



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»
в поселке Яблоновском

Кафедра транспортных процессов и техносферной безопасности

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

**Методические рекомендации
по организации самостоятельной работы студента**

для направления подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(для всех форм обучения)



поселок Яблоновский, 2020

УДК 656.05(07)
ББК 39.808
Г 72

Печатается по решению кафедры транспортных процессов и техносферной безопасности (протокол № 1 от 31.08.2020 г.)

Составитель: **Темрюк Мариет Шамсудиновна**, старший преподаватель кафедры транспортных процессов и техносферной безопасности Филиала ФГБОУ ВО «Майкопский государственный технологический университет» в поселке Яблоновском

Государственное регулирование на транспорте. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студента для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. – пос. Яблоновский, 2020. – 16 с.

Методические рекомендации составлены в соответствии с требованиями ГОС ВО и раскрывают теоретико-методологические характеристики и способы организации самостоятельной работы студентов, позволяющие более эффективно работать с учебной и научной литературой, критически осмысливать прочитанный и изученный материал по дисциплине «Государственное регулирование на транспорте».

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ	3
1 Общие рекомендации по организации самостоятельной работы	5
2 Методические рекомендации по работе с конспектом лекций	6
3 Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям	9
4 Методические рекомендации по выполнению контрольных работ	10
5 Методические рекомендации по подготовке к экзамену	11
6 Разделы и темы для самостоятельного изучения	13
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	14

ВВЕДЕНИЕ

Самостоятельная работа обучающихся всех форм и видов обучения является одним из обязательных видов образовательной деятельности, обеспечивающей реализацию требований Федеральных государственных стандартов высшего профессионального образования (ФГОС), созданных на основе Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Согласно требованиям нормативных документов самостоятельная работа обучающихся является обязательным компонентом образовательного процесса, так как она обеспечивает закрепление получаемых на лекционных занятиях знаний путем приобретения навыков осмысления и расширения их содержания, навыков решения актуальных проблем формирования общекультурных и профессиональных компетенций, научно-исследовательской деятельности, подготовки к семинарам, лабораторным работам, сдаче зачетов и экзаменов.

Самостоятельная работа обучающихся представляет собой совокупность аудиторных и внеаудиторных занятий и работ, обеспечивающих успешное освоение образовательной программы высшего профессионального образования в соответствии с требованиями ФГОС по дисциплине «Государственное регулирование на транспорте».

Самостоятельная работа решает следующие задачи:

- закрепление и расширение знаний, умений, полученных обучающимися во время аудиторных и внеаудиторных занятий, превращение их в стереотипы умственной и физической деятельности;
- приобретение дополнительных знаний и навыков по дисциплине «Государственное регулирование на транспорте»;
- формирование и развитие знаний и навыков, связанных с научно-исследовательской деятельностью;
- развитие ориентации и установки на качественное освоение изучаемой дисциплины;
- развитие навыков самоорганизации;
- формирование самостоятельности мышления, способности к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- выработка навыков эффективной самостоятельной профессиональной теоретической, практической и учебно-исследовательской деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать:

- способностью к самоорганизации и самообразованию;
- способностью применять систему фундаментальных знаний

(математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплин, обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- **знать:** законодательство в области государственного регулирования безопасности дорожного движения и требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; нормативную базу РФ и международные документы по государственному регулированию и контролю на автомобильном транспорте;

- **уметь** использовать нормативно-правовую документацию для решения задач государственного регулирования.

- **владеть:** навыками выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; навыками правового, нормативно-технического и организационного регулирования транспортной деятельности.

Дисциплина «Государственное управление на транспорте» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается зачетом.

1 Общие рекомендации по организации самостоятельной работы

Изучение дисциплины следует начинать с проработки рабочей программы, методических указаний и разработок, указанных в программе, особое внимание уделяется целям, задачам, структуре и содержанию курса.

Рекомендуется:

- изучение материала, вынесенного на самостоятельную проработку;
- работа с лекционным материалом, предусматривающая проработку конспекта лекций и учебной литературы;
- поиск (подбор) и обзор литературы и электронных источников информации по курсу, написание реферата по выбранной теме;
- подготовка к практическим занятиям;
- подготовка к лабораторным работам;
- подготовка к зачету (экзамену).

