора, настроенных на одну частоту, постоянно излучают электромагнитные колебания. У одного из них в качестве передающего контура используется специальная поисковая рамка, выполненная в виде дуги или кольца. При отсутствии в электрическом поле этой рамки металлических предметов сигналы обоих генераторов одинаковы и на выходе схемы сравнения прибора сигнал индикации отсутствует. При попадании в зону поисковой рамки металлического предмета происходит изменение частоты этого генератора и на схеме сравнения двух частот выделяется сигнал разностной частоты, который и преобразуется в световой и звуковой сигналы, свидетельствующие о нахождении металлических предметов в контролируемой зоне. Способность прибора воспринимать мелкие металлические предметы с достаточно больших расстояний или при наличии затрудняющих поиск преград определяет его чувствительность. Как правило, ручные металлодетекторы могут определять наличие мелких (5-ти копеечных монет) металлических предметов с расстояния 6-15см, что достаточно для проведения поисковых действий при контроле ручной клади, багажа, одежды контролируемых лиц, а также международных почтовых отправлений.

#### Технические средства поиска наркотических веществ

Поиск и обнаружение наркотических веществ, как составляющая оперативной задачи поиска и обнаружения предметов контрабанды, в настоящее время приобрела особую актуальность. Все увеличивающийся объем потребления наркотических веществ в разных странах, а следовательно их перемещение через государственные границы, вступление нашей страны в международный

Совет таможенного сотрудничества и вытекающие из этого обязательства потребовали от наших таможенных служб более целенаправленной

организации работы по выявлению в перемещаемых через госграницу объектах - наркотических веществ (НВ).

В мировой таможенной практике пока отсутствуют технические средства, позволяющие однозначно с высокой степенью достоверности обнаруживать НВ в любых видах контролируемых объектов и оперативных условиях, хотя отдельные попытки по их созданию в ряде передовых стран ведутся.

Для обнаружения НВ применяются технические средства контроля на базе приборных физических и физико-химических методов (рентгеноскопия, метод ядерно-квадрупольного резонанса, хроматомасспектрометрия, спектроскопия ионной подвижности) и метод с использованием специально подготовленных собак.

Рентгеноскопия основана на регистрации изменения интенсивности рентгеновского излучения после прохождения через досматриваемый объект и широко используется в промышленности и медицине. Установки для рентгеновского досмотра багажа фирмы RAPISCAN серии 500 - это передовая рентгеновская технология, в сочетании с уникальной обработкой изображения, обеспечивает новый уровень качества изображения. Все модели оборудованы цветными мониторами SVGA 17» высокого разрешения, рентгеновские детекторы покрыты защитным слоем, в несколько раз увеличивающим их долговечность.

Компьютерная обработка изображения сканируемого объекта обеспечивает глубокое проникновение, высокую резкость и великолепную разрешающую способность.

Физические методы – рентгеноскопия и ЯКР – предназначены для обнаружения сосредоточенных масс НВ и даже в лучших образцах имеют предел обнаружения

НВ на уровне долей килограмма. Специфичность обнаружения НВ методом ЯКР достаточно высокая, рентгеноскопия в широко распространенных моделях не специфична по отношению к НВ и позволяет только обнаруживать места сокрытия контрабанды с отличающимися от упаковки показателями

поглощения рентгеновского излучения. Под специфичностью в данном контексте следует понимать параметр обратно пропорциональный частоте ложного срабатывания метода.

Высокоспецифичные методы имеют очень малое количество ложных срабатываний в процессе эксплуатации.

К недостаткам физических методов следует отнести экранирование сигнала металлической тарой (упаковкой) и, как следствие, невозможность обнаружения.

В связи с не абсолютной специфичностью методов обнаружения НВ все случаи положительного срабатывания или сомнительные, нуждаются в процедуре идентификации НВ. Процедура идентификации может быть выполнена как в стационарных условиях экспертно-криминалистических лабораторий приборными методами ТСХ, ГЖХ, ВЭЖХ, Хроматомасс и ИК-спектрометрии, так и в полевых условиях экспресс-методами на основе мокрой химии.

В настоящее время одним из наиболее совершенных комплектов для обнаружения наркотических средств и психотропных веществ является комплект «НАРКОЦВЕТ», который предназначен для анализа твердых и жидких объектов, растительного материала. Принципиальным отличием комплекта от известных отечественных и зарубежных аналогов является то, что в нем впервые реализована схема цифровой кодировки окраски, образующейся в результате обработки исследуемого объекта и химического реактива.

