

Минобрнауки России
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Майкопский государственный технологический университет»

Кафедра «Организации и управление транспортными процессами»

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ

Майкоп - 2014

УДК 343.346(07)
ББК 67.404.2
Т - 65

Печатается по решению научно-технического совета ФГБОУ ВПО
«Майкопский государственный технологический университет»

Составители:

канд. техн. наук, доцент Гук Г. А
канд. экон. наук, доцент Ахунова И.Б.
ст. преподаватель Гук В.К.

Рецензенты:

д-р экон. наук, профессор Тлехурай–Берзегова Л.Т.
канд. техн. наук, доцент Меретуков М.А.
канд. юрид. наук, доцент Зарецкая М.Г.

Транспортное право. Учебно-методическое пособие. -
Майкоп: ИП Кучеренко В.О., 2014. – 52 с.

Учебно-методическое пособие предназначено для подготовки к семинарским занятиям, контролю самостоятельной работы студентам очной и заочной формы обучения специальностей «Организация и безопасность дорожного движения», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» и направления подготовки «Технология транспортных процессов».

Пособие содержит учебные материалы, методику самостоятельного изучения, практического освоения студентами и бакалаврами учебной дисциплины «Транспортное право» и подготовке к проверке знаний.

Введение

Дисциплина «**Транспортное право**» раскрывает вопросы правового регулирования общественных отношений в сфере осуществления государственного управления транспортом, систему и структуру органов исполнительной власти в сфере транспорта, организации исполнительной власти, правового обеспечения прав и граждан и организаций, форм и методов обеспечения деятельности органов исполнительной власти и субъектов предпринимательской деятельности, договорного регулирования транспортной деятельности. Изучается в тесной взаимосвязи с другими дисциплинами специальности.

Цель дисциплины «Транспортное право» – дать студентам общие представления об основах транспортного права, содержании, основных понятиях, его механизмах, о системе транспортного права, рассмотреть этапы становления и развития транспортного права, социальное назначение и роль в жизни общества в целом и отдельной личности в частности, сформировать у студента навыки и умения самостоятельно ориентироваться и развивать свои познания в области транспортного права, организации и деятельности институтов государства, органах управления, научить анализировать и выявлять правовые проблемы организации такой деятельности и предлагать пути их преодоления.

Задачами курса являются: формирование у студентов знания основных институтов транспортного права, владение знаниями в области организации и осуществления исполнительной власти, правового обеспечения прав граждан и организаций в сфере транспорта, форм и методов деятельности органов исполнительной власти и субъектов предпринимательской деятельности, договорного регулирования транспортной деятельности, а также их подготовка к практической деятельности. По итогам изучения курса дисциплины «Транспортное право» студент должен

знать:

- основные источники и факты истории, которые касаются создания и развития транспортного права в Российской Федерации;
- действующие нормы административного и гражданского законодательства;
- механизм правового регулирования и его элементы.

уметь:

- разбираться в основных закономерностях правового регулирования государственной и общественной деятельности субъектов российского права;
- составлять акты применения норм права;
- пользоваться Кодексом РФ об административных правонарушениях, Трудовым кодексом РФ и Гражданским кодексом РФ;
- анализировать новое законодательство Российской Федерации по предмету транспортного права;
- применять нормы административного, трудового и гражданского законодательства;
- владеть терминологией и основными понятиями, используемыми в сфере транспортного права;
- использовать методы сбора нормативной и фактической информации, имеющей значение для реализации правовых норм в соответствующей сфере профессиональной деятельности;
- принимать решения и совершать иные действия в точном соответствии с законом
- иметь представление о практике применения норм, регулирующих транспортное законодательство;
- применять законы и другие нормативные правовые акты в сфере транспортного права.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Учебным планом дисциплины предусмотрена самостоятельная работа студентов, в целях развития творческих способностей будущих специалистов, усиления индивидуальной подготовки необходимо значительно повысить роль самостоятельной работы студентов, улучшить ее планирование и организацию, усилить контроль и помощь со стороны преподавателя.

Под самостоятельной работой студентов (СРС) понимают разнообразные виды индивидуальной и групповой познавательной деятельности студентов, осуществляемые на аудиторных занятиях и во внеаудиторное время без непосредственного участия преподавателя.

В зависимости от формы организации СРС подразделяются на две разновидности:

1. Самостоятельную планируемую аудиторную работу (СПАР) под методическим руководством и контролем преподавателя, включенную в расписание занятий и регламентированную в качестве обязательной для посещения учебным планом специальности

2. Самостоятельную работу вне расписания, которая планируется и организуется студентом с методической помощью и контролем преподавателей кафедр и деканата. Это основной вид учебной деятельности, в котором преподаватель выступает в роли консультанта, советчика, постепенно привлекая студентов к анализу проведенной работы, приучая его к взаимо- и самоконтролю.

1.1 Типы самостоятельной работы

1. Самостоятельная работа первого типа направлена на формирование у студентов умений выполнять задания на основе заданного алгоритма деятельности. Для организации работ первого типа используют: домашнее задание, работу с учебником, с конспектом лекций. Общая черта задания - исходные данные и способ выполнения задания представлены в явном виде, либо непосредственно в задании, либо в инструкции к нему.

2. Самостоятельная работа второго типа направлена на формирование у студентов знаний второго уровня - репродуктивного (знаний-копий и знаний, позволяющие решать типовые задачи). Для организации работ второго типа используют ситуационные задачи, задачи с избыточной информацией и др. виды заданий. Их общая черта - исходные данные представлены в неявном виде и предполагают анализ объекта, выполнения задания возможно в нескольких вариантах, и выбор рационального решения обосновывается, демонстрируется умение находить логическую последовательность действий в процессе решения. Особенность заданий этого типа - общая идея (принцип) решения сообщается либо в условиях, либо в инструкциях.

3. Самостоятельная работа третьего типа направлена на формирование у студентов знаний третьего уровня - частично-поискового (уровня мышления), лежащих в основе решения

нетиповых задач. Для организации работ третьего типа используют задания, требующие анализа незнакомых ситуаций и генерирования субъективного нового материала. Действия студента заключаются в накоплении и проявлении нового опыта деятельности на базе усвоенного ранее (опыта действий по известному алгоритму) путем переноса знаний, умений и навыков.

4. Самостоятельная работа четвертого типа направлена на создание предпосылок для творческой деятельности, формирование знаний четвертого уровня - исследовательского. Для организации работ четвертого типа задания должны требовать неформализованного опыта познавательной деятельности (построение новых алгоритмов действий). Действия студентов заключаются в глубоком проникновении в сущность рассматриваемых объектов, в установлении новых связей и отношений, необходимых для нахождения новых идей и принципов, генерирования новых решений.

Тип самостоятельной работы планируется в соответствии с заданным уровнем знаний индивидуально.

1.2 Общие рекомендации по освоению материалов дисциплины в виде изучения различных источников, содержащих сведения по предмету

В силу особенностей индивидуального режима подготовки каждого студента, планирование освоения дисциплины должно осуществляться студентом самостоятельно, с учетом индивидуальных рекомендаций и советов преподавателей.

При подготовке к контролю самостоятельной работы студенту желательно освоить порядок работы с нормативно-правовыми базами. Необходим учет (отслеживание) студентом изменений в законодательстве, а также корректировка использования в освоении дисциплины учебной литературы и судебной практики в соответствии с изменениями в законодательстве.

В качестве исходного материала, основы для усвоения предмета необходимо опираться на лекционные материалы, в которых предполагается изложение основных принципов, институтов транспортного права, наряду с широко представленными в литературе также и малоизвестные теоретические и исторические сведения по предмету, а также

перечень основных нормативных правовых актов, регулирующих данные отношения в России.

На основе полученных, на лекционных занятиях направлений необходимо и полезно ознакомиться с содержанием нормативных правовых актов по конкретной изучаемой теме. В оставшееся время рекомендовано обращаться к литературе, особенно по тем вопросам, по которым после изучения лекционных материалов, а также нормативных правовых актов не сформировалось ясного представления, а также по тем вопросам, который представляют для студента особый интерес. В качестве дополнительного источника, а также в качестве материала, способствующего лучшему усвоению различных вопросов предмета также полезно обращаться к материалам судебной практики.

Важным источником являются также сайт сети Интернет, прежде всего – официальные сайты органов власти.

Работа с основной и дополнительной литературой

Обладая достаточным количеством документальной информации, обучающийся может построить некое сообщение, основываясь только на ней. Однако работа с основной и дополнительной литературой обязательно предполагает определение достоверности и надёжности заключённых в них данных. Чтобы убедиться в достоверности информации, содержащейся в источнике, прибегают к правилам проверки достоверности документов, принятым в социологии. Согласно им необходимо:

1. Различать описание событий и их интерпретацию (факты и мнения);
2. Определять, какими источниками информации пользовался составитель документа, является она первичной или вторичной;
3. Выявлять намерения, которыми руководствовался составитель документа при его создании;
4. Учитывать, как могла повлиять на качество документа обстановка, в которой он создавался.