Самостоятельная работа обеспечит подготовку обучающегося к текущим аудиторным занятиям и контрольным мероприятиям. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных контрольных и лабораторных работ.

Для овладения знаниями рекомендуется: чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана текста; графическое изображение структуры текста; конспектирование текста; работа со словарями и справочниками; работа с нормативными документами; использование компьютерной техники, Интернет.

Для закрепления и систематизации знаний рекомендуется: работа с конспектом лекции (обработка текста); повторная работа над учебным материалом (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана и тезисов ответа; составление таблиц для систематизации учебного материала; изучение нормативных материалов; ответы на контрольные вопросы; составление библиографии.

Для формирования умений рекомендуется:

- решение задач и упражнений по образцу;
- решение вариантных задач и упражнений;
- решение ситуационных производственных (профессиональных) задач;
- подготовка к лабораторным работам;
- проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.

Самостоятельная работа в реализуется:

1) непосредственно в процессе аудиторных занятий – на лекциях и практических занятиях – путем проведения экспресс-опросов по конкретным

темам, тестового контроля знаний;

2) в контакте с преподавателем вне рамок расписания – на консультациях по учебным вопросам, при выполнении индивидуальных заданий;

3) в библиотеке, дома, в общежитии.

Виды внеаудиторной самостоятельной работы студентов разнообразны: подготовка и написание рефератов, докладов; подбор и изучение литературных источников; подготовка к участию в научно-теоретических конференциях. Существуют следующие виды контроля: текущий, т.е. регулярное отслеживание уровня усвоения материала на лекциях, семинарских занятиях; самоконтроль, осуществляемый студентом в процессе изучения дисциплины при подготовке к контрольным работам; итоговый по дисциплине в виде зачета (экзамена).

2 Методические рекомендации по работе с конспектом лекций

Просмотрите конспект сразу после занятий. Пометьте материал конспекта лекций, который вызывает затруднения для понимания. Попытайтесь найти ответы на затруднительные вопросы, используя предлагаемую литературу. Если самостоятельно не удалось разобраться в материале, сформулируйте вопросы и обратитесь на текущей консультации или на ближайшей лекции за помощью к преподавателю.

Каждую неделю рекомендуется отводить время для повторения пройденного материала, проверяя свои знания, умения и навыки по контрольным вопросам.

Ниже в таблице представлены содержание разделов дисциплины.

Таблица 1 – Содержание разделов дисциплины «Государственное регулирование на транспорте»

Наименование темы дисциплины	Содержание дисциплины
Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования	
Тема 1. Государственное регулирование экономики	Задачи государственного регулирования экономики. Сущность и направления государственного регулирования. Механизмы государственного регулирования экономики. Создание инфраструктуры экономики. Проведение научно-технической и инновационной политики. Государственная закупка товаров и услуг. Обеспечение экологической безопасности. Поддержка малого бизнеса. Пределы госу-

	дарственного вмешательства в экономику.
Тема 2. Государственное регулирование транспортной деятельности	Состояние и перспективы развития транспортного комплекса. Анализ существующих проблем в данной сфере. Рынок автотранспортных услуг, его модели и особенности. Конкуренция на рынке автотранспортных услуг. Система управления транспортным комплексом в рыночных условиях. Необходимость государственного регулирования транспортного комплекса. Задачи, формы и методы государственного управления и регулирования автотранспортной деятельности.
Тема 3. Компетенции органов власти в сфере транспорта	Федеральные, региональные, муниципальные органы власти Российской Федерации. Функции, разграничение полномочий, предметы совместного ведения в области транспорта. Нормативно-правовые акты, формирующие государственное регулирование автотранспортной деятельности. Региональное и муниципальное законодательство в сфере автотранспорта. Министерство транспорта Российской Федерации: структура, деятельность. Организаций, осуществляющие функции контроля автотранспортной деятельности. Структура, функции.
Модуль 2-. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности	
Тема 4. Обеспечение безопасности транспортной деятельности	Государственное регулирование безопасности дорожного движения. Техническое регулирование на транспорте. Область применения. Обязательное и добровольное подтверждение соответствия на автомобильном транспорте. Сертификация автотранспортных средств. Системы добровольной сертификации услуг на транспорте. Регулирование в сфере безопасной эксплуатации автотранспортных средств. Регулирование вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Квалификационные требования к водителям и специалистам автомобильного транспорта. Системы непрерывного обучения и переподготовки персонала. Система аттестации руководителей и специалистов
Тема 5. Регулирование рынка транспортных услуг	Система допусков на рынок автотранспортных услуг. Лицензирование автотранспортной деятельности. Лицензирующие органы. Государственное