Реализовать указанную схему удалось после создания целого ряда модифицированных химических реактивов, обладающих повышенной селективностью и чувствительностью. В результате удалось в значительной мере избавиться от ошибок, связанных с нарушениями в последовательности проведения тестирования, присущих комплектам других производителей. Кроме того, данная схема позволяет достаточно просто автоматизировать процесс считывания результатов. В настоящее время, по имеющейся информации, разработчиками комплекта проводятся работы по созданию

автоматического счетчика результатов тестов.

В состав комплекта входят:

- тест НАРКОЦВЕТ-Б – для обнаружения барбитуратов, кокаина (гидрохлорида, основания), КРЭК, эфедрина, метаквалона, димедрола, амфетаминов различных групп, апрофена, циклодола, промедола, трамала, морфина, ЛСД, амизила, героина, кодеина и фенциклидна;

- тест НАРКОЦВЕТ-М1 – для обнаружения наркотических веществ в растительных материалах (солома мака, гашиш, марихуана, опий и его водные растворы, трава эфедры);

- тест НАРКОЦВЕТ-М2 – для обнаружения бупренорфинов.

- Комплект НАРКОЦВЕТ обладает наибольшей селективностью по отношению к наркотическим и сильнодействующим веществам и отличается минимальными массо-габаритными параметрами (110x120x10 мм при массе не более 90 г). Ампулы помещены в пенал из прозрачного материала, и все реакции проводятся одновременно, что сокращает время проведения анализа до 2...4 минут.

Существенно упрощена система идентификации наркотических и сильнодействующих веществ в исследуемой пробе. В зависимости от конкретных задач комплектация и состав теста может изменяться.

Технические средства поиска драгоценных камней

Поиск драгоценных камней - это самостоятельная оперативная задача в основном имеет своей целью проверку и установление факта наличия у контролируемого объекта или физического лица контрабандных ювелирных изделий или драгоценных камней, а также установление факта соответствие состава ювелирных изделий и предметов, предъявляемые пассажирами для таможенного контроля, тому содержанию, которое записано в таможенной декларации.

Рентген аппарат Rapiscan Secure 1000.

SECURE 1000 фирмы Rapiscan Security Products - это высоконадежная (работающая сразу после включения), бесконтактная система персонального

досмотра, более безопасная и эффективная с точки зрения стоимости, чем ручной досмотр. У досматриваемого лица скрытая контрабанда выявляется в течение всего нескольких секунд. В отличие от металлодетекторов, SECURE 1000 выявляет крошечные величины металла, включая драгоценности, ключи, монеты, провода и драгоценные металлы в твердой, порошкообразной и жидкой формах. В дополнение к выводу на монитор изображений размеров и форм этих объектов, SECURE 1000 также легко определяет традиционное металлическое оружие, огнестрельное оружие и ножи.

Задача и идентификации драгоценных камней также сводится к экспресс-анализу исследуемого камня в оперативных условиях. Необходимо выявить среди потока перемещаемых через границу изделий, изделия с реальными драгоценными камнями и изделия с синтетическими камнями, имитирующими природные драгоценные камни, с целью внесения во въездную таможенную декларацию специальных отметок, позволяющих при выезде лица из страны, провести проверку вывозимых камней и подтвердить или не подтвердить соответствие камня его истинному содержанию (составу) и таким образом предотвратить незаконный вывоз драг камней вместо ввезенных стразов.

#### Технические средства поиска драгоценных металлов

Естественно, что поиск и идентификация драгоценных металлов в ювелирных изделиях требует применения таких методик и технических средств, которые бы в предельно короткое время в оперативных условиях с достаточно высокой степенью достоверности могли бы определять относится ли материал исследуемого изделия к драгоценным - золоту, серебру или металлам платиновой группы - и каков процент его содержания в изделии, т.е. его проба.

Для обнаружения драгоценных металлов и ювелирных изделий предлагается использовать портативные металлодетекторы общего назначения AD11-2 и AD11-V компания Adams Electronics.

Компания Adams Electronics, созданная в 1965 году, твердо занимает лидерство на рынке производства портативных металлодетекторов. На



сегодняшний день Adams Electronics предлагает самый широкий ассортимент ручных металлодетекторов общего и специального назначения. Безупречное качество - гордость компании. Металлодетекторы Adams Electronics поставляются в более 100 стран мира и применяются на таких важных объектах как: аэропорты, таможенные пасты и т.д.