Не менее полезным является проверка источника путём сравнения его с другими сведениями, а при ситуации, когда документ становится базой для серьёзных выводов и обобщений, необходима консультация специалиста, способного выступить в качестве эксперта в той или иной области.

Выполнение домашних ситуационных заданий и упражнений

Перед выполнением домашних ситуационных заданий и упражнений следует изучить, как выполнялись такие же упражнения в аудитории под руководством преподавателя. Использовать следует алгоритм, описанный преподавателем и апробированный на аудиторном занятии.

Подготовка к тестам

Для подготовки к тестам следует сначала изучить текст конспекта лекций, проштудировать выполненные в аудитории под руководством преподавателя действия семинарских занятий. После этого следует работать с основной и дополнительной литературой, рекомендованной по теме занятия.

Подготовка доклада по научной проблеме

Цель подготовки доклада – научить работать студентов по теме исследования эффективно. Эффективно – это не объем, а максимум результата при минимуме затрат сил и времени. Главная задача докладов - научить грамотно собирать исходный материал и компоновать его. Разные студенты могут скомпоновать и разгруппировать материал по заданной теме по-разному. Кто-то проявит творческий подход при написании реферата, кто-то сделает оригинальные выводы. Поэтому реферат можно назвать небольшим исследованием, который развивает и творческие способности. Этапы подготовки доклада:

1. Сбор и группировка информации и написание основной части. Сначала собираются исходные материалы на заданную тему (книги, статьи, заметки, иллюстрации и т.д.), а потом выдержки из них группируются в том порядке, который удобен автору. При редактировании материала общий объем собранного должен сократиться в 5-6 раз.

2. Написание введения. У введения может быть самостоятельная тема, например, из числа «дежурных» - актуальность работы. Под актуальностью понимается значение того, о чем написано в докладе, для вас лично, для других людей, для науки, культуры и т.д.

3. Написание заключения. Заключение можно оформлять в виде выводов. В выводах не должно быть ничего сверх того, что есть в основном тексте, т.е. выводы легко готовятся на основе готового текста. Важно только сделать их краткими и четкими.

Кроме выводов можно указать перспективные смежные темы для исследования – те проблемы, которые всплыли в ходе вашей работы, но не были вами раскрыты.

4. Составление списка использованных источников

Подготовка эссе, творческого задания

Написание эссе позволяет студентам научиться четко и грамотно формулировать мысли, структурировать информацию, использовать основные категории анализа, выделять причинно-следственные связи, иллюстрировать понятия соответствующими примерами, аргументировать свои выводы, овладеть научным стилем речи.

Цель эссе – сформулировать точку зрения и сформировать непротиворечивую систему аргументов, обосновывающих предпочтительность позиции, выбранной автором. Эссе должно содержать: четкое изложение сути поставленной проблемы, включать самостоятельно проведенный анализ этой проблемы с использованием концепций и аналитического инструментария, рассматриваемого в рамках дисциплины, выводы, обобщающие авторскую позицию по поставленной проблеме

Подготовка к оппонированию докладов

Оппонент (от лат. *opponentis* – возражающий) – человек, который возражает кому – либо, противник в споре. Оппонировать - возражать кому – либо, оспаривать чье – то мнение .Оппонет назначается преподавателем из числа обучающихся.

Задачи оппонента:

- изучить доклад, подлежащий оппонированию;
- изучить источники, используемые автором исследования;
- выявить сильные и слабые стороны работы, аргументировать данную оценку;
- подготовить систему вопросов для выступления на защите оппонируемой работы.

Требование к вопросам для публичного оппонирования:

- вопросы должны быть сформулированы четко и только в соответствии с содержанием работы;
- нельзя задавать вопросы, не относящиеся к теме работы;
- вопросы должны быть сформулированы корректно;
- вопросы должны носить последовательный характер и выполнять функции уточнения, пояснения, расшифровки;

- количество вопросов должно быть мотивировано содержанием работы и отражать все её структурные компоненты.

Критерии оценивания вопросов для оппонирования:

- достаточность количества вопросов (все важные компоненты содержания работы отражены в полном объеме);
- характеристика вопросов:
 - ✓ фактологические (репродуктивного уровня);
 - ✓ проблемные (продуктивный уровень, т.е. нацеленность на выяснение сущности исследуемых проблем);
 - ✓ методологические (нацеленные на выявление методологии исследования);
 - ✓ креативные (нацеленные на перенос конкретных знаний в другую смысловую ситуацию);
- системность вопросов (прогнозируемость ответов);
- корректность вопросов;
- культура ведения дискуссии.

2. Темы рефератов и научных докладов

1. Понятие и предмет транспортного права РФ. Соотношение транспортного права с другими отраслями права РФ.

2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте в РФ.

3. Источники транспортного права.

4. Виды договоров транспортного права.

5. Правовое регулирование организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

6. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

7. Юридическая ответственность перевозчика доставить груз по договору перевозки грузов.

8. Юридическая ответственность по обеспечению сохранности перевозимого груза.

9. Претензии и иски по договору перевозки груза.

10. Рассмотрение споров в связи с перевозками

11. Правовое регулирование организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

12. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта

13. Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта

14. Ответственность юридических и физических лиц по договору перевозки грузов

15. Договор фрахтования (чартера) (Понятие, форма, стороны договора).

16. Ответственность юридических и физических лиц по договору перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

17. Понятие и стороны договора транспортной экспедиции.

18. Сущность и особенности транспортных правоотношений.

19. Государственное управление дорожной службой .

20. Государственное управление автомобильным транспортом.

21. Объекты и субъекты транспортных правоотношений.

22. Правовое регулирование страхования грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.

23. Экономическое регулирование транспортных отношений. Налогообложение в сфере транспорта .

24. Административная ответственность в области транспорта .

25. Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте .

26. Правовое регулирование транспортной безопасности.

27. Правовое регулирование страхования транспортных средств.

28. Правовое регулирование страхования гражданской ответственности в отношении третьих лиц.

29. Государственный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок

30. Правовое регулирование перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

31. Правовое регулирование безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

32. Правовое регулирование деятельности государственной компании "Российские автомобильные дороги".

33. Правовое регулирование дорожной деятельности в Российской Федерации

34. Государственное регулирование таксомоторных перевозок.

35. Правовое регулирование вопросов предупреждения терроризма на автомобильном транспорте .

36. Правовое регулирование договорных отношений на транспорте.

37. Правовое регулирование договоров аренды транспортных средств.

38. Правовое регулирование вопросов ответственности перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.

39. Правовое регулирование вопросов ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.

Студент самостоятельно выбирает любую тему, предварительно согласовав ее с преподавателем.

3. Рекомендации по написанию рефератов и подготовке докладов

Для более успешной работы по подготовке письменных работ (рефератов, докладов) и других видов учебных работ, в частности, по вопросам выбора темы работы, основных направлений ее содержания, структуры, выбора источников и литературы необходимо обращаться за консультацией к преподавателю дисциплины для получения методологических рекомендаций и советов по подготовке работы.

Письменная работа, выполненная на компьютере, должна отвечать следующим требованиям: двойной интервал, кегль – 14, цитирование и сноски в соответствии с принятыми стандартами. Поля: левое – 3, правое, сверху и снизу по 1,5. Текст реферата должен быть от 8 до 12 страниц.

К общим рекомендациям по оформлению реферата, доклада и т.д. относятся:

1. Письменная работа должна быть оформлена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к письменным работам (выровненные поля, единый шрифт, титульный лист, указаны заглавия разделов работы, указана библиография и приведено содержание работы).

2. Работа (письменная работа с докладом или реферат с докладом) может быть небольшой по объему, но должна быть выполнена самостоятельно. Работы могут быть двух основных видов, а также иных по согласованию с преподавателем:

1 вид – Письменная работа (с последующим докладом) по изучению отдельного института, проблемы, актуального вопроса и т.п. в области транспортного права. Желательно брать в качестве темы небольшой вопрос, но проработать его (рассмотреть) на основе нормативно-правовых актов и литературы. В этом случае в библиографии должно быть не менее 5 источников. По объему работа может занимать около 3-5 страниц.

2 вид – Реферат с последующим устным его докладом. В данном случае берется значительный по объему основной источник (статья, глава из книги, учебного пособия, текст закона и др.) и реферируется (кратко излагается) студентом в письменном виде и устно представляется на семинарском занятии в виде доклада. В этом случае реферируемый текст (первоисточник) должен быть по объему не менее 30 страниц. Сам реферат должен быть объемом 5-7 страниц. При этом реферат должен быть не копированием отдельных блоков реферируемой работы, а кратко излагать основное содержание глав, параграфов и разделов реферируемой работы, при желании и необходимости с комментариями студента – автора реферата и доклада. Библиография ограничивается одним источником или по желанию студента какими-либо другими вспомогательными источниками для удобства подготовки и изложения реферата.