	регулирование грузовых автоперевозок. Государственное регулирование международных перевозок. Государственное регулирование пассажирских автоперевозок. Государственное регулирование таксомоторных перевозок.
Тема 6. Экономическое регулирование транспортной деятельности	Тарифы и тарифное регулирование на автотранспорте. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения. Региональная тарифная политика. Финансовая поддержка автотранспортных компаний. Налоговое регулирование автотранспортной деятельности. Транспортный налог. Порядок формирования. Регулирование инвестиционной деятельности на автотранспорте. Страхование на автотранспорте. Обязательное страхование: страхование автогражданской ответственности; страхование пассажиров.
Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности	
Тема 7. Основные направления государственной транспортной политики	Концепция государственной транспортной политики Российской Федерации. Приоритеты государственной транспортной политики: неотложные меры и стратегическое управление. Совершенствование системы государственного управления транспортной деятельностью. Пути совершенствования нормативно-правовой базы и методов государственного регулирования развития транспортной системы. Развитие государственной транспортной политики - ответ на вызовы XXI века
Тема 8. Зарубежный опыт регулирования автотранспортной деятельности	Особенности государственной транспортной политики индустриально развитых стран. Регулирование автотранспортной деятельности в странах Европы и США. Регулирование автотранспортной деятельности в странах СНГ. Лицензии, ответственность автоперевозчиков. Модели управления пассажирским транспортом: централизация, децентрализация, дерегулирование. Возможности использования зарубежного опыта в России.
Тема 9. Рыночная инфраструктура	Развитие транспортного комплекса страны. Задачи и направления поддержки рынков автотранспортных

поддержки автотранспортной деятельности	услуг. Мониторинг предпринимательства на автотранспорте. Саморегулируемые организации в сфере автотранспортной деятельности.
---	--

3 Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Практические занятия представляют особую форму сочетания теории и практики. Их назначение – углубление проработки теоретического материала предмета путем регулярной и планомерной самостоятельной работы студентов на протяжении всего курса. Процесс подготовки к практическим занятиям включает изучение нормативных документов, обязательной и дополнительной литературы по рассматриваемому вопросу.

Непосредственное проведение практического занятия предполагает, например:

- индивидуальные выступления студентов с сообщениями по какому-либо вопросу изучаемой темы;
- фронтальное обсуждение рассматриваемой проблемы, обобщения и выводы;
- решение задач и упражнений по образцу;
- решение вариантных задач и упражнений;
- решение ситуационных производственных (профессиональных) задач;
- проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.
- выполнение контрольных работ;
- работу с тестами.

При подготовке к практическим занятиям обучающимся рекомендуется: внимательно ознакомиться с тематикой практического занятия; прочесть конспект лекции по теме, изучить рекомендованную литературу; составить краткий план ответа на каждый вопрос практического занятия; проверить свои знания, отвечая на вопросы для самопроверки; если встретятся незнакомые термины, обязательно обратиться к словарю и зафиксировать их в тетради.

Все письменные задания выполнять в рабочей тетради.

Практические занятия развивают у студентов навыки самостоятельной работы по решению конкретных задач.