Технические и функциональные особенности металлодетектора AD11-V: модель AD11-V имеет встроенную вибрационную индикацию обнаружения; обнаружение всех типов металлов в т.ч. нержавеющей стали; избирательность при обнаружении мелких и крупных предметов; ток потребления: 5мА в активном состоянии; 8мА при обнаружении металла; порог чувствительности - от 0,05г.; отсутствие ложных срабатываний; герметичная электроника; световая и звуковая индикация обнаружения; автоматическая настройка чувствительности; функция отключения звуковой индикации в целях безопасности; водостойкий ударопрочный корпус; диапазон рабочей температуры: -200С - +650; габариты: 360mm x 55mm x 30mm; вес: 269г.

## **2.4 Технические средства таможенного оформления объектов таможенного контроля**

Технические средства таможенного оформления документов в РК

Согласно положениям таможенного законодательства, товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу Республики Казахстан, а также товары и транспортные средства, таможенный режим которых изменяется, подлежат декларированию таможенному органу Республики Казахстан.

Декларирование может осуществляться в письменной, устной форме, путем электронной передачи данных или в иной форме.

Устное декларирование может применяться при таможенном оформлении ручной клади и багажа пассажиров.

Примером декларирования в иной форме может служить проход пассажиров в международных аэропортах по «зеленому коридору». В этом случае пассажир своим действием заявляет сотрудникам таможни об

отсутствии у него товаров, подлежащих контролю таможенных органов.

В практике Республики Казахстан существует различные формы таможенных деклараций, например, при таможенном оформлении вещей физических лиц, при таможенном оформлении почтовых отправлений.

В торговом обороте применяется декларирование в письменной форме и путем электронной передачи данных. Основным документом, используемым для декларирования товаров, является грузовая таможенная декларация (ГТД). Грузовая таможенная декларация – официальный документ, установленной формы (ТД1 и ТД2), используемый для выполнения таможенных формальностей при перемещении товаров через таможенную границу РК, при изменении таможенного режима, под который помещается товар, и в случаях, устанавливаемых АТК РК.

В торговом обороте применяется декларирование в письменной форме и путем электронной передачи данных.

Программа развития таможенной службы Республики Казахстан предусматривает активизацию положения, позволяющего участникам ВЭД, имеющим специализированное программное обеспечение, самостоятельно производить операции по таможенному оформлению.

Корпорация «Бизнес-Информ» предлагает АС «Таможенный брокер/декларант» это программное обеспечение, которое позволяет самостоятельно оформлять таможенные документы.

Основные функции АС:

- Формирование и печать грузовых таможенных деклараций, документов внутреннего таможенного транзита, деклараций таможенной стоимости, корректировки таможенной стоимости и паспорта сделки;
- Формирование электронных копий документов и возможность их просмотра;
- Поиск и классификация товаров по ТН ВЭД СНГ;
- Ведение всех классификаторов в соответствии с правилами заполнения документов;

- Возможность настройки системы (заполнение граф для таможенных режимов, схема расчета таможенных платежей, внесение изменений и дополнений в классификаторы и др.);

- Автоматическое заполнение граф во всех таможенных режимах;
- Расчет таможенных платежей;
- Учет специфики таможенных брокеров.

АС «Таможенный брокер/декларант» разработана в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан, удовлетворяет всем требованиям АТК РК. Более 120 клиентов во многих регионах Казахстана успешно используют АС «Таможенный брокер/декларант».

## **2.5 Технические средства наблюдения за оперативной обстановкой в зонах таможенного контроля**

Визуальное наблюдение за оперативной обстановкой в зонах таможенного контроля, эта оперативная задача включает в себя две составляющих, определяемые непосредственными объектами оперативного интереса таможенной службы и условиями, влияющими на требования к техническим средствам, предназначенным для реализации цели.

Первая - это телевизионный контроль внутренних таможенных зон. Применение здесь ТСТК для телевизионного наблюдения сведено к необходимости ведения контроля за оперативной обстановкой во внутренних таможенных помещениях - пассажирские залы, комплектовки, грузовые пакгаузы и т.п., имеющего целью получения информации о поведении конкретных лиц, находящихся в этих помещениях, их действиях, контактах, попытках к сокрытию или передаче другим лицам каких-либо предметов, поведение отдельных пассажиров, прибывающих из «взры-воопасных» или «наркотикоопасных» регионов. Кроме этого, что в последнее время стало весьма актуальным, необходимо с помощью техники получать информацию о поведении отдельных пассажиров, грузовых агентов, служащих транспортных зон непосредственно в процессе таможенного контроля, из взаимоотношений с оперативным составом таможен, осуществляющим этот контроль, с целью

предотвращения противоправных действий и исключения влияния этих людей на безупречное выполнение таможенниками своих обязанностей.