4. Рекомендации по самостоятельному изучению отдельных тем дисциплины, не вынесенных на аудиторные занятия

На лекционных занятиях рассматриваются основные темы дисциплины. В связи с этим, другие темы в меньшей степени охваченные материалами лекций и проработкой на семинарах, студентам необходимо изучать самостоятельно. По отдельным возникающим вопросам обучения представляется полезным обращаться за советом к преподавателю.

5. Краткий обзор тем и вопросов по изучаемой дисциплине

Тема: Понятие и предмет транспортного права

Транспортное право – совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, а также между самими предприятиями как одного, так и разных видов транспорта.

Особенность транспортного права в сочетании властно-организационных отношений, регулируемые комплексом норм различных отраслей права. Нормы транспортного права, регулируют отношения между транспортными предприятиями и клиентом, которые отличаются многообразием и сложностью, что объективно потребовало выделения в единую систему всех норм права и соответственно, в самостоятельный курс.

Источники права - это совокупность нормативно-правовых актов, в которых содержатся нормы права. Источником транспортного права является совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих транспортную деятельность.

Предметом транспортного права являются общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств для осуществления перевозочного процесса.

Транспортные обязательства являются важной составляющей системы обязательств по оказанию гражданско-правовых услуг. Обязательства по оказанию услуг, которые непосредственно влияют на осуществление транспортного процесса на различных его стадиях, - это обязательства в области транспортной деятельности по перемещению материальных ценностей, пассажиров, их багажа, экспедиционного обслуживания, буксировки судов и плотов, объединяемые общей сферой хозяйственной деятельности и особенностями ее организации.

Основные акты транспортного законодательства:

Гражданский кодекс РФ; Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"; Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ 4, Кодекс торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 г.; Устав внутреннего водного транспорта Союза ССР, утвержденный

постановлением Совета Министров СССР от 15 октября 1955 г.; Устав автомобильного транспорта РСФСР, Конституция Российской Федерации и др.

Тема: Виды транспорта и сообщений

Выделяют **транспорт общего пользования** и **транспорт не общего пользования**. В зависимости от типа используемых для перевозки транспортных средств различают следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный, внутренний водный, морской, трубопроводный. Каждый из перечисленных видов транспорта предполагает свою технологию перевозки, способы обеспечения безопасности.

На различных видах транспорта неодинаково именовются и определяются виды сообщений.

Например, на автомобильном транспорте различают городское, пригородной, междугородное, международное сообщения; на железнодорожном транспорте различают местные перевозки, перевозки в прямом сообщении, в прямом смешанном, в непрямом смешанном, в международном сообщениях.

На морском транспорте в зависимости от вида сообщений различают малый каботаж, большой каботаж, перевозки в заграничном сообщении.

На морском и речном транспорте различают линейное и трамповое формы судоходства.

Выделяют перевозки в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта:

- перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации;

- перевозки в прямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

- перевозки в непрямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;

- перевозки в прямом железнодорожном сообщении - перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

- перевозки в прямом смешанном сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования;

- перевозки в непрямом смешанном сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;

- специальные железнодорожные перевозки - железнодорожные перевозки, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также железнодорожные перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей;

- воинские железнодорожные перевозки - железнодорожные перевозки воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд и отдельных лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, сотрудников органов федеральной государственной службы безопасности.

Тема: Государственное регулирование транспортной деятельностью

Министерство транспорта является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, морского,

внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, геодезии и картографии.

Инструментами государственного регулирования транспортной деятельностью являются:

лицензирование, сертификация, стандартизация.

К методам регулирования деятельности субъектов естественных монополий относят:

Ценовое регулирование, ограничение принципа свободы заключения договора; регулирование безопасности движения и перевозок.

Лицензирование транспортной деятельности

Осуществлять предпринимательскую деятельность перевозку грузов и пассажиров, транспортно-экспедиторские и другие виды работ физическим и юридическим лицам можно только на основании специальных разрешений (лицензий).

На железнодорожном транспорте предпринимательскую деятельность можно осуществлять на основании лицензии, полученной в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2006 г. N 134 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте" Постановлением утверждены Положение о лицензировании перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом; Положение о лицензировании перевозок железнодорожным транспортом грузов; Положение о лицензировании транспортировки грузов (перемещение грузов без заключения договора перевозки) по железнодорожным путям общего пользования, за исключением уборки прибывших грузов с железнодорожных выставочных путей, возврата их на железнодорожные выставочные пути; Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

На морском транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой морским транспортом пассажиров и грузов; сюрвейерское обслуживание морских судов в морских портах; погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах; деятельность по обслуживанию буксировок морским транспортом (за исключением случаев, когда

указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

На внутреннем водном (речном) транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой внутренним водным транспортом пассажиров и грузов; погрузочно-разгрузочной деятельностью на внутреннем водном транспорте.

На воздушном транспорте лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой грузов и пассажиров; деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов; деятельность по ремонту воздушных судов; деятельность по применению авиации в отраслях экономики.

На автомобильном транспорте обязательному лицензированию подлежат перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом; перевозки грузов емкостью свыше 3,5 тонны (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Лицензия выдается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на срок не менее пяти лет по установленной им форме.

На автомобильном транспорте при осуществлении деятельности, которая подлежит обязательному лицензированию, руководствуются Положением, которое устанавливает ее виды и порядок их лицензирования.

Обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации. Она регулируется Положением о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 марта 1997 г. N 295. В соответствии с ним (п. 2) лицензированию подлежит деятельность юридических лиц независимо от организационно-правовой формы, а также физических лиц, осуществляющих предпринимательскую

деятельность без образования юридического лица, выполняющих:

а) городские, пригородные и междугородные перевозки, в том числе межобластные (имеются в виду перевозки между субъектами Российской Федерации);

б) перевозки пассажиров легковыми автомобилями на коммерческой основе. Выдача лицензий осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, которые на это уполномочены.

В настоящее время деятельность, связанная с транспортно-экспедиционным обслуживанием, лицензированию не подлежит (статья 7 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предусматривающая лицензирование транспортно-экспедиционной деятельности, исключена из Закона).

Тема: Договор перевозки груза

Рынок транспортных услуг все активнее заполняется коммерческими, частнопредпринимательскими структурами, становящимися постоянными субъектами транспортных отношений. Естественно, что в этих условиях особое значение приобретает система транспортных договоров, позволяющих свободно выбирать контрагента и определять условия договора по соглашению с ним.

В соответствии с новым гражданским законодательством подача транспортных средств отправителю груза осуществляется не в соответствии с планом перевозки грузов, а на договорной основе, т.е. либо в соответствии с договором, либо путем подачи заявки (заказа) предполагаемым отправителем груза. Договорные основания возникновения транспортных обязательств в условиях рыночной экономики приобрели приоритетное значение. Широкое распространение получило оказание транспортных услуг эксплуатантами, т.е. лицами, владеющими транспортными средствами на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании.

В договоре перевозки грузов участвуют транспортная организация, которая осуществляет перевозку, и грузоотправитель, сдающий груз для перевозки и уплачивающий провозную плату. Обычно грузоотправитель сдает груз транспортной организации, называя третьего участника транспортного процесса - грузополучателя, с которым он связан обязательством и которому

груз должен быть выдан в пункте назначения. Таким образом, договор перевозки грузов является трехсторонним договором, в котором все его участники имеют права и обязанности.

Субъектами обязательства по перевозке являются перевозчик, грузоотправитель, а также грузополучатель.

Перевозчиками грузов могут быть лишь коммерческая организация или индивидуальный предприниматель, которые в соответствии с действующим законодательством вправе осуществлять деятельность, связанную с перевозкой грузов. Функции грузоотправителей и грузополучателей могут выполнять как физические, так и юридические лица.

Объектом обязательства по перевозке грузов являются перевозимые перевозчиками грузы. В качестве юридического объекта здесь выступает сама перевозочная деятельность, которая включает в себя перевозку грузов и иные действия, связанные с погрузкой, выгрузкой грузов, их хранением и выдачей грузополучателю.

В настоящее время существуют следующие **виды договоров**:

- Система транспортных договоров
- Договоры об организации перевозок грузов
- Договор перевозки грузов
- Договоры перевозки пассажира и багажа
- Договор буксировки

Договор перевозки груза соответствует модели реального, консенсуального, взаимного, возмездного, договора и носит публичный характер. Договор перевозки груза является договором в пользу третьего лица (грузополучателя), а его сторонами являются грузоотправитель и перевозчик.