Таблица 2 – Наименование и содержание практических занятий по дисциплине «Государственное регулирование на транспорте»

№ п/ п	Наименование практических занятий	Содержание практических занятий
1.	Тема 1.	Государственное регулирование экономики

2.	Тема 2.	Государственное регулирование транспортной деятельности
3.	Тема 3.	Компетенции органов власти в сфере транспорта
4.	Тема 4.	Обеспечение безопасности транспортной деятельности
5.	Тема 5.	Регулирование рынка транспортных услуг
6.	Тема 6.	Экономическое регулирование транспортной деятельности
7.	Тема 7.	Основные направления государственной транспортной политики
8.	Тема 8.	Зарубежный опыт регулирования автотранспортной деятельности
9.	Тема 9.	Рыночная инфраструктура поддержки автотранспортной деятельности

4 Методические рекомендации по выполнению контрольных работ

Письменная контрольная работа является обязательной формой межсессионного контроля самостоятельной работы обучающихся и отражает степень освоения материала по изучаемой дисциплине.

Подготовка и выполнение контрольной работы приучает обучающихся заочного отделения к самостоятельному труду, ее выполнение формирует учебно-исследовательские навыки, закрепляет умение самостоятельно работать с первоисточником, помогает усвоению важных разделов курса.

Методические рекомендации для выполнения контрольной работы разработаны в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «Государственное регулирование на транспорте».

Подготовка и выполнение контрольной работы приучает обучающихся заочного отделения к самостоятельному труду.

Выполнение контрольной работы также призвано решать следующие цели и задачи:

1. Цель контрольной работы состоит в получение обязательных знаний, умения и навыков по организации государственного регулирования на транспорте; создание целостной системы взглядов о сущности воздействия государства на транспортный комплекс в области организации безопасности дорожного движения; развитие способностей и интереса к решению практических задач при организации государственного регулирования конкретных видов транспортной деятельности. Она должна представлять результат самостоятельной творческой деятельности обучающегося.

2. Задачами выполнения контрольной работы является формирование у

студентов представления об основных, методах и принципах государственного регулирования транспортной деятельности в развитых зарубежных странах и в Российской Федерации; формирование умений использовать в организации государственного регулирования транспортной деятельности конкретные законы и подзаконные акты Российской Федерации; создание первичного опыта решения практических задач по лицензированию

Проверка контрольной работы позволяет выявить и исправить допущенные обучающимися ошибки, указать, какие вопросы дисциплины ими недостаточно усвоены и требуют доработки. Обучающийся должен внимательно ознакомиться с письменными замечаниями преподавателя и приступить к их исправлению, для чего еще раз повторить соответствующий материал.

Примерный перечень вопросов к контрольной работе:

1. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств» и международные договоры Российской Федерации.
2. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения.
3. Механизмы закрепления перевозчиков за обслуживаемыми маршрутами.
4. Совершенствование тарифно-льготной политики на транспорте.
5. Развитие регулирования автотранспортной деятельности в США.
6. Особенности транспортной политики Германии.
7. Административная ответственность как метод государственного регулирования.
8. Государственное регулирование в сфере транспортной экологии.
8. Современные информационные технологии в сфере государственного регулирования на транспорте.
2. Регламентация качества пассажирских перевозок.
3. Улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий.
4. Правовое регулирование муниципального транспортного комплекса

5 Методические рекомендации по подготовке к зачету (экзамену)

Студенты сдают зачеты (экзамены) в конце теоретического обучения. К зачету (экзамену) допускается студент, выполнивший в полном объеме задания, предусмотренные в рабочей программе. В случае пропуска каких-либо видов учебных занятий по уважительным или неуважительным причинам студент самостоятельно выполняет и сдает на проверку в письменном виде общие или индивидуальные задания, определяемые преподавателем.

Зачет (экзамен) по теоретическому курсу проходит в устной или письменной форме (определяется преподавателем) на основе перечня вопросов,

которые отражают содержание действующей рабочей программы учебной дисциплины.

Студентам рекомендуется:

- готовиться к зачету (экзамену) в группе (два-три человека);
- внимательно прочитать вопросы к зачету (экзамену);
- составить план ответа на каждый вопрос, выделив ключевые моменты материала;
- изучив несколько вопросов, обсудить их с однокурсниками.

Ответ должен быть аргументированным.