Вторая составляющая задачи - визуальный и телевизионный контроль таможенных территорий - предполагает осуществление наблюдения с помощью ТСТК за опасными с точки зрения контрабандной деятельности или криминогенной обстановки зонами, участками, объектами. Речь идет, например, о наблюдении за действиями отдельных членов экипажа судна, на подходе к порту или на рейде с целью выявления фактов сброса предметов контрабанды в воду, или возможного сноса с борта судна, уже прошедшего таможенный досмотр, не декларированных, контрабандных товаров, выявление потенциальных контактов их с лицами, занимающимися контрабандной деятельностью. Кроме этого, ТСТК, обеспечивающие телевизионное наблюдение, предназначены для контроля периметров таможенных территорий, отдельных грузовых досмотровых площадок, зон, где хранятся грузы, контейнеры, транспортные средства, требующие обеспечения их безопасности.

Техника должна обеспечивать возможность независимого контроля одновременно всех оперативно необходимых участков таможенной зоны, обеспечивать возможность просмотра зон путем поворота ТВ - камер в горизонтальной, и вертикальной плоскостях, возможности трансфоцирования изображения (приближение или удаление выбранного оператором объекта), видеозапись изображения с любого видеоконтрольного устройства - телемонитора на видеоманитофон.

Контрольно-наблюдательный пункт организован в одном из помещений таможни, максимально приближенном к контролируемым зонам. Его аппаратура позволяет одновременно контролировать все указанные зоны. В то же время в ней применены специальные узлы, обеспечивающие появление звукового сигнала тревоги в случае преднамеренного или случайного появления человека в заранее выбранном на мониторе определенном участке контролируемой зоны с целью более рационального использования сил

оперативных работников и времени наблюдения.

Телевизионно-наблюдательные системы должны соответствовать требованиям таможенного контроля по качеству получения и передачи цветной видеоинформации в условиях большого диапазона освещенностей участков таможенных зон, возможности масштабирования изображения, четкости дистанционного управления ТВ-камерами и самое важное - надежности узлов и блоков и весогабаритных характеристик.

## **2.6. Технические средства контроля носителей аудио-, видеоинформации**

Оперативная задача контроля носителей аудио-видеоинформации имеет в своем составе следующие пять подзадач: контроль носителей аудиоинформации, контроль носителей видеоинформации, контроль фотокиноплёнок и слайдов, контроль носителей ЭВМ и стирание (уничтожение) информации, записанной на магнитных носителях. Аудиоинформация, которая запрещена к перемещению через границу, может сохраняться на звуковых бобинах, катушках, компакт-кассетах стандартного бытового образца или на специальных микрокасетах от миниатюрных диктофонов. Для прослушивания информации, записанной на этих звуковых магнитных носителях, используются обычные бытовые магнитофоны, компакт-кассетные плееры и магнитофоны, а также минидиктофоны под различные «фирменные» микрокасеты. Но звуковая информация может быть записана и на обычных грампластинках (что уже практически встречается очень редко) и на сверхсовременных аудионосителях - лазерных дисках. Для их прослушивания в практике таможен применяются обычные проигрыватели грампластинок отечественного производства и закупленные за рубежом плееры лазерных аудиодисков. Контроль видеоинформации, записанной на видеокассетах, требует оснащения участков таможенного контроля видеоманитфонами или плеерами всех существующих в настоящее время видеосистем (PAL, Secam, NTSC) и форматов видеозаписи (VHS, Super VHS, Video 8, Betamax, Umatic), которые, естественно, должны приобретаться за

рубежом, т.к. отечественных аналогов нет и в обозримом будущем не предвидится. В качестве телевизионных видеоконтрольных устройств используются мультисистемные мониторы в основном японского производства, также приобретаемые за рубежом.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Одним из определяющих неотъемлемых элементов в повседневной досмотровой работе оперативных работников таможен является применение ими технических средств таможенного контроля (ТСТК), без которых в настоящее время уже невозможно обеспечить своевременность, качество и культуру таможенного контроля. Высокая результативность контроля достигается комплексным применением технических средств на каждом конкретном участке таможенного контроля. Технические средства поиска занимают значительное место в ряду средств ТСТК.