Договоры об организации перевозок заключаются, как правило, при устойчивых хозяйственных связях между данным видом транспорта и данным грузовладельцем. При этом учитываются обязательства по поставке, которые имеются между поставщиком и получателем продукции.

Договоры об организации перевозок имеют длящийся характер, они заключаются на предстоящий квартал, предстоящий год. И по правовой природе имеют признаки предварительного договора (ст. 429 ГК), поскольку заключение договора об организации перевозок не освобождает, а, наоборот, предполагает необходимость заключения соответствующего договора перевозки

груза, ибо только такой договор обеспечивает реальное перемещение груза от пункта отправления до места назначения. Договоры об организации перевозок грузов относятся к группе консенсуальных гражданско-правовых договоров, определяющих не условия товарооборота сторон, а организацию их взаимоотношений на будущее время предстоящей перевозки грузов.

В транспортных уставах и кодексах договор об организации перевозок определяется не одинаково:

- на автомобильном транспорте это - годовой договор;
- на морском - долгосрочный договор;
- на внутренневодном транспорте – навигационный договор;
- на воздушном – специальный.

Права и обязанности сторон

В соответствии с договором перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. Применительно к перевозчику обязанность подать отправителю груз под погрузку в срок, установленный договором об организации перевозок, определяется и в ст. 791 Гражданского кодекса. Следовательно, неисполнение такой обязанности влечет имущественную ответственность, предусмотренную ст. 794 ГК.

Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза, а отправитель за непредъявление груза несут ответственность, установленную транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон (п. 1 ст. 794 ГК).

Статья 791 Гражданского кодекса устанавливает, что перевозчик обязан подать грузоотправителю под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), договором перевозки или договором об организации перевозок, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.

Законодательством (ст. 794 ГК, ст. 106 и 107 ТУЖД) допускается ряд обстоятельств, освобождающих перевозчика и отправителя груза от ответственности за неисполнение обязательств по подаче транспортных средств или непредъявление груза к перевозке. Такими обстоятельствами являются:

- непреодолимая сила;
- иные явления стихийного характера;

- военные действия;
- прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях.

ГК (ст. 794) предусматривает и иные случаи освобождения от ответственности перевозчика и отправителя, отсылая при этом к транспортным уставам и кодексам. Такие иные случаи названы, например, в ст. 106 и 107 ТУЖД, фиксирующих виновное поведение перевозчика или отправителя, например, неподача перевозчиком вагонов по причине невнесения отправителем платы за перевозку, невыполнение отправителем заявки на перевозку грузов в тоннах в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах.

Грузоотправитель может быть освобожден от ответственности за недостачу, повреждение груза, погруженного в непригодное в коммерческом отношении транспортное средство, если докажет вину перевозчика в недостаче, повреждении, порче груза.

Внесение провозной платы является одной из важнейших обязанностей грузоотправителя. По общему правилу провозная плата, размер которой определяется тарифами, должна быть внесена в пункте отправления одновременно со сдачей груза к перевозке. Кроме того, перевозчик вправе задержать отправку груза, если плата за перевозку не внесена в установленные сроки.

В целях обеспечения сохранности грузов, находящихся в процессе перевозки, двери вагонов, контейнеров должны быть опломбированы. Опломбирование вагонов, контейнеров, осуществляется либо перевозчиком, либо грузоотправителем, указанным в перевозочных документах. Опломбирование вскрываемых для таможенного досмотра вагонов, контейнеров, осуществляется таможенными органами, которые составляют в этих случаях акт досмотра и прикладывают его к перевозочным документам.

В случаях, если груз прибыл с исправными таможенными пломбами и при исправной перевозке, перевозчики освобождаются от выдачи груза и не могут нести ответственность за егонесохранность.

Коммерческая организация не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения договора. Цена услуг, работ, оказываемых коммерческой организацией при перевозке грузов, устанавливается одинаковой для всех

потребителей, за исключением случаев, когда законом или иным правовым актом допускается предоставление льгот для отдельных категорий потребителей. Отказ коммерческой организации от заключения договора при наличии такой возможности не допускается.

Заключение договора перевозки грузов требует наличия определенных организационных предпосылок. С учетом особенностей перевозок грузов на различных видах транспорта документы, регулирующие организацию перевозки грузов, имеют различную правовую форму: при перевозках в прямом сообщении - это заявка (заказ), договор об организации перевозок грузов; при перевозках грузов в прямом смешанном сообщении - ежедневная заявка, недельный календарный план.

По общему правилу грузы, нуждающиеся в затаривании, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, обеспечивающей безопасность движения, сохранность грузов, транспортных средств. Перевозчики освобождаются от ответственности за утрату груза вследствие дефектов тары, только доказав, что они не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке.

Перевозка грузов на железнодорожном транспорте оформляется накладной и квитанцией о приеме груза, которые являются основными транспортными документами. Накладная содержит все необходимые сведения о перевозимом грузе, степени использования грузоподъемности вагона (контейнера), скорости перевозки, времени принятия груза к перевозке и т.д. Отсутствие накладной свидетельствует об отсутствии договора перевозки, поскольку договор перевозки относится к числу формальных сделок и его наличие и содержание может быть подтверждено только письменными документами.

Тема: Имущественная ответственность сторон перевозки автомобильным транспортом

В соответствии со статьей 793 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее — ГК РФ) в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную названным Кодексом, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон. Соглашения транспортных организаций с пассажирами и

грузовладельцами об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами.

Согласно статье 796 ГК РФ перевозчик несет ответственность за сохранность груза в течение всего периода нахождения его во владении перевозчика, то есть с момента принятия груза к перевозке и до выдачи груза грузополучателю или уполномоченному последним на получение груза лицу. Имущественная ответственность перевозчика за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств по перевозке груза наступает при наличии общих оснований, предусмотренных гражданским законодательством. Надлежащим истцом по иску о взыскании стоимости утраченного при перевозке автомобильным транспортом груза является грузополучатель. Статьей 161 УАТ РСФСР предусмотрена возможность передачи права на предъявление претензий и иска грузополучателем грузоотправителю, что должно удостоверяться подписью на товарно-транспортной накладной.

При рассмотрении арбитражным судом спора по иску экспедитора к перевозчику в удовлетворении исковых требований будет отказано, если истец не представит доказательств, свидетельствующих о переуступке ему грузополучателем права на предъявление претензии и иска.

Постановление о возбуждении уголовного дела не может являться доказательством того, что утрата груза произошла в результате разбоя, поскольку уголовное дело возбуждено на основании заявления водителя перевозчика, а событие преступления (факт совершения разбойного нападения) подлежит доказыванию при производстве по уголовному делу и в конечном итоге устанавливается судом. Утрата перевозимого груза в результате грабежа и возбуждение по данному факту уголовного дела не являются достаточными основаниями для освобождения перевозчика от ответственности за несохранность груза. В случае, когда перевозку груза организует экспедитор по договору, заключённому с грузоотправителем, требование о возмещении стоимости утраченного при перевозке груза может быть предъявлено к экспедитору на основании статьи 803 ГК РФ.

Надлежащим ответчиком по иску о взыскании убытков, связанных с утратой перевозимого груза, является перевозчик.

В соответствии со статьёй 797 ГК РФ до предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему претензии в порядке, предусмотренном соответствующими уставами и кодексами. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается в один год, с момента, определяемого транспортными уставами и кодексами.

Тема: Страхование, виды рисков

Страхование автотранспорта - это совокупность мероприятий страховщиков по защите имущественных интересов собственников транспортных средств и лиц, имеющих законное право их эксплуатации, использования и владения. Автострахование востребовано условиями общественной жизни - огромным количеством транспортных средств у физических и юридических лиц; престижностью владения и удобствами, предоставляемыми пользованием автомобилем; многообразием условий эксплуатации.

Этот вид страхования разделяется на два подвида:

Имущественное - включает страхование собственно транспортного средства-автокаско, страхование от несчастного случая- собственно водителя, пассажиров и их имущества в салоне;

второе-страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда имуществу и здоровью третьих лиц.

Страхование автокаско - добровольный вид имущественного страхования, как и страхование водителя и его пассажиров.

Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в большинстве промышленно развитых стран - обязательный вид страхования, осуществляемый в соответствии с законом.

Страхование автотранспорта имеет свою специфику. Этому виду страхования присуща высокая степень страхового риска: автомобили - средство повышенной опасности и самый аварийный из всех видов транспорта.

Каждая компания разрабатывает свой подход к оценке риска, учитывая регион обслуживания, контингент страхователей, условия взаимодействия с другими страховщиками. В форму заявления на

страхование включают вопросы, на которые страхователь должен дать достоверные ответы:

- возраст и профессия страхователя;
- цель использования транспорта(личные или коммерческие);
- данные о лицах, допущенных к управлению: водительский стаж, возраст, классность;
- технические характеристики транспортного средства: модель, год выпуска, стоимость, мощность или объем двигателя и др.;
- условия содержания и хранения
- количество страхуемых средств транспорта.