Результаты сдачи зачетов оцениваются отметкой «зачтено» или «не зачтено». Результаты сдачи экзаменов оцениваются отметкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине «Государственное регулирование на транспорте»

1. Понятие государственного регулирования.
2. Методы государственного регулирования.
3. Экономические методы государственного регулирования.
4. Административные методы государственного регулирования.
5. Нормативно-правовые акты, формирующие основу государственного регулирования автотранспортной деятельности.
6. Государственное регулирование грузовых автоперевозок.
7. Государственное регулирование пассажирских автоперевозок.
8. Государственное регулирование перевозок опасных грузов.
9. Государственное регулирование таксомоторных перевозок.
10. Государственное регулирование международных перевозок.
11. Техническое регулирование. Область применения.
12. Лицензирование автотранспортной деятельности.
13. Сертификация на автомобильном транспорте.
14. Отличие лицензирования от допуска.
15. Органы государственной власти федерального уровня.
16. Органы государственной власти регионального уровня.
17. Органы муниципальной власти. Контролирующие органы. Структура, функции. Лицензирующие органы. Структура, функции.
18. Налогообложение автотранспортной деятельности.
19. Страхование на автотранспорте.
20. Транспортный налог. Порядок формирования.
21. Тарифы. Понятие, назначение, виды.
22. Дотации, субсидии, субвенции.

23. Кредитование.
24. Таможенная политика.
25. Промышленное производство автотранспорта.
26. Региональная тарифная политика
27. Муниципальная тарифная политика.
28. Государственное регулирование предпринимательской деятельности.
29. Структура распределения доходов предпринимателя.
30. Административная ответственность как метод государственного регулирования. Виды.
31. Уголовная ответственность как метод государственного регулирования. Виды. Государственные закупки. Назначение. Цели. Задачи.
32. Социальная политика государства. Социальные маршруты.

6 Разделы и темы для самостоятельного изучения

№ п/п	Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения	Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения	Сроки выполнения
1.	Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата (презентации).	к 5 недели
2.	Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата (презентации).	к 11 недели
3.	Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата (презентации).	к 16 недели

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой [Электронный ресурс]: учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с- ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/791779>

2. Гречуха, В.Н. Транспортное право: учебник /В.Н. Гречуха. – М.: Юрайт, 2013. – 583 с.

3. О лицензировании отдельных видов деятельности [Электронный ресурс]: федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ. - Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2016. - 30 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30537.html>

Информационно-телекоммуникационные ресурсы сети «Интернет»

Электронные библиотечные системы

Znanium.com. Базовая коллекция: электронно-библиотечная система. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog>.

IPRBooks. Базовая коллекция: электронно-библиотечная. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/586.html>.

Электронные библиотеки

Национальная электронная библиотека (НЭБ): федеральная государственная информационная система. - Режим доступа: URL: <https://нэб.рф/>

Электронная библиотека: библиотека диссертаций: сайт / Российская государственная библиотека. – Режим доступа: URL: <http://diss.rsl.ru/?lang=ru>.

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>.

Научная электронная библиотека CYBERLENINKA: Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/>

Электронный каталог библиотеки ФГБОУ ВО МГТУ – Режим доступа: <http://lib.mkgtu.ru:8004/catalog/fol2>;

Архивы научных журналов

В рамках Государственного контракта №07.551.11.4002 консорциум НЭИКОН предоставил читателям ФГБОУ ВО «МГТУ» доступ к архивам научных журналов зарубежных издательств. Доступ открыт со всех компьютеров университетской сети.

Cambridge University Press: архивы научных журналов. – Режим доступа URL: <https://archive.neicon.ru/xmlui/handle/123456789/905824/browse?type=source>.

Oxford University Press (OUP): архивы научных журналов. – Режим доступа: URL: <https://archive.neicon.ru/xmlui/handle/123456789/1417890/browse?type=source>.

ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ НА ТРАНСПОРТЕ

**Методические рекомендации
по организации самостоятельной работы студента**

для направления подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(для всех форм обучения)

Составитель: Темрюк Мариет Шамсудиновна