



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»
в поселке Яблоновском

Кафедра инженерных дисциплин и таможенного дела

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

**Методические рекомендации
по организации самостоятельной работы студента**

для направления подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(для всех форм обучения)



поселок Яблоновский, 2017

УДК 656.1(07)
ББК 39.3
О - 28

Печатается по решению кафедры инженерных дисциплин и таможенного дела
Филиала МГТУ в поселке Яблоновском
(протокол № 1 от 31.08.2017 г.)

Составитель: Чуев Иван Николаевич, доцент, канд. экон. наук, доцент кафедры инженерных дисциплин и таможенного дела Филиала ФГБОУ ВО «Майкопский государственный технологический университет» в поселке Яблоновском

Общий курс транспорта. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студента для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. – пос. Яблоновский, 2017. – 31 с.

Методические рекомендации составлены в соответствии с требованиями ГОС ВО и раскрывают теоретико-методологические характеристики и способы организации самостоятельной работы студентов, позволяющие более эффективно работать с учебной и научной литературой, критически осмысливать прочитанный и изученный материал по дисциплине «Общий курс транспорта».

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ	3
1 Общие рекомендации по организации самостоятельной работы	5
2 Методические рекомендации по работе с конспектом лекций	6
3 Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям	7
4 Методические рекомендации по выполнению контрольных работ	19
5 Методические рекомендации по подготовке к экзамену	22
6 Разделы и темы для самостоятельного изучения	27
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	28

ВВЕДЕНИЕ

Самостоятельная работа обучающихся всех форм и видов обучения является одним из обязательных видов образовательной деятельности, обеспечивающей реализацию требований Федеральных государственных стандартов высшего профессионального образования (ФГОС), созданных на основе Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Согласно требованиям нормативных документов самостоятельная работа обучающихся является обязательным компонентом образовательного процесса, так как она обеспечивает закрепление получаемых на лекционных занятиях знаний путем приобретения навыков осмысления и расширения их содержания, навыков решения актуальных проблем формирования общекультурных и профессиональных компетенций, научно-исследовательской деятельности, подготовки к семинарам, лабораторным работам, сдаче зачетов и экзаменов.

Самостоятельная работа обучающихся представляет собой совокупность аудиторных и внеаудиторных занятий и работ, обеспечивающих успешное освоение образовательной программы высшего профессионального образования в соответствии с требованиями ФГОС по дисциплине «Общий курс транспорта».

Самостоятельная работа решает следующие задачи:

- закрепление и расширение знаний, умений, полученных обучающимися во время аудиторных и внеаудиторных занятий, превращение их в стереотипы умственной и физической деятельности;
- приобретение дополнительных знаний и навыков по дисциплине «Общий курс транспорта»;
- формирование и развитие знаний и навыков, связанных с научно-исследовательской деятельностью;
- развитие ориентации и установки на качественное освоение изучаемой дисциплины;
- развитие навыков самоорганизации;
- формирование самостоятельности мышления, способности к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- выработка навыков эффективной самостоятельной профессиональной теоретической, практической и учебно-исследовательской деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать:

- способностью к самоорганизации и самообразованию;
- способностью применять систему фундаментальных знаний

(математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплин, обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- знать: структуру единой транспортной системы страны, роль и место в ней автомобильного транспорта; взаимосвязь развития транспортных систем; мировые тенденции развития различных видов транспорта; основные характеристики различных видов транспорта: технику и технологии, организацию работы, инженерные сооружения, системы управления; основополагающие критерии выбора вида транспорта.

- уметь: определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы.

- владеть: методами выявления резервов улучшения эксплуатационно-экономических показателей работы автомобильного транспорта.

1 Общие рекомендации по организации самостоятельной работы

Изучение дисциплины следует начинать с проработки рабочей программы, методических указаний и разработок, указанных в программе, особое внимание уделяется целям, задачам, структуре и содержанию курса.

Рекомендуется:

- изучение материала, вынесенного на самостоятельную проработку;
- работа с лекционным материалом, предусматривающая проработку конспекта лекций и учебной литературы;
- поиск (подбор) и обзор литературы и электронных источников информации по курсу, написание реферата по выбранной теме;
- подготовка к практическим занятиям;
- подготовка к лабораторным работам;
- подготовка к зачету (экзамену).

Самостоятельная работа обеспечит подготовку обучающегося к текущим аудиторным занятиям и контрольным мероприятиям. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных контрольных и лабораторных работ.

Для овладения знаниями рекомендуется: чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана текста; графическое изображение структуры текста; конспектирование текста; работа со словарями и справочниками; работа с нормативными документами; использование компьютерной техники, Интернет.

Для закрепления и систематизации знаний рекомендуется: работа с конспектом лекции (обработка текста); повторная работа над учебным материалом (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана и тезисов ответа; составление таблиц для систематизации учебного материала; изучение нормативных материалов; ответы на контрольные вопросы; составление библиографии.

Для формирования умений рекомендуется:

- решение задач и упражнений по образцу;
- решение вариантных задач и упражнений;
- решение ситуационных производственных (профессиональных) задач;
- подготовка к лабораторным работам;
- проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.

Самостоятельная работа в реализуется:

1) непосредственно в процессе аудиторных занятий – на лекциях и практических занятиях – путем проведения экспресс-опросов по конкретным

темам, тестового контроля знаний;

2) в контакте с преподавателем вне рамок расписания – на консультациях по учебным вопросам, при выполнении индивидуальных заданий;

3) в библиотеке, дома, в общежитии.

Виды внеаудиторной самостоятельной работы студентов разнообразны: подготовка и написание рефератов, докладов; подбор и изучение литературных источников; подготовка к участию в научно-теоретических конференциях. Существуют следующие виды контроля: текущий, т.е. регулярное отслеживание уровня усвоения материала на лекциях, семинарских занятиях; самоконтроль, осуществляемый студентом в процессе изучения дисциплины при подготовке к контрольным работам; итоговый по дисциплине в виде зачета (экзамена).

2 Методические рекомендации по работе с конспектом лекций

Просмотрите конспект сразу после занятий. Пометьте материал конспекта лекций, который вызывает затруднения для понимания. Попробуйте найти ответы на затруднительные вопросы, используя предлагаемую литературу. Если самостоятельно не удалось разобраться в материале, сформулируйте вопросы и обратитесь на текущей консультации или на ближайшей лекции за помощью к преподавателю.

