



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Филиал федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Майкопский государственный технологический университет»  
в поселке Яблоновском

Кафедра транспортных процессов и техносферной безопасности

---

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА**

**Методические рекомендации  
по организации самостоятельной работы студента**

для направления подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**  
(для всех форм обучения)

**поселок Яблоновский, 2020**

УДК 656.13(07)  
ББК 65.37  
О-64

Печатается по решению кафедры транспортных процессов и техносферной безопасности Филиала МГТУ в поселке Яблоновском  
(протокол № 1 от 31.08.2020 г.)

Составитель: Чуев Иван Николаевич, доцент, канд. экон. наук, доцент кафедры транспортных процессов и техносферной безопасности Филиала ФГБОУ ВО «Майкопский государственный технологический университет» в поселке Яблоновском

**Организационно-производственные структуры транспорта.**  
Методические рекомендации по выполнению и защите курсовой работы для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов . – пос. Яблоновский, 2020. – 15 с.

Методические рекомендации составлены в соответствии с требованиями ГОС ВО и раскрывают теоретико-методологические характеристики и способы организации самостоятельной работы студентов, позволяющие более эффективно работать с учебной и научной литературой, критически осмысливать прочитанный и изученный материал по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта».

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

ВВЕДЕНИЕ	3
1 Общие рекомендации по организации самостоятельной работы	5
2 Методические рекомендации по работе с конспектом лекций	6
3 Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям	8
4 Методические рекомендации по выполнению контрольных работ	9
5 Методические рекомендации по подготовке к экзамену	10
6 Разделы и темы для самостоятельного изучения	12
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	13

## ВВЕДЕНИЕ

Самостоятельная работа обучающихся всех форм и видов обучения является одним из обязательных видов образовательной деятельности, обеспечивающей реализацию требований Федеральных государственных стандартов высшего профессионального образования (ФГОС), созданных на основе Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Согласно требованиям нормативных документов самостоятельная работа обучающихся является обязательным компонентом образовательного процесса, так как она обеспечивает закрепление получаемых на лекционных занятиях знаний путем приобретения навыков осмысления и расширения их содержания, навыков решения актуальных проблем формирования общекультурных и профессиональных компетенций, научно-исследовательской деятельности, подготовки к семинарам, лабораторным работам, сдаче зачетов и экзаменов.

Самостоятельная работа обучающихся представляет собой совокупность аудиторных и внеаудиторных занятий и работ, обеспечивающих успешное освоение образовательной программы высшего профессионального образования в соответствии с требованиями ФГОС по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта».

Самостоятельная работа решает следующие задачи:

- закрепление и расширение знаний, умений, полученных обучающимися во время аудиторных и внеаудиторных занятий, превращение их в стереотипы умственной и физической деятельности;
- приобретение дополнительных знаний и навыков по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта»;
- формирование и развитие знаний и навыков, связанных с научно-исследовательской деятельностью;
- развитие ориентации и установки на качественное освоение изучаемой дисциплины;
- развитие навыков самоорганизации;
- формирование самостоятельности мышления, способности к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- выработка навыков эффективной самостоятельной профессиональной теоретической, практической и учебно-исследовательской деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать:

- способностью к самоорганизации и самообразованию;
- способностью применять систему фундаментальных знаний

(математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплин, обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

– **знать:** общие понятия об управляемых организационных системах; основы построения организаций и организационных структур предприятий; организационные структуры транспортных организаций; классификацию автотранспортных организаций по видам деятельности; должностные инструкции исполнительных руководителей и исполнителей блоков управления и его функциональных подразделений транспортных организаций.

– **уметь:** проводить анализ существующих организационных структур на эффективность управляющих функций; выбирать и проектировать организационные структуры транспортных предприятий; разрабатывать должностные инструкции исполнительных руководителей и исполнителей; оценивать эффективность применяемых организационных структур на действующих предприятиях.

– **владеть** методами разработки и реконструкции рациональных организационных структур; методами оценки эффективности применяемых организационных структур.

## **1 Общие рекомендации по организации самостоятельной работы**

Изучение дисциплины следует начинать с проработки рабочей программы, методических указаний и разработок, указанных в программе, особое внимание уделяется целям, задачам, структуре и содержанию курса.