Хорошее знание оперативно-технических возможностей ТСП, современных методик и способов их применения, овладение практическими навыками работы с ними - все это в значительной степени обеспечивает высокий профессиональный уровень таможенного контроля, начиная с обоснованного начисления пошлины и до выявления предметов контрабанды.

Итак, подводя итог можно сказать, что оперативные задачи таможенных служб, требующие применение технических средств таможенного контроля является основным для понимания роли и места ТСТК в оперативной деятельности таможенных служб.

Основываясь на изложенном в проекте, можно сказать, что все виды отечественных собственно таможенных документов практически не имеют никакой специальной защиты от подделок - исправлений, дописок, вытравливания и т.п., в то время как зарубежные таможенные органы, придавая этому весьма важное значение, применяют простые, но трудно воспроизводимые без специального оборудования методы такой защиты. Например, в их практике используется нанесение на таможенные документы специальных невидимых глазу меток, по наличию которых однозначно подтверждается принадлежность «помеченного» документа к разряду таможенных. Такие спецметки вводятся в состав красителей для штампов и печатей, иногда в состав паст для ручек и фломастеров, предназначенных для

подписей должностных лиц таможни. В их числе способы нанесения специальных ультрафиолетовых меток, защищаемых от видимого их считывания в УФ-лучах дополнительным нанесением на места их постановки специального «закрепляющего» химического раствора, который может быть нейтрализован только специальным «проявителем» непосредственно перед считыванием УФ-метки. Для более качественной защиты особо важных таможенных документов может быть применён и способ нанесения специальной, т.н. «диффузной» метки, внедряемой непосредственно в бумагу документа, считывание которой может быть осуществлено только специальными приборами.

Несмотря на заметные успехи таможенных органов в организации таможенного контроля с использованием технических средств таможенного контроля, данное направление контроля находится сейчас в процессе совершенствования и от органов таможенного контроля требуется бдительность и принципиальность. Только в этом случае можно будет добиться ощутимых результатов, а также сократить и предотвратить незаконный экспорт и импорт товаров, транспортных средств и других объектов таможенного контроля.



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. ЭБС«Znanium.com» Сенотрусова С. В. Таможенный контроль: Учебное пособие / С.В. Сенотрусова. - М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 144 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>
2. ЭБС«Znanium.com» Агамагомедова С. А. Таможенный контроль товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности: Монография / С.А. Агамагомедова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 160 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>Дугин Г. А. Досмотровая рентгеновская техника. Учеб.-метод. пособие. М.: РИО РТА, 2004 – 74 с.
3. Дугин Г. А. Технические средства проверки подлинности таможенных документов и целостности атрибутов таможенного обеспечения: Учеб.-метод. пособие /ИПК ГТК РФ. М., 2001 – 36 с.
4. Дугин Г. А. Технические средства таможенного контроля (ТСТК): Учеб.-метод. пособие / ИПК ГТК РФ. М., 2003 – 99 с.
5. Основы таможенного дела: Учебник / Под общ. ред. В.Г. Драганова; Рос. тамож. акад. ГТК РФ. – М.: ОАО «Изд-во «Экономика», 2008.– 687 с.
6. Приказ ГТК России от 29 октября 2003 г. № 1220 «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств»
7. Руководство по модернизации таможенной службы / под ред. Л. Де Вульфа, Х.Б. Сокола; пер. с англ. – М.: Весь мир, 2007. – с. 258-276.
8. Сидоров В.Н. Таможенное право: Учебно-методический комплекс. – М.: Изд. Центр ЕАОИ, 2007. – 204 с.
9. Таможенный контроль: принципы и формы / сост. Н.Т. Краснолуцкая. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Благовест, 2009. – 293 с.
10. Таможенный контроль: учебник / под общ. ред. В.А. Шамахова. – М.: Софт Издат, 2006. – 283 с.
11. Халипов С.В. Таможенное право: Учебник. 3-е изд., перераб. и доп. – М.: «Зерцало-М», 2006. – 440 с.
12. Халипов С.В. Таможенный контроль: административно-правовой

анализ: учеб.-практ. Пособие / С.В. Халипов. – М.: Таможня. РУ, 2005. – 134 с.

13. Шевчук П.С. Теория и практика применения технических средств таможенного контроля / П.С. Шевчук, О.Р. Попов. – Ростов на Дону: Феникс, 2006. – 285 с.