Как правило, в заявлении содержится вопрос о страховании этого автомобиля в других компаниях. Если при обращении за возмещением страховщик обнаружит, что автомобиль был застрахован и в другой компании, а в заявлении об этом не сказано- это может служить основанием отказа от возмещения по причине недобросовестности клиента.

Страховщики стимулируют добросовестных страхователей за безаварийную эксплуатацию транспортных средств и принятие на свою ответственность незначительных по размерам рисков (установление франшизы). Это резко сокращает расходы страховщиков на ведение таких дел и не страдают интересы страхователей (крупные риски остаются под защитой).

Возможны варианты условной и безусловной франшизы. Размер безусловной франшизы вычитается из размера ущерба; при условной франшизе убыток оплачивается полностью при превышении размера ущерба над оговоренной в договоре франшизой.

В мировой практике водителям и владельцам транспортных средств предлагаются три основных вида страхования:

Страхование гражданской ответственности только перед третьими лицами - включает ответственность, предусмотренную законом за смерть или ущерб здоровью любого человека, в т. ч. пассажира застрахованного автомобиля, и причинения ущерба собственности, принадлежащим третьим лицам, а также оплату услуг скорой помощи.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами, огневые риски и кража. Полное покрытие ущерба, когда в дополнение к вышеназванным рискам, включают страхование собственно средства транспорта на случай ДТП.

В Германии к перечисленным выше видам страховой защиты добавляется страхование от несчастного случая пассажиров транспортного средства.

В российской практике применяется комбинированное страхование (авто - комби), покрывающее ущерб, нанесенный транспортному средству, багажу, дополнительному оборудованию салона (приемники, телефон, магнитофон и т.п.), а также гражданскую ответственность автовладельца. Более половины продаваемых на страховом рынке полисов автострахования включают этот риск в страховое покрытие.

При страховании багажа защите не подлежат: драгоценные металлы, денежные знаки, ценные бумаги, документы, картины, ювелирные изделия и предметы, предназначенные для продажи в связи с предпринимательской деятельностью, классифицируемые как груз, требующий специальной страховки.

В настоящее время страховщиками используются следующие типовые варианты страхового покрытия, предусматривающие различный объем обязательств страховщика:

1. Полное возмещение ущерба от любого события, за исключением оговоренных законом условий, например, конструктивных браков завода-изготовителя, вскрывшихся в процессе эксплуатации, а также повреждения шин при износе проектора выше допустимой величины;

2. Частичное возмещение ущерба, нанесенного стихийными бедствиями, пожаром, взрывом, ДТП, угоном или похищением, включая кражу отдельных частей, деталей и принадлежностей автомобиля или другого транспортного средства;

3. Возмещению подлежит только ущерб, нанесенный: стихийным бедствием, ДТП, похищением или угоном; другие причины ущерба не возмещаются.

4. Возмещению подлежит ущерб, нанесенный пожаром, взрывом, ДТП (кроме боя стекол или повреждения шин, если при этом транспортному средству не нанесены другие повреждения).

Оценка транспортных средств

Автотранспортные средства страхуются в размере их действительной стоимости (с учетом износа) либо на любую меньшую страховую сумму по договоренности между страхователем и страховщиком. В этом случае возмещение при страховом случае производится по принципу пропорциональной

ответственности между страховой суммой и действительной стоимостью автомобиля.

Оценка действительной стоимости автомобиля производится по первоначальной стоимости на основе счета-фактуры завода-изготовителя или официального продавца, либо справки – счета торгового предприятия. В случае отсутствия таковых она определяется экспертом страховщика на основе каталогов и прейскурантов АО «Лого-Ваз» или других официальных источников. Учет износа производится на основе норм амортизации, которые примерно одинаковы во всех странах, в среднем 30-40% в первый год эксплуатации, 15-20%- во второй и 10-15% за каждый последующий год. Этим объясняется резкое падение действительной стоимости, а соответственно и страховых сумм поддержанных автомобилей.

Заключение договора

При заключении договора страхования автокаско страхователем заполняется заявление и вопросник страховщика. Страховщик контролирует документы, подтверждающие имущественный интерес страхователя, свойства и техническое состояние транспортного средства. Вступление договора в силу происходит в соответствии с условиями конкретного договора с момента оплаты премии, с момента поступления денег на счет страховщика или с момента подписания договора страхования (последнее применяется в европейских странах, где существует практика страхования, в т. ч. и по сети «Интернет»).

При наступлении страхового события страхователь обязан незамедлительно сообщить о происшествии в соответствующие компетентные органы ГИБДД, правопорядка, пожарной охраны с целью получения официального документа, подтверждающего факт страхового события и условия его реализации. Одновременно страхователь информирует о страховом событии страховщика в срок, обусловленный договором страхования. В качестве возмещения ущерба используется либо оплата ремонтно-восстановительных работ на СТО, работающих по договорам со страховщиком (при этом оплачиваются и расходы по доставке автомобиля с места происшествия до станции технического обслуживания), либо производится денежная компенсация ущерба в соответствии с оценкой эксперта страховщика в размерах, не превышающих страховой суммы.

Страхование грузов (карго)

Транспорт относится к сфере отраслей повышенной опасности, и ему свойственен катастрофический характер рисков, при реализации которых ущерб наносится и перевозчику и грузовладельцам. Страховщиками выработаны общие подходы к объемам покрытий:

- С ответственностью за все риски, включая расходы по спасению;
- Без ответственности за повреждения, кроме полной гибели;
- С ответственностью за повреждения;
- С ответственностью за все риски без расходов по спасению.

Выработаны и общие ограничения, исключения из покрытия. К таким относятся:

Военные риски, пиратские действия, террористические акты, реквизиции, арест или уничтожение по требованию властей; прямое или косвенное воздействие атомного взрыва, радиационное заражение.

Для грузов существуют виды ущербов не подлежащие страховой защите даже при наличии особого соглашения. К этим ущербам относятся:

1. Изначально поврежденное состояние груза. Поврежденные грузы и грузы с поврежденной упаковкой предрасположены к дальнейшим повреждениям.

2. Ошибки конструкции, изготовления или материала застрахованного груза.

3. Недостача груза при целости наружной упаковки.

4. Ошибка или недостаток (брак, дефект) обычной в торговле упаковки.

5. Способо погрузки (разгрузки), имеющий недостатки или нецелесообразность выполнения, если страхователь осуществляет погрузку самостоятельно.

6. Погрузка на ж/д платформу, в полувагон, не покрытый соответствующим образом, в открытое судно, на палубу или погрузка сверх нормативного тонажа.

7. Нарушение таможенных или прочих официальных норм.

8. Обычные температурные колебания или нормальная влажность воздуха.

9. Внутренняя порча, усадка, просыпание, брожение, гниение, когда это имеет место в обстоятельствах обычной транспортировки

без наступления застрахованного события.

Страхование ответственности перевозчика

Развитие международного сотрудничества и туризма, особенно между европейскими странами, обусловило необходимость заключения единого Европейского соглашения об обязательном страховании авто гражданской ответственности, которое получило название системы «Зеленая карта». Принятые на основании этого соглашения национальные законодательные акты предусматривают обязательное страхование ответственности автовладельцев, которое распространяется как на граждан своей страны, так и на иностранных граждан.

По «Зеленой карте» страхованию подлежит ответственность водителей легковых, грузовых автомобилей и автобусов. Эта система имеет следующие особенности:

1. Страховые компании, имеющие лицензию на страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в пределах национальных территорий, объединились в бюро страховщиков.

2. Каждое национальное бюро стало стороной международного соглашения, определяющего действие «Зеленой карты».

3. Автомобилист-резидент, имеющий автомобиль в одной из стран - участниц соглашения, при поездке на нем в другие страны соглашения. Обращается к национальному страховщику, имеющему лицензию на приобретение страхового покрытия, необходимого для соблюдения законодательства страны посещения.

4. Страховщик обеспечивает необходимое покрытие и выдает документальное свидетельство в форме полиса «Зеленой карты», выданной национальным бюро автостраховщиков, членом которого он является. Полис «Зеленая карта» - это сертификат, признанный в международных отношениях, в котором указаны страны, где данное страховое покрытие имеет законную силу, а также реквизиты страховщика, страхователя, транспортного средства и срок действия.

5. При пересечении границы одной из стран, где признан данный сертификат, водителю достаточно предъявить «Зеленую карту» («ЗК») в качестве доказательства законности страхования в стране посещения.