Рекомендуется:

- изучение материала, вынесенного на самостоятельную проработку;
- работа с лекционным материалом, предусматривающая проработку конспекта лекций и учебной литературы;
- поиск (подбор) и обзор литературы и электронных источников информации по курсу, написание реферата по выбранной теме;
- подготовка к практическим занятиям;
- подготовка к лабораторным работам;
- подготовка к зачету (экзамену).

Самостоятельная работа обеспечит подготовку обучающегося к текущим аудиторным занятиям и контрольным мероприятиям. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных контрольных и лабораторных работ.

Для овладения знаниями рекомендуется: чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана текста; графическое изображение структуры текста; конспектирование текста; работа со словарями и справочниками; работа с нормативными документами; использование компьютерной техники, Интернет.

Для закрепления и систематизации знаний рекомендуется: работа с конспектом лекции (обработка текста); повторная работа над учебным материалом (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана и тезисов ответа; составление таблиц для систематизации учебного материала; изучение нормативных материалов; ответы на контрольные вопросы; составление библиографии.

Для формирования умений рекомендуется:

- решение задач и упражнений по образцу;
- решение вариантных задач и упражнений;
- решение ситуационных производственных (профессиональных) задач;
- подготовка к лабораторным работам;
- проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.

Самостоятельная работа в реализуется:

1) непосредственно в процессе аудиторных занятий – на лекциях и практических занятиях – путем проведения экспресс-опросов по конкретным

темам, тестового контроля знаний;

2) в контакте с преподавателем вне рамок расписания – на консультациях по учебным вопросам, при выполнении индивидуальных заданий;

3) в библиотеке, дома, в общежитии.

Виды внеаудиторной самостоятельной работы студентов разнообразны: подготовка и написание рефератов, докладов; подбор и изучение литературных источников; подготовка к участию в научно-теоретических конференциях. Существуют следующие виды контроля: текущий, т.е. регулярное отслеживание уровня усвоения материала на лекциях, семинарских занятиях; самоконтроль, осуществляемый студентом в процессе изучения дисциплины при подготовке к контрольным работам; итоговый по дисциплине в виде зачета (экзамена).

## 2 Методические рекомендации по работе с конспектом лекций

Просмотрите конспект сразу после занятий. Пометьте материал конспекта лекций, который вызывает затруднения для понимания. Попробуйте найти ответы на затруднительные вопросы, используя предлагаемую литературу. Если самостоятельно не удалось разобраться в материале, сформулируйте вопросы и обратитесь на текущей консультации или на ближайшей лекции за помощью к преподавателю.

Каждую неделю рекомендуется отводить время для повторения пройденного материала, проверяя свои знания, умения и навыки по контрольным вопросам.

Ниже в таблице представлены содержание разделов дисциплины.

Таблица 1 – Содержание разделов дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта»

Наименование темы дисциплины	Содержание дисциплины
1	2
Предмет и задачи дисциплины	Отраслевые особенности науки об организации и управлении деятельностью предприятий на автомобильном транспорте. Задачи курса, его структура и взаимосвязь с другими дисциплинами учебного плана. Роль курса в общей системе подготовки инженеров-экономистов и менеджеров для предприятий автомобильного транспорта
Типы и технико-экономические особенности предприятий	Организационно-правовые формы коммерческих предприятий. Формы хозяйственных товариществ и обществ. Материально-техническая база и средства предприятия. Специфика автомобильного транспорта как

автомобильного транспорта	отрасли народного хозяйства. Производственные системы и их виды. Производственно-техническая база автомобильного транспорта. Типы предприятий и их характеристика. Классификация предприятий по эксплуатации, обслуживанию и ремонту подвижного состава, транспортно-экспедиционному обслуживанию. Типы авторемонтных предприятий и их деление по отраслевому признаку, подчиненности, мощности, степени специализации и характеру организации производственного процесса.
Организация производственного процесса на предприятиях автомобильного транспорта	Производственный процесс. Классификация и принципы организации производственного процесса. Производственный цикл и его структура. Факторы, определяющие длительность производственного цикла. Типы производства, их технико-экономическая характеристика.
Организация эксплуатационной службы на АТП	Структура службы эксплуатации, ее назначение и место в составе предприятия. Задачи службы эксплуатации. Организация диспетчерского руководства и учетно-контрольной группы автотранспортного предприятия
Организация технической службы автотранспортных предприятий	Задачи и организационная структура управления производственно-технической службы автотранспортного предприятия. Организация приемки, хранения и выпуска на линию подвижного состава. Задачи обслуживания и организации ТО и ремонтов подвижного состава. Задачи и организация подготовки производства.
Организация перевозок грузов и пассажиров	Элементы плана перевозок. Методика составления плана грузовых перевозок. Особенности составления плана автобусных и таксомоторных перевозок. Методика составления производственной программы на автотранспортных предприятиях различного типа. Планирование технико-эксплуатационных показателей и методы их определения.
Организация материально-технического обеспечения	Содержание и задачи плана материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта. Обеспечение потребности в ресурсах. Нормирование запасов топлива, горючего и материалов. Особенности организации материально-технического снабжения авторемонтных предприятий.
Организация плана себестоимости автомобильных перевозок, прибыли и рентабельности	Продукция автотранспортных предприятий и методика определения ее себестоимости. Смета затрат автотранспортных предприятий и методика ее разработки. Выявление резервов снижения себестоимости перевозок. Классификация затрат на производство. Доходы и расходы