Каждую неделю рекомендуется отводить время для повторения пройденного материала, проверяя свои знания, умения и навыки по контрольным вопросам.

Ниже в таблице представлены содержание разделов дисциплины.

Таблица 1 – Содержание разделов дисциплины «Общий курс транспорта»

Наименование темы дисциплины	Содержание дисциплины
1	2
Роль и значение транспорта	Транспорт и его роль в развитии общества. Экономическое, государственное и социальное значение транспорта. Понятие транспортных издержек. Роль транспорта в глобализации, интеграции и международной специализации регионов.
Основные показатели, характеризующие работу транспорта	Понятие транспортного процесса. Показатели мощности технического оснащения транспорта. Объёмные показатели перевозочной работы. Показатели качества технической работы транспорта. Показатели экономической эффективности работы. Показатели развития транспортной сети.
Транспорт и окружающая среда	Объективный характер взаимодействия транспорта с окружающей средой и обществом. Экологические проблемы применения различных видов транспорта. Компромисс позитивного и негативного воздействий. Ресурсный, экологический и социальный аспекты взаимодействия.

Магистральные виды транспорта	Понятие магистрального вида транспорта. История возникновения и развития, техническая платформа, подвижной состав, основные технологии перевозок, системы энергоснабжения, системы управления и обеспечение безопасности. Перспективы развития (по отдельным видам транспорта).
Понятие транспортных систем	Основные элементы транспортных систем. Промышленные, муниципальные и энергетические транспортные системы. Новейшие транспортные системы и технологии. Перспективы создания глобальных транспортных систем.
Взаимодействие видов транспорта	Объективные предпосылки взаимодействия различных видов транспорта. Технический, технологический, экономический и организационно-управленческие аспекты взаимодействия. Транспортные узлы и терминалы.
Критерии выбора вида транспорта	Понятие критерия доступности территории, срочности и экономической эффективности доставки грузов и пассажиров. Укрупненные модели выбора.
Мировые тенденции развития различных видов транспорта	Место транспорта России в мировой транспортной системе. Международные транспортно-экономические связи. Основные массовые грузы. Номенклатура основных массовых грузов регионов и отдельных грузоотправителей. Группы грузов и их распределение по видам транспорта: лесные грузы, нефтепродукты, химические и минеральные удобрения. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте и задачи по развитию единой транспортной системы.

3 Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Практические занятия представляют особую форму сочетания теории и практики. Их назначение – углубление проработки теоретического материала предмета путем регулярной и планомерной самостоятельной работы студентов на протяжении всего курса. Процесс подготовки к практическим занятиям включает изучение нормативных документов, обязательной и дополнительной литературы по рассматриваемому вопросу.

Непосредственное проведение практического занятия предполагает, например:

- индивидуальные выступления студентов с сообщениями по какому-либо вопросу изучаемой темы;
- фронтальное обсуждение рассматриваемой проблемы, обобщения и выводы;
- решение задач и упражнений по образцу;
- решение вариантных задач и упражнений;
- решение ситуационных производственных (профессиональных) задач;
- проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.
- выполнение контрольных работ;
- работу с тестами.

При подготовке к практическим занятиям обучающимся рекомендуется внимательно ознакомиться с тематикой практического занятия; прочесть конспект лекции по теме, изучить рекомендованную литературу; составить

краткий план ответа на каждый вопрос практического занятия; проверить свои знания, отвечая на вопросы для самопроверки; если встретятся незнакомые термины, обязательно обратиться к словарю и зафиксировать их в тетради.

Все письменные задания выполнять в рабочей тетради.

Практические занятия развивают у студентов навыки самостоятельной работы по решению конкретных задач.

Практическое занятие № 1 «Роль и значение транспорта»

Необходимо изучить объективные предпосылки поиска новых организационных форм в условиях развития рыночных отношений. Необходимость изучения закономерностей и принципов построения организаций, методов рациональной организации производства. Транспортные системы как необходимое условие функционирования хозяйственных и социальных систем. Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики.

Транспорт как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем.

Объективная необходимость преодоления географического пространства в процессе общественно-социальной, экономической и производственной деятельности человека.

Роль транспортных связей и транспортного обслуживания в формировании и функционировании систем производства и потребления.

Предмет, задачи и структура курса дисциплины «Общий курс транспорта». Его роль и место в подготовке инженера по организации и управлению перевозок на автомобильном транспорте.

Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики.

Транспортный поток-перемещение грузов и пассажиров - фактор удовлетворения разнообразных материальных и духовных потребностей человека, услуги и необходимость формирования транспортных связей.

Транспорт как неотъемлемая подсистема экономической сферы деятельности человека. Взаимосвязь внутренних и внешних факторов, их взаимное влияние и воздействие на эффективность функционирования транспортного процесса и возникновение транспортных потоков. Процесс коммуникаций и его влияние на эффективность формирования региональных и местных производств. Коммуникационные связи и роль технологического и организационного факторов в формировании транспортных потоков. Связь пространства и времени. Ценность и значимость времени для человека. Время как характеристика производственных и экономических процессов. Транспортные потоки, скорость и ускорение, характеризующие интенсивность использования времени материальных и финансовых ресурсов при удовлетворении потребностей в перевозках.

Транспорт, его значение и роль в жизни общества и экономике страны. Экономическое, государственное (политическое), социальное, культурное, оборонное и научное значение транспорта. Производственный процесс на транспорте: погрузка, движение, разгрузка. Сфера функционирования

транспорта. Продукция транспорта и ее особенности: нематериальный характер, проблемы запаса «продукция транспорта». Понятие транспортных издержек.

Особенности управления транспортом. Министерство транспорта Российской Федерации, управление видами транспорта. Информация, планирование, принятие решений и их исполнение, контроль.

Место транспорта в экономике РФ и мировой транспортной системе. Сферы деятельности различных видов магистрального транспорта: автомобильного, воздушного, внутреннего водного, железнодорожного, морского, трубопроводного транспортов.

Практическое занятие № 2 Основные показатели, характеризующие работу транспорта

Объективная необходимость преодоления географического пространства в процессе общественно-социальной, экономической и производственной деятельности человека.