6. Если водитель стал участником ДТП в стране посещения, страховщик страны базирования гарантирует выплату любой компенсации, причитающейся третьему лицу, согласно местным правилам страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

7. В договоре о «Зеленой карте» участвуют национальные бюро страховщиков. Договор носит частный характер, но его законность должна быть признана на государственном уровне, чтобы договоренности по выполнению требований страховщиков страны посещения имели законодательную силу.

Действие «ЗК» основано на следующих принципах:

- Каждое транспортное средство, базирующееся в любой стране-члене ЕС должно подлежать обязательному страхованию автогражданской ответственности в порядке, предусмотренном законодательством этой страны.

- Требование обязательного страхования относится не только к использованию транспортных средств в пределах страны базирования, но и в пределах всех стран Сообщества, где действует договор «ЗК».

- Характер и объем обязательного покрытия будут оставаться такими, какими они предусмотрены в законодательстве каждой страны. Но ввиду отсутствия на данном этапе единства правил страхования ОСГО в странах ЕС величина страхового покрытия может изменяться после пересечения границы.

- В случае, если с транспортным средством произошла авария в стране посещения, бюро автостраховщиков этой страны гарантирует, что жертва ДТП получит необходимое возмещение, т.е. бюро действует таким образом, как будто оно само является страховщиком.

- В случае, когда бюро страны посещения понесло расходы по компенсации результатов ДТП, они должны быть возмещены бюро страны базирования, в котором зарегистрировано данное транспортное средство.

Тема: Основные понятия в Трудовом законодательстве

Регулирование трудовых отношений и иных непосредственно связанных с ними отношений в соответствии с Конституцией РФ, федеральными и иными нормативными правовыми актами,

содержащими нормы трудового права.

Трудовые отношения – отношения, основанные на соглашении между работником и работодателем о личном выполнении работником за плату трудовой функции, подчинении работника правилам внутреннего трудового распорядка при обеспечении работодателем условий труда.

Трудовые отношения возникают между работником и работодателем на основании трудового договора, заключаемого ими в соответствии с Трудовым кодексом.

Сторонами трудовых отношений являются работник и работодатель. Работник - физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работодателем. Работодатель – физическое либо юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником.

Трудовой договор – соглашение между работодателем и работником, в соответствии с которым работодатель обязуется предоставить работнику работу по обусловленной трудовой функции, обеспечить условия труда, своевременно и в полном размере выплачивать работнику заработную плату, а работник обязуется лично выполнять определенную этим соглашением трудовую функцию.

Содержание трудового договора: Ф.И.О., наименование работодателя, дата начала и окончания работы, права и обязанности сторон, характеристики условий труда, режим труда и отдыха, условия оплаты труда, виды и условия социального страхования и т.д.

Срочный трудовой договор может заключаться по инициативе работодателя либо работника:

- для замены временно отсутствующего работника, за которым в соответствии с законом сохраняется место работы;
- на время выполнения временных (до 2 месяцев) работ, сезонных работ;
- с лицами, направляемыми на работу за границу;
- с лицами, обучающимся по дневной форме обучения;
- с лицами, работающими в данной организации по совместительству и т.д.

Заключение трудового договора допускается с лицами, достигшими возраста 16 лет, в случаях получения основного общего образования либо оставления общеобразовательного

учреждения.

Гарантии при заключении трудового договора (ТК РФ ст.64):

➤ Запрещается необоснованный отказ в заключении трудового договора;

➤ Запрещается отказывать в заключении ТД женщинам по мотивам, связанным с беременностью или наличием детей;

➤ Запрещается отказывать в заключении ТД работникам, приглашенным в письменной форме на работу в порядке перевода от другого работодателя, в течении одного месяца со дня увольнения с прежнего места работы.

Отказ в заключении ТД может быть обжалован в судебном порядке.

Документы, предъявляемые при заключении ТД (ТК РФ ст.65)

- Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;

- трудовая книжка,

- страховое свидетельство государственного пенсионного страхования;

- документы воинского учета,

- документ об образовании, квалификации.

Запрещается требовать от лица, поступающего на работу, документы помимо предусмотренных ТК, иными федеральными законами, указами .

При заключении ТД впервые трудовая книжка и страховое свидетельство государственного пенсионного страхования оформляются работодателем.

Рабочее время – время в течении которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации должен исполнять трудовые обязанности.

Нормальная продолжительность рабочего времени не может превышать 40 часов в неделю.

Сокращенная продолжительность рабочего времени (ТК РФ ст.92)

Нормальная продолжительность рабочего времени сокращается на:

16 часов в неделю - для работников в возрасте до 16 лет,

5 часов в неделю - для работников, являющихся инвалидами 1 или 2 группы,

4 часа в неделю - для работников, в возрасте от 16 до 18 лет,

4 часа в неделю - для работников, занятых на работах с

вредными или опасными условиями труда.

Для работников, занятых на работах с вредными или опасными условиями труда, продолжительность смены не может превышать при 36 часовой неделе- 8 часов, при 30 часовой не менее- 6 часов.

Ночное время – это время работы с 22 часов до 6 часов. Продолжительность смены в ночное время сокращается на один час.

Сверхурочная работа не должна превышать четырех часов в день и 16 часов в неделю.

В течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 мин., который в рабочее время не включается. Время перерыва на обед должно наступить не позже, чем через четыре часа, с момента начала работы.

6. Задания для проверки подготовленности студентов по дисциплине

Для оценки самостоятельной подготовки по дисциплине студенту предлагается ответить на тестовые задания.

Тест 1.

1.Совокупность нормативно-правовых актов, в которых содержатся нормы права - это:

1. источники права;
2. транспортное право;
3. гражданский кодекс.

2. Государство регулирует транспортную деятельность в России используя такие методы как:

1. лицензирование и сертификация;
2. стандартизация;
4. презентация и аттестация.

3. Транспортировка - это:

1. подвижность объектов;
2. перемещение материальных объектов с помощью транспортных средств;
3. каботаж.

4. Согласно статьи 47 УАТ, что оформляется при перевозке грузов товарного характера:

1. путевой лист;
2. товаро-транспортная накладная;
3. страховой полис.

5. Как называется документ, в котором устанавливаются правила осуществления строительных, монтажных, наладочных работ, перевозки и утилизации?

1. регламент;
2. стандарт;
3. акт.

6. Осуществление перевозки на эквивалентно- возмездных договорных началах в пользу грузоотправителя – это...

1. перевозка;
2. транспортировка;
3. доставка.

7. На каком виде транспорта используют такое понятие как «каботаж»?

1. на Воздушном транспорте;
2. на автомобильном транспорте;
3. на железнодорожном транспорте;
4. на морском транспорте.

8. К какому виду транспорта относится классификация видов сообщения: городское, пригородное, междугороднее, международное:

1. на Воздушном транспорте;
2. на автомобильном транспорте
3. на железнодорожном транспорте
4. на морском транспорте.

9. В течение какого периода предъявляется претензия об уплате штрафа на автомобильном транспорте:

1. 15 дней;
2. 30 дней;
3. 45 дней.

10. Гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды и использования его для полетов - это...

1. собственник;
2. формальное лицо;
3. эксплуатант.

11. В спорных ситуациях при перевозке грузов, какой документ составляется первым?

1. иск в суд;
2. претензия;
3. коммерческий акт.

12. Как называется документ, дающий право на определенный вид транспортной деятельности?

1. разрешение;
2. диплом;
3. лицензия;
4. сертификат.

13. Форма подтверждения соответствия объектов, требованиям технических регламентов, положения стандартов или условиям договоров - это...

1. стандартизация;
2. сертификация;
3. лицензирование;
4. аттестация

Тест 2.

1. Что представляет собой транспортное право:

- 1) общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой;
- 2) совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения;
- 3) комплексная отрасль российского права
- 4) все выше перечисленное.

2. Что входит в функции Министерства транспорта РФ:

- 1) осуществлять контроль и координацию деятельности

находящихся в его ведении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, федерального агентства различных видов транспорта геодезии и картографии;

2) разрабатывать проекты законодательных и иных нормативных актов, определяющих порядок функционирования транспортного комплекса

3) контролировать исполнение законодательных актов и иных

4) все вышеперечисленные

3. Какие автомобильные перевозки подлежат лицензированию:

1) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом;

2) перевозки пассажиров автомобилями «Газель»;

3) перевозки пассажиров автомобилями, оборудованными для перевозок более восьми человек для обеспечения собственных нужд индивидуального предпринимателя;

4) перевозки грузов емкостью свыше 3.5 тонн.

4. На какой срок выдается лицензия:

1) на 1 год;

2) на 3 года;

3) на 5 лет;

4) правильного ответа нет.

5. Какая служба выдает лицензию на осуществление автомобильных перевозок?

1) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;

2) Администрация муниципального образования;

3) Органы ГИБДД;

4) Министерство автомобильного транспорта.