	автотранспортного предприятия. Прибыль - один из важнейших показателей деятельности автотранспортного предприятия.
--	---

### **3 Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям**

Практические занятия представляют особую форму сочетания теории и практики. Их назначение – углубление проработки теоретического материала предмета путем регулярной и планомерной самостоятельной работы студентов на протяжении всего курса. Процесс подготовки к практическим занятиям включает изучение нормативных документов, обязательной и дополнительной литературы по рассматриваемому вопросу.

Непосредственное проведение практического занятия предполагает, например:

- индивидуальные выступления студентов с сообщениями по какому-либо вопросу изучаемой темы;
- фронтальное обсуждение рассматриваемой проблемы, обобщения и выводы;
- решение задач и упражнений по образцу;
- решение вариантных задач и упражнений;
- решение ситуационных производственных (профессиональных) задач;
- проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.
- выполнение контрольных работ;
- работу с тестами.

При подготовке к практическим занятиям обучающимся рекомендуется: внимательно ознакомиться с тематикой практического занятия; прочесть конспект лекции по теме, изучить рекомендованную литературу; составить краткий план ответа на каждый вопрос практического занятия; проверить свои знания, отвечая на вопросы для самопроверки; если встретятся незнакомые термины, обязательно обратиться к словарю и зафиксировать их в тетради.

Все письменные задания выполнять в рабочей тетради.

Практические занятия развивают у студентов навыки самостоятельной работы по решению конкретных задач.

Таблица 2 – Наименование и содержание практических занятий по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта»

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование практических и семинарских занятий</b>	<b>Содержание практических занятий</b>
1.	Предмет и задачи	Отраслевые особенности науки об организации и

	дисциплины	управлении деятельностью предприятий на автомобильном транспорте.
2.	Типы и технико-экономические особенности предприятий автомобильного транспорта	Организационно-правовые формы коммерческих предприятий. Формы хозяйственных товариществ и обществ. Материально-техническая база и средства предприятия. Типы авторемонтных предприятий и их деление по отраслевому признаку, подчиненности, мощности, степени специализации и характеру организации производственного процесса.
3.	Организация производственного процесса на предприятиях автомобильного транспорта	Производственный процесс. Классификация и принципы организации производственного процесса.
4.	Организация эксплуатационной службы на АТП	Структура службы эксплуатации, ее назначение и место в составе предприятия.
5.	Организация технической службы автотранспортных предприятий	Задачи и организационная структура управления производственно-технической службы автотранспортного предприятия.
6.	Организация перевозок грузов и пассажиров	Элементы плана перевозок. Методика составления плана грузовых перевозок. Особенности составления плана автобусных и таксомоторных перевозок. Методика составления производственной программы на автотранспортных предприятиях различного типа.
7.	Организация материально-технического обеспечения	Содержание и задачи плана материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта.
8.	Организация плана себестоимости автомобильных перевозок, прибыли и рентабельности	Классификация затрат на производство. Доходы и расходы автотранспортного предприятия. Прибыль - один из важнейших показателей деятельности автотранспортного предприятия.

#### 4 Методические рекомендации по выполнению контрольных работ

Письменная контрольная работа является обязательной формой межсессионного контроля самостоятельной работы обучающихся и отражает степень освоения материала по изучаемой дисциплине.