Роль транспортных связей и транспортного обслуживания в формировании и функционировании систем производства и потребления. Экономическая среда как источник потребностей в перевозках грузов и пассажиров. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем. Структура, эффективность и качество транспортного процесса. Факторы, определяющие необходимость единства транспортной системы. Многоплановость функций транспорта. Смысл понятия «транспорт»: отрасль, комплекс, процесс перемещения, поток, партия груза, род деятельности. Транспортная система комплекс взаимодействующих видов транспорта. Требования к перевозкам. Эффективность транспортного цикла. Основные элементы, формирующие систему транспортного процесса. Участники транспортного процесса, их функции, роли, обязанности. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса в его эффективности. Виды автомобильных перевозок грузов, их классификация и особенности. Особенности транспортного процесса, осуществляемого с участием нескольких видов транспорта. Цикл доставки грузов несколькими видами транспорта. Необходимость технологического и организационного взаимодействия видов транспорта. Понятие о перевалке грузов (пассажиров). Понятие о технологии транспортного производства. Значение технологии для эффективного функционирования транспортного процесса. Технологические операции и приемы. Ресурсные и нормативные ограничения выбора технологии транспортного обслуживания. Роль человеческого фактора в организации и формировании транспортного процесса и повышении его эффективности. Экономические связи элементов транспортного процесса/

Характеристики основных грузопотоков. Классификация грузовых потоков по назначению, родам грузов и видам транспорта. Грузопотоки основных массовых грузов. Перераспределение потоков вследствие распада СССР. Излишние нерациональные перевозки.

Влияние роста тарифов на перевозки. Основные грузопотоки энергоносителей. Влияние рыночных условий экономики на работу транспорта. Характеристика рынка: локальный, региональный, мировой рынки. Особенности структуры рынка: монопольный, олигопольный.

Логистика на транспорте, основные принципы и задачи (ответственность, адаптация, безопасность, экономия, эффективность). Разновидности информации. Качественные показатели перевозок. Техническая характеристика транспорта. Техническая, путевая и рейсовая скорости. Производительность перевозочного процесса. Себестоимость. Количественные показатели: перевозки грузов (т) и пассажиров (пасс.), грузооборот (т·км), пассажирооборот (пасс·км). Пропускная и провозная способности транспорта. Ритмичность, регулярность и сохранность перевозимых грузов. Основные и оборотные фонды.

Практическое занятие № 3 Транспорт и окружающая среда

Основные направления научно-технического прогресса на транспорте и задачи по развитию единой транспортной системы. Проблемы развития путей сообщения и условия роста грузоподъемности подвижного состава и скорости его движения. Техническое перевооружение и развитие парка подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств. Транспортное машиностроение и его роль в развитии транспорта. Создание и производство вычислительной техники и средств связи для транспорта. Развитие информационной системы. Роль топливно-энергетического комплекса в обеспечении функционирования и развития транспорта. Ремонтно-эксплуатационные службы и предприятия. Системы поддержания исправного состояния подвижного состава и технических средств как подсистемы в транспортном комплексе. Роль и значение кадров на транспорте, специфика труда. Подготовка и переподготовка кадров. Автомобильный транспорт и его место в единой транспортной системе. Объем и расстояния перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Роль автомобильного транспорта в формировании единой транспортной системы и систем доставки грузов с участием других видов транспорта. Факторы, способствующие повышению роли автомобильного транспорта. Влияние дорожных условий эксплуатационных качеств на топливную экономичность, эксплуатационную надежность и окружающую среду.

Складирование и перевалка грузов. Система складского хозяйства. Назначение и классификация складов. Перевалочные базы и терминалы. Техническое оснащение терминалов и перевалочных баз.

Погрузоразгрузочные средства и их характеристики. Классификация и производительность. Погрузоразгрузочные пункты и их характеристики; сигнализация и размещение.

Проблема человеческого фактора на транспорте. Экологическая и дорожная безопасность транспортного процесса. Свойства безопасности движения автомобилей. Человеческий фактор и охрана окружающей среды.

Традиционные магистральные виды транспорта и решение проблем

качества их использования и реализации. Повышение скорости движения. Увеличение мощности и массы подвижного состава. Автоматизация и комплексная механизация. Реконструкция. Замена конструкционных материалов. Замена взрывоопасного топлива. Внедрение электродвигателей. 12 Увеличение вместимости подвижного состава. Повышение пропускной способности. Новые технологии обслуживания подвижного состава.

Деятельность человека и окружающая среда. Энергетические, материальные, земельные, водные, воздушные ресурсы и их расход и состояние. Окружающая среда и сооружение предприятий, транспортных путей, загрязнение земельной территории, воды атмосферы, нарушение природных связей, уменьшение жизненного пространства, сокращение биологической продуктивности. Транспортные потоки: шум и вибрация, выхлоп и расход топлива, дорожно-транспортные происшествия, социальные факторы: влияние транспорта на состояние человека: гибель, увечье и отравление людей, живых организмов и окружающей среды. Усиление стрессовых нагрузок участников движения. Профессиональные заболевания водителей и лиц, обеспечивающих движение. Рост налогов и затрат на транспорт (отрицательное влияние на семейный бюджет). Гиподинамия. Загрязнение земли, занятость территории под транспорт, загрязнение воды, загрязнение атмосферы, шум, вибрация, электромагнитные излучения. Проблема роста потребления ресурсов.

Практическое занятие № 4 Магистральные виды транспорта

Факторы, влияющие на освоение перевозок различными видами транспорта: характер и уровень развития материально-технической базы; удаление транспортных средств от предмета перевозки; организация перевозок и возможности их осуществления. Народно-хозяйственные и транспортные факторы, их специфика. Техничко-экономические показатели видов транспорта (потребление ресурсов, себестоимость перевозок, производительность труда, необходимые капиталовложения и др.). Основные показатели сравнения видов транспорта: эксплуатационные расходы (себестоимость перевозок); капитальные вложения; скорость и сроки доставки грузов; пропускная и провозная способности; маневренность в обеспечении перевозок; возможности массовых размеров перевозок; сохранность грузов; условия применения высокоэффективного подвижного состава и технических средств (в том числе погрузо-разгрузочных) и др. Магистральный транспорт. Возможности различных видов магистрального транспорта и их основные технико-экономические особенности:

1. Автомобильный транспорт;
2. Железнодорожный транспорт;
3. Морской транспорт; 4. Внутренний водный транспорт;
5. Воздушный транспорт;
6. Трубопроводный транспорт;
7. Нефтепродуктопроводный транспорт;
8. Газопроводы;

9. Универсальный трубопроводный транспорт; 10. Линии передачи электроэнергии. Распределение объемов перевозок между видами транспорта: грузовые и пассажирские перевозки. Место транспорта России в мировой транспортной системе.