6. Что относят к источникам транспортного права:

1) Законы, указы Президента РФ, подзаконные нормативные акты;

2) Конституцию РФ, Гражданский кодекс РФ, Постановления Пленумов Верховного Суда РФ и Высшего Арбитражного Суда;

3) Транспортные уставы и кодексы, обычаи делового оборота;

4) все вышеуказанные.

7. Транспортное законодательство – это ...
- 1) система нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения
 - 2) совокупность норм права
 - 3) правильного ответа нет
8. Договор перевозки грузов это - ...
- 1) односторонний, заключенный в устной форме
 - 2) двухсторонний, заключенный в письменной форме
 - 3) трехсторонний, заключенный в письменной форме
 - 4) многосторонний, заключенный в письменной форме
9. В каких случаях составляется коммерческий акт?
- 1) при отказе перевозчика выполнить перевозки
 - 2) в пути следования грузов – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению
 - 3) при выгрузке грузов в местах общего пользования
 - 4) в день выдачи грузов грузополучателю
 - 5) во всех выше перечисленных.
10. Кто является субъектами обязательства по перевозке:
- 1) перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель;
 - 2) перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, страховщик;
 - 3) перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор;
 - 4) перевозчик, грузополучатель.
11. Какие перевозки грузов называются прямыми?
- 1) по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта
 - 2) на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта
 - 3) перевозки в пределах одного транспортного предприятия.
12. В каких случаях грузополучатель вправе отказаться от груза по договору перевозки:
- 1) при получении суммы за утрату груза
 - 2) при испорченном грузе

- 3) при обнаружении брака
- 4) во всех перечисленных случаях.

13. Какой документ подтверждает факт заключения договора перевозки

- 1) квитанция об оплате перевозки
- 2) заявка на перевозку
- 3) грузовая квитанция (коносамент)
- 4) все вышеперечисленные

14. В какие сроки подается заявка на автомобильном транспорте при осуществлении городских и пригородных перевозок

- 1) не позднее 48 часов до начала перевозок
- 2) не позднее 14 часов накануне
- 3) в любое время

15. В какие сроки подается заявка на автомобильном транспорте при осуществлении междугородних перевозок

- 1) не позднее 48 часов до начала перевозок
- 2) не позднее 14 часов накануне
- 3) в любое время

16. Вероятность наступления страхового события - это...

- 1) страховой случай
- 2) страховой риск
- 3) страховой объект

17. Сумма денежных средств, на которую окончательно застрахован объект страхования и в пределах которого страховщик обязан нести ответственность-это..

- 1) страховая оценка
- 2) страховая сумма
- 3) страховая премия

18. Как называется доля участия страхователя в погашении ущерба

- 1) оферта
- 2) акцепта

- 3) франшиза
- 4) полис

19. По какой системе возмещения убытков предусматривается страховое возмещение в размере ущерба, но в пределах страховой суммы:

- 1) система первого риска
- 2) пропорциональная система
- 3) система предельной ответственности
- 4) система второго риска
- 5) все вышеперечисленные

20. В каких случаях заключается срочный договор

- 1) Для замены временно отсутствующего работника, за которым в соответствии с законом сохраняется место работы; на время выполнения временных работ, сезонных работ
- 2) с лицами, направляемыми на работу за границу; с лицами, обучающимся по дневной форме обучения;
- 3) с женщинами, имеющими детей и беременными женщинами.
- 4) со всеми вышеперечисленными

7. Вопросы по подготовке к семинарским занятиям

Контроль усвоения студентами знаний производителя путем выборочного опроса.

Занятие 1. Устав автомобильного транспорта и городского электрического транспорта.

Основные понятия, используемые в Уставе. Виды сообщений. Перевозки грузов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозки пассажиров и багажа по заказам. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси.

Вопросы

1. Предмет регулирования Устава АТ.
2. Какие традиционные и новые понятия определяет Устав?
3. Понятие видов сообщения.
4. Виды перевозок пассажиров и багажа.
5. Путевые листы.

6. Заключение договора перевозки груза.
7. Предъявление и прием груза для перевозки.
8. Погрузка грузов в ТС, контейнеры и выгрузка грузов из них.
9. Определение массы груза.
10. Сроки доставки грузов.
11. Выдача груза.
12. Выявление недостачи груза.
13. Хранение груза в терминале перевозчика.
14. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца и груза, в отношении которого не ведется учет движения ТМЦ.
15. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа.
16. Заключение договора перевозки пассажира.
17. Перевозка детей, следующих с пассажиром.
18. Перевозка багажа, провоз ручной клади.
19. Возврат пассажиру стоимости проезда в междугороднем сообщении.
20. Заключение договора фрахтования ТС, отказ от исполнения договора фрахтования.
21. Перевозка пассажиров легковыми такси.

Занятие 2. Ответственность перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, пассажиров. Акты, претензии, иски. Порядок применения Устава.

Вопросы

1. Ответственность перевозчика при ненадлежащем выполнении им транспортных обязательств.
2. Размер возмещения ущерба, причиненного при перевозке груза, багажа.
3. Штрафы за просрочку доставки груза, багажа.
4. Ответственность перевозчика за задержку отправления (опоздание прибытия) междугородного автобуса.
5. Ответственность грузоотправителя.
6. Ответственность грузополучателя.
7. Ответственность фрахтователя.
8. Ответственность пассажира.
9. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.

10. Порядок рассмотрения претензий.
11. Порядок предъявления исков.
12. Срок исковой давности.

Занятие 3. Транспортные правоотношения

Понятие транспортных правоотношений, их особенности. Виды транспортных правоотношений. Юридические факты и юридические составы в транспортных правоотношениях.

Вопросы

1. Транспортные правоотношения – разновидность юридических правоотношений.
2. Понятие транспортных правоотношений.
3. Признаки транспортных правоотношений.
4. Особенности транспортных правоотношений.
5. Структура транспортных правоотношений.
6. Субъекты транспортных правоотношений.
7. Объект транспортных правоотношений.
8. Содержание транспортных правоотношений.
9. Классификация транспортных правоотношений.
10. Характеристика видов транспортных правоотношений.

Занятие 4. Транспортное право и транспортное законодательство

Понятие и предмет транспортного права. Понятие источников транспортного права. Гражданское законодательство – база транспортного права. Субъекты и объекты транспортного права.

Транспортное право и транспортное законодательство. Особенности транспортного законодательства. Система и структура транспортного законодательства. Основные акты, регулирующие деятельность видов транспорта. Гражданско-правовая правоспособность и дееспособность. Правовая основа предпринимательской деятельности физических лиц в сфере транспорта. Юридические лица – субъекты транспортного права. Формы предприятий автомобильного транспорта.

Вопросы

1. Место и значение транспорта в экономике страны.
2. Специфические признаки отношений на транспорте.
3. Что является предметом транспортного права?
4. Разграничение транспортного права по предмету и методу

правового регулирования.

5. Какие отношения регулируют нормы транспортного права?
6. Что понимают под источником транспортного права?
7. Основные источники транспортного законодательства.
8. Обычаи делового оборота как источник транспортного права.
9. Что понимают под практикой арбитражных судов?
10. Взаимосвязь практики арбитражных судов и транспортного законодательства.
11. Что собой представляет транспортное право и транспортное законодательство?
12. Что включает в себя транспортное законодательство?
13. Какие особенности присущи транспортному законодательству?
14. Система транспортного законодательства.
15. Что такое горизонтальная и вертикальная структура транспортного законодательства?
16. Содержание кодификационно-комплексных и простых законодательных актов.
17. Связь гражданского кодекса и транспортных уставов и кодексов.
18. Вертикальная структура транспортного законодательства.
19. Какие отношения регулирует гражданское законодательство?
20. Субъекты и объекты гражданского права.
21. Что такое предпринимательская правоспособность и дееспособность граждан?
22. Имущественная ответственность индивидуального предпринимателя.
23. Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте.

Занятие 5. Транспортные договоры.

Договор как основные возникновения обязательств. Понятие и виды транспортных договоров. Форма договора. Договор перевозки груза автомобильным транспортом. Договор перевозки пассажиров и багажа. Договор ТО и Р ТС. Договор аренды, фрахтования, лизинга автотранспортных средств.

Вопросы

1. Что признается юридическим договором?
2. Порядок заключения договора.
3. Принципы свободы заключения договора.
4. Принципы классификации договоров.
5. Виды транспортных договоров с точки зрения классификации, принятой в гражданском праве.
6. Субъекты транспортных договоров.
7. В какой форме заключаются транспортные договора?
8. Какими документами подтверждается заключение договора перевозок на различных видах транспорта?
9. Что представляет собой организация перевозок грузов?
10. Что определяется в договорах на перевозки грузов?
11. Организация перевозок грузов в прямом и смешанном сообщении.
12. Особенности перевозчика по подаче транспортных средств.
13. Договор централизованных автотранспортных перевозок.
14. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
15. Договор перевозки пассажира и багажа.
16. Договор оказания услуг транспортной экспедиции.
17. Договор хранения груза и багажа.
18. Аренда транспортных средств.
19. Договор фрахтования транспортных средств.
20. Лизинг транспортных средств.
21. Договор оказания услуг по ТО и ТР АТС.