Подготовка и выполнение контрольной работы приучает обучающихся заочного отделения к самостоятельному труду, ее выполнение формирует учебно-исследовательские навыки, закрепляет умение самостоятельно работать с

первоисточником, помогает усвоению важных разделов курса.

Методические рекомендации для выполнения контрольной работы разработаны в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «Государственное регулирование на транспорте».

Подготовка и выполнение контрольной работы приучает обучающихся заочного отделения к самостоятельному труду.

Выполнение контрольной работы также призвано решать следующие цели и задачи:

1. Цель контрольной работы состоит в получение обязательных знаний, умения и навыков по организации государственного регулирования на транспорте; создание целостной системы взглядов о сущности воздействия государства на транспортный комплекс в области организации безопасности дорожного движения; развитие способностей и интереса к решению практических задач при организации государственного регулирования конкретных видов транспортной деятельности. Она должна представлять результат самостоятельной творческой деятельности обучающегося.

2. Задачами выполнения контрольной работы является формирование у студентов представления об основных, методах и принципах государственного регулирования транспортной деятельности в развитых зарубежных странах и в Российской Федерации; формирование умений использовать в организации государственного регулирования транспортной деятельности конкретные законы и подзаконные акты Российской Федерации; создание первичного опыта решения практических задач по лицензированию

Проверка контрольной работы позволяет выявить и исправить допущенные обучающимися ошибки, указать, какие вопросы дисциплины ими недостаточно усвоены и требуют доработки. Обучающийся должен внимательно ознакомиться с письменными замечаниями преподавателя и приступить к их исправлению, для чего еще раз повторить соответствующий материал.

#### **Примерный перечень вопросов к контрольной работе:**

1. Организация производства - как система научных знаний и область практической деятельности.
2. Этапы развития теории организации производства
3. Научные основы организации производства
4. Система категорий, основные элементы и принципы эффективной организации производства
5. Производственные системы и их виды
6. Предприятия как производственная система
7. Особенности отраслевого производства как объекта организации
8. Основные тенденции и закономерности развития организации

производства на предприятиях отрасли

9. Оценка и анализ уровня организации производства

10. Структура производственных систем в отрасли

11. Содержание и порядок проектирования организации основных производств на предприятиях отрасли

12. Организационное проектирование вспомогательных производственных процессов и обслуживающих производств.

## **5 Методические рекомендации по подготовке к зачету (экзамену)**

Студенты сдают зачеты (экзамены) в конце теоретического обучения. К зачету (экзамену) допускается студент, выполнивший в полном объеме задания, предусмотренные в рабочей программе. В случае пропуска каких-либо видов учебных занятий по уважительным или неуважительным причинам студент самостоятельно выполняет и сдает на проверку в письменном виде общие или индивидуальные задания, определяемые преподавателем.

Зачет (экзамен) по теоретическому курсу проходит в устной или письменной форме (определяется преподавателем) на основе перечня вопросов, которые отражают содержание действующей рабочей программы учебной дисциплины.

Студентам рекомендуется:

- готовиться к зачету (экзамену) в группе (два-три человека);
- внимательно прочитать вопросы к зачету (экзамену);
- составить план ответа на каждый вопрос, выделив ключевые моменты материала;
- изучив несколько вопросов, обсудить их с однокурсниками.

Ответ должен быть аргументированным.

Результаты сдачи зачетов оцениваются отметкой «зачтено» или «не зачтено». Результаты сдачи экзаменов оцениваются отметкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

### **Примерный перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта»**

1. Совершенствование организации производства.
2. Организация подготовки производства предприятий АТ.
3. Экономико-правовые основы деятельности предприятий АТ.
4. Структура службы эксплуатации, ее назначение и место в составе АТП
5. Организация технической службы автотранспортных предприятий.
6. Виды предпринимательской деятельности предприятий АТ.