Зарождение транспорта. Транспорт древних цивилизаций: Страна Шумер (Месопотамия), Египет, Ханаанская страна (Финикия), древняя Греция, Древний Рим, Великое Персидское царство, Индия, древний Китай, транспорт древних американских цивилизаций.

Транспорт Нашего времени: период Античного мира, эволюция транспорта в эпоху средневековья, транспорт в эпоху Ренессанса и эпохи Возрождения. Транспортные средства в период до промышленной революции. Переворот в науке (1700...1800 гг.). Эпоха пара. Железные дороги. Двигатели внутреннего сгорания. Автомобили: изобретения и начало развития производства. Развитие железнодорожной, автомобильной, водной и воздушной техники России. Транспортная техника промышленно-развитых стран мира. Современное состояние транспорта и его развитие. Мир будущего.

К наземному транспорту можно отнести автомобильный, железнодорожный, трубопроводный транспорты и магистральные линии электропередач.

Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели. Основы технического оснащения, технологии, организации и управления. Основные научно-технические проблемы и пути их решения.

Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Понятие об основных элементах техники, технологии и организации управления на железнодорожном транспорте. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы, железных дорог Российской Федерации.

Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития. Изменения в топливном балансе страны. Основные элементы технического оснащения, технологии и организация управления на трубопроводном транспорте. Перспективы дальнейшего развития трубопроводного транспорта.

Магистральные линии электропередач, их особенности и основные показатели. Единая национальная (общероссийская) электросеть. Линии электропередач воздушные и кабельные. Проектные линии классов напряжения 330 килвольт и выше, и 710 килвольт. Параллельная работа энергетических систем. Линии электропередач, пересекающие государственную границу РФ.

К водным видам транспорта Российской Федерации относятся: внутренний водный и морской транспорты.

Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Особенности техники, технологии, организации и управления на внутреннем водном транспорте. Научно-технические проблемы дальнейшего развития внутреннего водного транспорта и пути их решения. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Общая характеристика технического оснащения, технологии, и организации и управления на морском транспорте. Современное состояние, задачи и научно-технические проблемы дальнейшего

развития морского транспорта.

Воздушный транспорт, его особенности и основные понятия. Понятие об основных элементах техники, технологии, организации и управление на воздушном транспорте. Научно-технические проблемы развития воздушного транспорта.

Практическое занятие № 5 Понятие транспортных систем

Принципы системного подхода к исследованию и проектированию организаций. Понятие «система». Подходы к определению термина «система». Объективные экономические законы деятельности транспортных систем. Понятие элемента, структуры и функции систем. Цель системы. Основные направления деятельности транспортных систем в рыночных условиях.

Закономерность построения и развития системы. Системогенетика систем. Внешние и внутренние закономерности развития системы. Природа системного образования транспортной организации. Источники и направленность организационных изменений. Законы системообразования организаций. Структурная и функциональная целостность систем. Системогенетические законы и закономерности развития систем: законы эволюции, преемственности, системопорождения, обновления. Поступательность и цикличность развития. 15 Этапы жизненного цикла форм систем. Законы специализации и универсализации. Системоэволюционный отбор организационных систем в условиях конкуренции. Организационные инновации.

Концепции развития систем в условиях рыночной экономики. Концепция маркетинга. Структурная схема системной организации. Концепции стратегического и интегрированного управления.

Методологические подходы к проектированию систем. Цели и задачи системного проектирования. Сущность структуры систем и определяющие ее факторы. Основные требования, предъявляемые к структурам систем.

Понятие транспортной системы, ее особенности и функции. Приложение принципов и законов теории организации к транспортным системам. Формы транспортных предприятий, их преимущества и недостатки.

Системный подход к транспорту и транспортному обслуживанию экономики и социально-общественных потребностей населения. Понятие о системах и моделях, системные свойства и характеристики. Элементы систем, их состав, структура и граничные формы. Управление транспортными системами. Транспортный комплекс.

Особенности, виды и краткая характеристика промышленного транспорта. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта. Состояние и развитие промышленного транспорта.

Процесс урбанизации и зарождение муниципального транспорта России. Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспортов. Распределение пассажирских перевозок между

видами транспорта. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения. Пассажирские межрайонные связи. Пригородные перевозки. Транспортная подвижность населения; статистическая и динамическая подвижность. Дальность перевозок. Показатели качества. Современное состояние и основные научно-технические проблемы дальнейшего развития муниципального транспорта.

Новые виды транспорта и их классификация. Характеристика и технико-эксплуатационная оценка наиболее перспективных видов транспорта. 16 Монорельсовые дороги. Суда на воздушной подушке. Сухопутный подвижной состав на воздушной подушке. Транспортные средства на магнитном подвесе. Инерционный транспорт. Транспорт параллельного движения составов. Трубопроводный пассажирский транспорт. Гравитационная система перевозки грузов и пассажиров. Пассажирские контейнеры. Вездеходы-амфибии. Комбинированные автомобильно-железнодорожные перевозки (роудройлеры). Экранопланы и автопланы. Космические летательные транспортные средства.

Практическое занятие № 6 Взаимодействие видов транспорта

Сущность и современное состояние проблемы. Транспорт как подсистема народнохозяйственного комплекса, обеспечивающая производственно-экономические связи в регионе, между регионами в государстве и вне его пределов. Управление развитием и функционированием транспорта. Проблемы организации управления доставки грузов и эффективность смешанных перевозок. Специализация транспортных предприятий по сферам и видам деятельности.

Интеграция и дифференциация сфер производственной деятельности отдельных видов транспорта. Деинтеграция системы железнодорожного транспорта. Дифференциация морского, речного и воздушного транспорта.

Роль транспортного рынка в экономике страны. Внешняя и внутренняя среды транспорта страны. Проблемы управления транспортом. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Конкуренция единства транспорта как системы различных его видов. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Сопоставление различных видов транспорта Российской Федерации и их место в мировой транспортной системе.

Международные транспортно-экономические связи. Основные массовые грузы. Номенклатура основных массовых грузов и виды транспортных грузов регионов и отдельных грузоотправителей. Группы грузов и их распределение по видам транспорта: минеральные и строительные материалы; нефтегрузы; каменный уголь; лесные грузы; руды всякие; хлебные грузы; черные металлы; химические и минеральные удобрения. Универсальные виды транспорта общего пользования и их доля в перевозках доминирующих грузов в структуре грузопотоков.

Технический, технологический, экономический и организационно-управленческий аспекты взаимодействия различных видов транспорта. Интермодальные, мультимодальные, унимодальные (прямые, смешанные и прямые-смешанные) перевозки. Бесперевальные перевозки различными видами

транспорта. Паромные переправы, ролкерные и роудрайлерные перевозки, перевозки «река-море», контейнерные и пакетные перевозки грузов, трейлерные и железнодорожные бесперевальные перевозки.

Технологическая последовательность, структура и перечень операций единого транспортного процесса. Технологические операции, выполняемые с предметами перевозки и информационное обеспечение участвующих в перевозках видов транспорта. Различия в технологии транспортного процесса у отдельных видов транспорта.

Основные и вспомогательные операции в системах отдельных видов транспорта и их роль в формировании единого транспортного процесса.

Дополнительные операции в пунктах стыковки отдельных видов транспорта. Перевалочные и перегрузочные операции. Промежуточные склады, складские и накопительные площадки. Особенности перегрузки, складирования и обработки транспортных грузов. Прямая перевалка грузов с одного вида транспорта на другой. Участие автомобильного транспорта в перевалке грузов. Необходимость разработки единых технологических процессов функционирования транспортных узлов и взаимодействующих в них видов транспорта.

Проблемы создания мелких акционерных обществ и авиационных компаний. Проблемы обеспечения безопасности перевозок. Дифференциация транспортного производства. Глубина дифференциации перевозочной и ремонтной деятельности на автомобильном транспорте. Проблемы государственного управления транспортом в условиях дифференциации. Развитие системы государственного управления транспортом в Российской Федерации. Министерство транспорта РФ. Министерство путей сообщения и его роль в сотрудничестве железнодорожного транспорта РФ и стран СНГ. Принципы и методы государственного управления транспортом. Лицензирование производственной деятельности на транспорте. Сертификация товаров и услуг на транспорте.

Транспортные узлы, их назначение, основные функции, классификация и роль в формировании транспортной сети и процесса доставки грузов.

Транспортные узлы, как технологическая и организационная база взаимодействия видов транспорта. Основные понятия и определения. Основы и опыт взаимодействия видов транспорта в узлах. Роль транспортных узлов в развитии системы транспортного обслуживания производства и экономики региона и государства. Экономическая характеристика транспортных узлов, технические устройства и средства, обеспечивающие взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах. Общие требования к устройствам и средствам, обеспечивающим взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах. Технологические основы функционирования транспортных узлов. Методы определения основных параметров транспортных узлов при взаимодействии различных видов транспорта. Экономические показатели функционирования и развития транспортных узлов. Взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах. Элементы перевозочного процесса и их технологическая связь. Формы технологического взаимодействия. Сквозная

маршрутизация перевозок. Перевалка грузов в транспортных узлах. Развитие транспортных узлов в условиях рыночных отношений и формы собственности. Отраслевое и территориальное планирование развития транспортных узлов. Суверенизация республик и формирование новой сети транспортных узлов.

Транспортные терминалы, их сущность и характеристика. Методы управления непрерывными перевозочными и перегрузочными процессами в транспортных узлах и на терминалах. Роль механизации и автоматизации перегрузочных работ.

Складирование и перевалка грузов. Система складского хозяйства. Назначение и классификация складов. Перевалочные базы и терминалы. Техническое оснащение терминалов и перевалочных баз.

Погрузоразгрузочные средства и их характеристики. Классификация и производительность. Погрузоразгрузочные пункты и их характеристики; специализация и размещение.

Практическое занятие № 7 Критерии выбора вида транспорта

Общие признаки комплексной эксплуатации транспорта. Теоретические основы движения, сущность перемещения. Категории путей и движущие силы. Пропускная способность транспортных средств. Краткие сведения о сети автомобильных дорог. Устройство автомобильных дорог. План и профиль. Пересечение автомобильных дорог. Содержание и ремонт автомобильных дорог. Техничко-экономические особенности внутреннего водного транспорта. Характеристика классов внутренних водных путей. Сеть внутренних водных 19 путей России. Техничко-экономические особенности морского транспорта, водные пути. Характеристика морских каналов. Порты. Краткие сведения о сети воздушных путей сообщения России и их характеристики. Аэропорты и аэродромы. Сеть магистрального трубопроводного транспорта России: нефте- и продуктопроводы, газопроводы, трубопроводы для транспортирования твердых материалов. Устройство линий электропередачи. Особенности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте, характеристика железнодорожных путей сообщения. Пропускная способность. Регулярность движения. Станции. Доступность перевозок. Пути сообщения, их основные элементы и характеристики. Влияние дорожных условий, эксплуатационных качеств, обустройства автомобильных дорог на выбор подвижного состава, маршрутов перевозок, топливную экономичность, эксплуатационную надежность и организационные формы труда водителей. Показатели транспортной обеспеченности и допустимости. Густота сети. Приведенная длина путей сообщения. Относительные показатели интенсивности использования транспорта; приведенный грузооборот. Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг: принцип выбора самими потребителями; затратный принцип; сопоставимость показателей вариантов перевозок; информативность клиентов транспортных услуг.

Экономическая среда и ее роль в формировании перевозок и системы. Первичность предмета перевозки и потребность в ней. Влияние предмета перевозки на технические характеристики основных компонентов транспорта.