7. Организация диспетчерского руководства и учетно-контрольной группы грузовых АТП.
8. Организация материально-технического обеспечения предприятий АТ.
9. Функции эксплуатационной службы пассажирских АТП.
10. Общая характеристика предприятий АТ.
11. Особенности организации вспомогательных производств.
12. Теоретические основы организации производства предприятий автомобильного транспорта.
13. Задачи и организационная структура производственно-технической службы автопредприятий.
14. Организация службы эксплуатации грузовых и пассажирских АТП.
15. Производственный процесс предприятий АТ.
16. Организация ремонта транспортных средств в АТП.
17. Научные основы организации труда на предприятиях АТ.
18. Обеспечение потребностей предприятия в рабочих кадрах.
19. Организация оплаты труда на предприятиях.
20. Организационно-правовые формы предприятий .
21. Организационная структура управления предприятиями.
22. Формы самоорганизации структур предприятия.
23. Специфика автотранспорта как отрасли народного хозяйства.
24. Организация плана капитальных вложений.
25. Особенности рынка автотранспортных услуг.
26. Организация плана себестоимости АТП.
27. Распределение прибыли в условиях рынка.
28. Управление транспортным комплексом на федеральном и региональном уровнях.
29. Субъекты малого предпринимательства.
30. Процессы разгосударствления и приватизации в отрасли.

## 6 Разделы и темы для самостоятельного изучения

№ п/п	Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения	Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения	Сроки выполнения
1.	Предмет и задачи дисциплины	Обсуждение докладов	2 неделя
2.	Типы и технико-экономические особенности предприятий автомобильного транспорта	Составление плана-конспекта	4 неделя

3.	Организация производственного процесса на предприятиях автомобильного транспорта	Тестирование	5 неделя
4.	Организация эксплуатационной службы на АТП	Составление плана-конспекта	7 неделя
5.	Организация технической службы автотранспортных предприятий	Тестирование	11 неделя
6.	Организация перевозок грузов и пассажиров	решение тестовых задач	13 неделя
7.	Организация материально-технического обеспечения	Тестирование	14 неделя
8.	Организация плана себестоимости автомобильных перевозок, прибыли и рентабельности	решение тестовых задач	16 неделя
9.	Структура аппарата управления на АТ.	Обсуждение докладов	17 неделя

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учебное пособие / А.М.Петрова и др. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2014. - 368 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>

2. Коммерческая логистика: учебное пособие / под общ. ред. Н.А. Нагапетьянца. - М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2014. - 253 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>

### Информационно-телекоммуникационные ресурсы сети «Интернет»

#### Электронно-библиотечные системы

1. Znanium.com. Базовая коллекция: электронно-библиотечная система. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog>.

2. IPRBooks. Базовая коллекция: электронно-библиотечная. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/586.html>.

#### Электронные библиотеки

1. Национальная электронная библиотека (НЭБ): федеральная государственная информационная система. - Режим доступа: URL: <https://нэб.рф/>

2. Электронная библиотека: библиотека диссертаций: сайт / Российская государственная библиотека. – Режим доступа: URL: <http://diss.rsl.ru/?lang=ru>.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>.

4. Научная электронная библиотека CYBERLENINKA: Режим доступа – <https://cyberleninka.ru//>

5. Электронный каталог библиотеки ФГБОУ ВО МГТУ – Режим доступа: <http://lib.mkgту.ru:8004/catalog/fol2>;

#### Архивы научных журналов

6. В рамках Государственного контракта №07.551.11.4002 консорциум НЭИКОН предоставил читателям ФГБОУ ВО «МГТУ» доступ к архивам научных журналов зарубежных издательств. Доступ открыт со всех компьютеров университетской сети.

7. Cambridge University Press: архивы научных журналов. – Режим доступа URL: <https://archive.neicon.ru/xmlui/handle/123456789/905824/browse?type=source>.

8. Oxford University Press (OUP): архивы научных журналов. – Режим доступа: URL: <https://archive.neicon.ru/xmlui/handle/123456789/1417890/browse?type=source>.

#### Сайты и порталы:

1. Образовательный портал ФГБОУ ВО «МГТУ» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://mkgту.ru/>

2. Официальный сайт Правительства Российской Федерации. [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.government.ru>

3. Информационно-правовой портал «Гарант» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.garant.ru/>

4. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: Режим доступа:

<http://window.edu.ru/>

5. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>. – Заглавие с экрана.

6. Раздел «Транспорт» на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.perepis->

[2020.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/](http://www.perepis-2020.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/)

7. Информационно-издательский центр «Статистика России» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://statbook.ru/ru/catalog.html>. – Заглавие с экрана.

8. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru/ministry/results/180/documents>. – Заглавие с экрана



# **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА**

**Методические рекомендации  
по организации самостоятельной работы студента**

для направления подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**  
(для всех форм обучения)

Составитель: Чуев Иван Николаевич