Грузы, их номенклатура и основные свойства. Принцип классификации грузов. Перевозки пассажиров, их классификация и особенности. Грузопотоки и их характеристики. Упаковка грузов. Сущность процесса доставки грузов. Основные операции, выполняемые с грузом в процессе перевозок. Перевозочные, складские и перегрузочные операции. Документация и информация. Дальность перевозок. Средняя дальность перевозок грузов. Экономическая дальность перевозки. Коэффициент перевозимости. Кратчайшие связи между отправителем и получателем. Мощность кратчайших линий. Материально-техническое снабжение, сбыт и планирование перевозок. Гибкость, скорость, надежность, полезность и безопасность транспортных перевозок. Транспортные коридоры. Краткие соглашения. Транспортные коридоры Российской Федерации. Транзитная направленность. 1-й транспортный коридор и его особенности. 2-ой транспортный коридор: Запад-Восток. 9-й транспортный коридор: Север-Юг – «Балтийский мост». 20 Сферы экономически целесообразного применения различных видов транспорта.

Критерии модели выбора. Транспортное хозяйство. Транспортная подвижность населения. Соотношение грузовых и пассажирских перевозок. Соотношение видов транспорта. Время- фактор жизнедеятельности людей. Структура и плотность населения, транзитивность. Возрастной состав. Погодно-климатические условия. Социальный состав региона. Расселение жителей относительно центра тяготения перемещения. Благосостояние населения. Степень насыщенности культурно-бытовыми учреждениями. Демография региона. Урбанизация и перевозки. Комфортабельность подвижного состава. Стоимость перевозок. Безопасность перевозок. Понятие, взаимосвязь, профессиональная деятельность, основные показатели, техника и технология, и проблемы развития транспорта.

Вопросы для проведения коллоквиума

1. Назначение и функции транспорта
2. Роль и структура транспортного комплекса страны
3. Роль и место транспорта в экономической структуре общества РФ
4. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны
5. Социальная значимость перевозок пассажиров
6. Значение транспортного обслуживания для нормального функционирования экономики и развития рыночных отношений
7. Основные показатели работы транспорта
8. Основные количественные и качественные показатели работы автомобильного транспорта, сравнение их с показателями других видов транспорта
9. Техничко-экономические показатели видов транспорта
10. Экономическая эффективность контейнеризации перевозок, методические основы её определения
11. Экономические показатели различных видов транспорта и их особенности

12. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем
13. Проблема человеческого фактора на транспорте
14. Экологическая и дорожная безопасность транспортного процесса
15. Проблема безопасности дорожного движения и влияния автотранспорта на среду обитания человека
16. Проблемы экологического воздействия различных видов транспорта на окружающую среду
17. Понятие магистрального вида транспорта, перспективы развития (по отдельным видам транспорта)
18. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции
19. Состояние и развитие транспортной сети страны
20. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления)
21. Транспортная система и формирующие её виды транспорта, особенности развития и объективная потребность взаимодействия различных видов транспорта
22. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики
23. Транспортные узлы, их особенности и классификация
24. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров
25. Транспортный комплекс и технология взаимодействия разных видов транспорта в узлах
26. Прямые смешанные перевозки и их эффективность
27. Повышение эффективности перевозок различными видами транспорта: статистика и интермодальные технологии; работа в транспортных узлах; интермодальные перевозки контейнеров
28. Особенности планирования перевозок и маркетинг на транспорте: перевозки в условиях рынка, спрос на перевозки и их планирование по видам транспорта
29. Понятие критерия доступности территории, срочности и экономической эффективности доставки грузов и пассажиров. Укрупненные модели выбора
30. Издержки перевозок и тарифы: грузовые и пассажирские. Основные составляющие тарифных ставок по видам транспорта
31. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта
32. Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте и проблема его ускорения в условиях рыночных отношений
33. Интеграция и дифференциация сфер производственной деятельности отдельных видов транспорта
34. Проблемы развития путей сообщения и условия роста грузоподъемности подвижного состава и скорости его движения

35. Техническое перевооружение и развитие парка подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств

36. Роль и значение кадров на транспорте, подготовка и переподготовка кадров

4 Методические рекомендации по выполнению контрольных работ

Контрольная работа выполняется по вариантам. На бланке указывается курс, группа, ФИО обучающегося. Вопросы строятся на основе тестовых заданий. В тестовых заданиях, выбирается правильный(ые) ответ(ы).

Проверка контрольной работы позволяет выявить и исправить допущенные обучающимися ошибки, указать, какие вопросы дисциплины ими недостаточно усвоены и требуют доработки. Обучающийся должен внимательно ознакомиться с письменными замечаниями преподавателя и приступить к их исправлению, для чего еще раз повторить соответствующий материал.

Тестовые задания

Тестовые задания для осуществления текущего и итогового контроля знаний студентов по дисциплине «Общий курс транспорта» приведены в таблице.

Тестовые задания

№ вопроса	Вопрос	Варианты ответов
1	Классификация транспортных средств по виду перевозок	1) Грузовой, пассажирский, грузопассажирский, технологический 2) Магистральный, местный
2	Классификация транспортных средств по совмещению с транспортными коммуникациями	1) Колесный, гусеничный, крылатый, на воздушной подушке, на магнитной подвеске, с вытеснительной водной опорой, без опоры 2) Автомобильный, воздушный, железнодорожный, морской, внутренний водный, трубопроводный, канатный, высоковольтные передачи.
3	Размерность скорости транспортирования	1) км/ч 2) т/км
4	Транспортный процесс – это ...	1) Совокупность операций погрузки, транспортирования, разгрузки 2) Совокупность однородных транспортных единиц, перемещаемых по общему маршруту

5	Классификация транспорта по типу снабжения энергией	1) Автономная, централизованная
		2) Химическая, ядерная, электрическая, ветровая, солнечная
6	Густота транспортной сети	1) Протяженность в км на 1000м ² территории
		2) Количество автодорог, железных дорог и водных путей на территории
7	Транспортные издержки	1) Расходы предприятий на содержание транспорта
		2) Расходы транспортных организаций по перевозке грузов или пассажиров
8	Транспортная система – это ...	1) Комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках
		2) Совокупность всех путей сообщения, связывающих населенные пункты
9	Качественные показатели транспорта	1) Оборот, среднесуточный пробег, статическая и динамическая нагрузка, коэффициент использования пробега, коэффициент использования парка и т.д.
		2) Суммарный пробег подвижного состава, количество грузовых операций, число единиц подвижного состава и др.
10	Провозная способность – это ...	1) Производство пропускной способности на среднюю грузоподъемность транспортного средства
		2) Количество подвижных единиц на участке в единицу времени
11	Металлоемкость автомобиля – это ...	1) Затраты металла на создание новых транспортных средств
		2) Количество металла, перевозимое автомобилем
12	Формы взаимодействия разных видов транспорта	1) Технологическая, техническая, экономическая
		2) Перевалка грузов в портах, на железнодорожных станциях
13	Тариф	1) Система ставок по оплате перевозок
		2) Заработная плата шаферов

Контрольная работа выполняется в виде реферата.
Темы заданий контрольной работы следующие.

1. Особенности транспорта, как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
3. Требования к транспортной продукции.
4. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции.
5. Экономическая среда, ее содержание и особенности: влияние на формирование и функционирование транспортных систем.
6. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
7. Назначение и функции транспорта.
8. Состояние и развитие транспортной сети страны.
9. Социальная и экономическая значимости перевозок пассажиров.
10. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления).
11. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
12. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.
13. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
14. Экономические условия перевозок грузов.
15. Формирование и развитие транспортного законодательства Российской Федерации.
16. Основные показатели работы транспорта.
17. Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве.
18. Основные направления научно - технического прогресса на транспорте.
19. Проблема удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов.
20. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.
21. Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров.
22. Транспортные узлы, их особенности и классификация.
23. Социальная значимость перевозок пассажиров.
24. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.
25. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем.
26. Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности народного хозяйства.
27. Роль и структура транспортного комплекса страны.
28. Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы.
29. Затраты всех видов ресурсов на транспорте.
30. Представление о единой транспортной сети и ее характеристика.

31. Транспортные издержки.
32. Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства.
33. Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, ее сущность и задачи.
34. Эффективность затрат на транспорт.
35. Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта.
36. Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, ее функции и значение.
37. Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса.
38. Противоречия развития транспорта, единой транспортной системы в условиях суверенитета республик и сохранения отраслевых систем управления транспорта.
39. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.
40. Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры.
41. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.
42. Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организация, управление и эффективность

5 Методические рекомендации по подготовке к зачету (экзамену)

Студенты сдают зачеты (экзамены) в конце теоретического обучения. К зачету (экзамену) допускается студент, выполнивший в полном объеме задания, предусмотренные в рабочей программе. В случае пропуска каких-либо видов учебных занятий по уважительным или неуважительным причинам студент самостоятельно выполняет и сдает на проверку в письменном виде общие или индивидуальные задания, определяемые преподавателем.

Зачет (экзамен) по теоретическому курсу проходит в устной или письменной форме (определяется преподавателем) на основе перечня вопросов, которые отражают содержание действующей рабочей программы учебной дисциплины.

Студентам рекомендуется:

- готовиться к зачету (экзамену) в группе (два-три человека);
 - внимательно прочитать вопросы к зачету (экзамену);
 - составить план ответа на каждый вопрос, выделив ключевые моменты материала;
 - изучив несколько вопросов, обсудить их с однокурсниками.
- Ответ должен быть аргументированным.

Результаты сдачи зачетов оцениваются отметкой «зачтено» или «не зачтено». Результаты сдачи экзаменов оцениваются отметкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Примерный перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Общий курс транспорта»

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства
2. Транспортная продукция, её специфика и отличительные особенности. Требования к транспортной продукции.
3. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции.
4. Экономическая среда, её содержание и особенности, влияние на формирование и функционирование транспорта.
5. Транспорт как основа экономических и производственных связей
6. Назначение и функции транспорта
7. Состояние и развитие транспортной сети страны
8. Социальная и экономическая значимость перевозок пассажиров
9. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления)
10. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
11. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок
12. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы
13. Экономические условия перевозок грузов
14. Формирование и развитие транспортного законодательства РФ
15. Основные показатели работы транспорта
16. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.
17. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.
18. Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров.
19. Транспортные узлы, их особенности и классификация
20. Социальная значимость перевозок пассажиров
21. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.
22. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем.
23. Роль и структура транспортного комплекса страны
24. Представление о единой транспортной сети и её характеристика
25. Транспортные издержки. Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства

26. Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, её сущность и задачи
27. Эффективность затрат на транспорт
28. Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта
29. Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, её функции и значение
30. Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса
31. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса
32. Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры
33. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом
34. Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организации, управление и эффективность
35. Значение транспортного обслуживания для нормального функционирования экономики и развития рыночных отношений
36. Транспортная система и формирующие её виды транспорта, особенности развития и объективная потребность взаимодействия видов транспорта между собой
37. Основные автомобильные устройства и хозяйства. Структура управления автомобильным транспортом.
38. Роль автомобильного транспорта в обеспечении взаимодействия различных видов транспорта.
39. Основные количественные и качественные показатели работы автомобильного транспорта, сравнение их с показателями других видов транспорта.
40. Сущность и основные понятия взаимодействия видов транспорта в пространстве и во времени: экономическое, информационное и физическое пространство
41. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров
42. Транспортный комплекс и технология взаимодействия разных видов транспорта в узлах
43. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем
44. Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики
45. Экономическая среда как источник потребности в перевозках грузов и пассажиров, формирования транспортных процессов по их доставке к месту назначения

46. Условия и процедура выбора участвующих в перевозке видов транспорта
47. Технико-экономические показатели видов транспорта
48. Грузы: классификация, упаковка и маркировка грузов
49. Методы координации работы взаимодействующих видов транспорта: организационно-управленческие; планово-экономические; правовое регулирование. Распределение объема перевозок между видами транспорта
50. Транспортно-экспедиционное обслуживание и формы его организации
51. Технологический процесс транспортно-экспедиционного обслуживания, основные элементы
52. Подвижной состав для контейнерных и пакетных грузов
53. Организация и управление контейнерными и пакетными перевозками грузов на автомобильном транспорте. Основные принципы
54. Экономическая эффективность контейнеризации перевозок, методические основы её определения
55. Сферы применения контейнеров в зависимости от условий работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов
56. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом: показатели, принципы, управление транспортной системой, взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта
57. Пассажирские перевозки: распределение между видами транспорта; характеристика пассажиропотоков и подвижности населения; качество обслуживания
58. Грузовые перевозки: распределение между видами транспорта; грузопотоки и их характеристика; качество транспортного обслуживания грузовладельцев
59. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг; принципы и методы
60. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития
61. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития
62. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг для перевозки грузов и пассажиров; принципы и методы
63. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития

64. Трубопроводный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития
65. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика и проблемы развития. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития
66. Промышленный транспорт: виды, характеристика, сферы применения. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития
67. Городской и пригородный транспорт: особенности обслуживания населенных пунктов, сферы использования, комплексные транспортные схемы городов
68. Особенности планирования перевозок и маркетинг на транспорте: перевозки в условиях рынка, спрос на перевозки и их планирование по видам транспорта
69. Экономические показатели различных видов транспорта и их особенности
70. Издержки перевозок и тарифы: грузовые и пассажирские. Основные составляющие тарифных ставок по видам транспорта
71. Прямые и смешанные перевозки и их эффективность
72. Повышение эффективности перевозок различными видами транспорта: статистика и интермодальные технологии; работа в транспортных узлах; интермодальные перевозки контейнеров
73. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта
74. Проблемы экологического воздействия различных видов транспорта на окружающую среду
75. Использование логистики и интермодальных технологий на транспорте.
76. Использование информационных технологий на транспорте.
77. Взаимодействие различных видов транспорта.
78. Логистические аспекты выбора рациональных схем доставки груза.
79. Взаимодействие автомобильного и железнодорожного транспорта. Методы оптимизации завоза и вывоза грузов
80. Мировые тенденции и научно технические проблемы развития морского транспорта.
81. Основные пути повышения эффективности перевозок автомобильного транспорта.
82. Особенности перегрузочных работ по видам транспорта
83. Городской транспорт: состав, сферы использования и структура управления.
84. Научно-технические проблемы и перспективы дальнейшего развития по видам транспорта.

85. Системы и средства автоматизации управления в транспортном комплексе.

86. Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг.

87. Проблемы развития нетрадиционных видов транспорта

6 Разделы и темы для самостоятельного изучения

№ п/п	Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения	Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения	Сроки выполнен ия	Объем в часах / трудоемкость в з.е.	
				ОФО	ЗФО
1.	Роль и значение транспорта	Составление плана-конспекта	2 неделя	6/0,17	16/0,44
2.	Основные показатели, характеризующие работу транспорта	Составление плана-конспекта	4 неделя	10/0,28	16/0,44
3.	Транспорт и окружающая среда	Составление плана-конспекта	6 неделя	8/0,22	16/0,44
4.	Магистральные виды транспорта	Подбор и анализ статистических данных о развитии магистрального транспорта	8 неделя	10/0,28	16/0,44
5.	Понятие транспортных систем	Подбор и анализ статистических данных о развитии магистрального транспорта	11 неделя	10/0,28	16/0,44
6.	Взаимодействие видов транспорта	Составление плана-конспекта	12 неделя	10/0,28	16/0,44
7.	Критерии выбора вида транспорта	Подбор и анализ статистических данных о развитии транспортных услуг	14 неделя	10/0,28	16/0,44
8.	Мировые тенденции развития различных видов транспорта	Подбор и анализ статистических данных о развитии различных видов транспорта	17 неделя	10/0,28	15/0,42
Итого				74/2,06	127/3,53

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Ю. Левин. - М.: ИНФРА-М, 2015. - 264 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=420635>
2. Общий курс транспорта [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие по выполнению контрольной работы студентами заочной формы обучения по направлению подготовки бакалавров 190700.62 Технология транспортных процессов (автомобильный транспорт) / [сост.: Ю.Х. Гукетлев и др.]. - Майкоп: МГТУ, 2012. - 28 с. - Режим доступа: <http://mark.nbmgtu.ru/libdata.php?id=2000013413>
3. Троицкая, Н.А. Общий курс транспорта: учебник / Троицкая Н.А. - Москва: Академия, 2014. - 175 с.
4. Харченко, А.О. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.О. Харченко, Л.А. Кияшко, Л.И. Соустова. - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2016 - 127 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514728>
5. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=369022>
6. Дорофеев, А. Н. Эффективное управление автоперевозками (Fleet management) [Электронный ресурс]: монография / А. Н. Дорофеев. - М.: Дашков и К, 2013. - 196 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=511945>
7. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Петрова и др. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2014. - 368 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=426961>

Информационно-телекоммуникационные ресурсы сети «Интернет»

Электронно-библиотечные системы

1. Znanium.com. Базовая коллекция: электронно-библиотечная система. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog>.
2. IPRBooks. Базовая коллекция: электронно-библиотечная. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/586.html>.

Электронные библиотеки

1. Национальная электронная библиотека (НЭБ): федеральная государственная информационная система. - Режим доступа: URL: <https://нэб.рф/>
2. Электронная библиотека: библиотека диссертаций: сайт / Российская государственная библиотека. – Режим доступа: URL: <http://diss.rsl.ru/?lang=ru>.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>.

4. Научная электронная библиотека CYBERLENINKA: Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/>

5. Электронный каталог библиотеки ФГБОУ ВО МГТУ – Режим доступа: <http://lib.mkgtu.ru:8004/catalog/fol2>;

Архивы научных журналов

6. В рамках Государственного контракта №07.551.11.4002 консорциум НЭИКОН предоставил читателям ФГБОУ ВО «МГТУ» доступ к архивам научных журналов зарубежных издательств. Доступ открыт со всех компьютеров университетской сети.

7. Cambridge University Press: архивы научных журналов. – Режим доступа

URL: <https://archive.neicon.ru/xmlui/handle/123456789/905824/browse?type=source>

8. Oxford University Press (OUP): архивы научных журналов. – Режим доступа:

URL: <https://archive.neicon.ru/xmlui/handle/123456789/1417890/browse?type=source>.

Сайты и порталы:

1. Образовательный портал ФГБОУ ВО «МГТУ» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://mkgtu.ru/>

2. Официальный сайт Правительства Российской Федерации. [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.government.ru>

3. Информационно-правовой портал «Гарант» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.garant.ru/>

4. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

5. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>. – Заглавие с экрана.

6. Раздел «Транспорт» на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.perepis-](http://www.perepis-2020.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/)

[2020.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/](http://www.perepis-2020.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/)

7. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://www.mintrans.ru/ministry/results/180/documents>. – Заглавие с экрана

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

**Методические рекомендации
по организации самостоятельной работы студента**

для направления подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(для всех форм обучения)

Составитель: Чуев Иван Николаевич