Занятие 6. Перевозочные транспортные документы.

Порядок подачи заявки на перевозку грузов. Товаротранспортная накладная, ее значение. Порядок оформления товаротранспортной накладной. Форма договора перевозки груза.

Вопросы

1. Порядок подачи заявок на автоперевозки во внутригородском, пригородном, междугородном сообщении.
2. Содержание заявки и типового годового договора на перевозку груза.

3. Порядок разработки проекта годового договора перевозки груза.
4. Процедура устранения разногласий при заключении договора.
5. Протокол разногласий по проекту договора.
6. ТТН как форма договора на перевозку груза.
7. Структура товаротранспортной накладной.
8. Порядок оформления товаротранспортной накладной.
9. Какую обязательную информацию должна содержать товаротранспортная накладная (ТТН)?
10. Количество экземпляров ТТН.
11. В каких случаях к ТТН дополнительно прилагаются специализированные формы?
12. Заполнение ТТН у грузоотправителя до прибытия автомобилей.
13. Заполнение ТТН у грузоотправителя после прибытия автомобиля и погрузки товароматериальных ценностей.
14. Заполнение ТТН в пути следования.
15. Заполнения ТТН у грузополучателя.
16. Дополнительные сопроводительные документы, их оформление в ТТН.
17. Является ли срок доставки груза существенным условием договора перевозки?

Занятие 7. Претензии и иски в связи с автотранспортной деятельностью.

Система рассмотрения споров. Подведомственность и подсудность споров. Исковое производство.

Вопросы

1. Понятие хозяйственного спора и порядок его урегулирования.
2. Ответственность перевозчика по договору перевозки.
3. Ответственность экспедитора.
4. Ответственность заказчика.
5. Понятие транспортных рисков.
6. Обстоятельства непреодолимой силы.
7. Понятие претензии. Обязательные требования при ее направлении.
8. Сроки предъявления претензии при осуществлении авто-

транспортной деятельности.

9. Споры, рассматриваемые арбитражным судом.

10. Защита прав потребителей при выполнении транспортных обязанностей.

11. Порядок рассмотрения споров третейским судом.

12. Инстанции арбитражного суда, их задачи.

13. Порядок обращения в арбитражный суд.

14. Исковая давность.

Занятие 8. Правовые особенности трудовых отношений на автомобильном транспорте.

Понятие, предмет, метод и система трудового права. Трудовые правоотношения и система трудового права. Рабочее время, время отдыха и режимы труда. Трудовые споры и порядок их рассмотрения. Особенности регулирования труда работников транспорта. Режим труда и отдыха водителей.

Вопросы

1. Понятийные основы трудового права.

2. Нормативно-правовая основа трудового права.

3. Трудовые отношения.

4. Основные принципы трудового права.

5. Система трудового права.

6. Основные права и обязанности работников и работодателей.

7. Трудовой договор.

8. Содержание и сроки действия трудового договора.

9. Расторжение трудового договора.

10. Коллективный договор организации автомобильного транспорта.

11. Рабочее время и время отдыха работников.

12. Режим труда.

13. Трудовые споры.

14. Порядок рассмотрения трудовых споров.

15. Оформление на работу водителей.

16. Предварительный медицинский осмотр. Предрейсовые медицинские осмотры водителей.

17. Рабочее время и время отдыха водителей автомобилей.

18. Охрана труда. Инструктаж, стажировки водителей.

19. Служебные командировки.

Занятие 9. Транспортное страхование.

Виды и особенности транспортных рисков. Страхование. Автокаско. Страхование гражданской ответственности владельца автотранспортного средства. Страхование. Карго. Страхование ответственности автомобильного перевозчика. Страхование пассажиров. Страхование ответственности международного перевозчика и экспедитора груза.

Вопросы

1. Специфика страхования на транспорте.
2. Виды транспортного страхования.
3. Международные нормы страхования на транспорте.
4. Особенности транспортных рисков.
5. Организация страховой защиты.
6. Подходы формирования предмета страхового интереса.
7. Виды и особенности страхования на автомобильном транспорте.
8. Особенности страхования автотранспортных средств.
9. Обязательное страхование гражданской ответственности автовладельцев.
10. Особенности страхования грузов.
11. Виды ущербов груза не подлежащие страхованию.
12. Основания осуществления возмещения ущерба страховщиком
13. Страхование ответственности автоперевозчика.
14. Группы рисков, подлежащие страхованию при страховании ответственности автоперевозчика.
15. Действие сторон страхования при наступлении страхового случая.
16. Обязательное страхование пассажиров.
17. Добровольное страхование водителя и пассажиров.
18. Страхование ответственности международного перевозчика.
19. Страхование ответственности таможенного перевозчика.
20. Международные перевозки с применением книжки МДП.
21. Страхование гражданской ответственности экспедитора груза.

Занятие 10 Безопасность движения на автомобильном транспорте.

Структура нормативно-правовой базы по обеспечению безопасности дорожного движения. Федеральное законодательство, регулирующие отношения в области БДД. Федеральная целевая программа . Повышение БДД в 2013-2020 годах.. Ведомственные и межведомственные нормативно-правовые акты. Контрольно-надзорная деятельность в области обеспечения БДД. Порядок проведения служебного расследования дорожно-транспортного происшествия. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров. Требования безопасности к автомобильным дорогам и железнодорожным переездам. Требования безопасности к транспортным средствам. Требования безопасности к организации и участникам движения. Международное сотрудничество в области обеспечения БДД.

Вопросы

1. Понятие безопасности дорожного движения.
2. Федеральный закон .О безопасности дорожного движения. – основа правового регулирования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Федеральный закон.О транспортной безопасности..
4. Федеральный закон .Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ..
- 5.Регламентация полномочий органов управления в сфере обеспечения БДД.
6. Правила дорожного движения РФ. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению БДД. – их содержание и значимость для обеспечения БДД.
7. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
8. Цели и мероприятия определенные в Федеральной целевой программе. Повышение БДД в 2013-2020 годах.
9. Лицензирование деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения.
10. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения.
11. Программы обеспечения безопасности дорожного

движения.

12. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.

13. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.

14. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

15. Государственный технический осмотр транспортных средств.

16. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения.

17. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

18. Права и обязанности участников дорожного движения.

19. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

20. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

21. Разработка международных нормативных документов по организации и безопасности дорожного движения.

8. Примерный перечень вопросов для подготовки к промежуточному контролю знаний

1. Что является предметом транспортного права
2. Какой юридический акт является самым главным при регулировании транспортных отношений
3. Виды сообщений на железнодорожном транспорте, что относится к субъектам на железнодорожном транспорте
4. Понятие юридическая ответственность и ее виды
5. Что относится к субъектам на воздушном, морском и речном транспорте
6. Какой орган является наивысшим в руководстве транспортной деятельности, и из каких служб он состоит.

7. Что такое лицензирование, на какой срок проводится, какие виды деятельности лицензируются на транспорте, порядок подачи и выдачи лицензии

8. Какие методы используются государством в целях регулирования транспортной деятельности

9. Понятия: «транспортировка», «транспортное обязательство» и

«перевозка» в транспортном праве

10. Виды сообщений на морском транспорте

11. Сертификация: назначение, состав, порядок проведения

12. Понятие «собственность» и ее виды.

13. Что понимают под транспортным договором, и какие критерии должен иметь.

14. Виды транспорта и их особенности, отличающие друг от друга

15. Понятие юридического лица, его признаки, виды

16. Как называются земли, отводимые для деятельности разных видов транспорта, и какие требования к ним предъявляются

17. Что представляет собой транспортное право

18. Понятие «источник права» и что относится к источникам транспортного права

19. Виды сообщений на автомобильном транспорте, что относится к субъектам на автомобильном транспорте

20. Понятие физического лица, его правоспособность и дееспособность.

Список литературы

1. ФЗ №259 от 8.11.2007. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Агапов А.Б. Публичный статус госкорпораций // Публично-правовые исследования. Ежегодник Центра публично-правовых исследований. Том 2 (2007) / Под ред. Козырина А.Н. – М.: АНО ЦППИ, 2007. с. 323 – 349.
3. Алексеев С.С. Общая теория права: учебник – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ТК Велби. Изд. Проспект, 2008. – с. 565.
4. Демин А.А. Административно-правовой метод: соотношение с другими методами правового регулирования // Государство и право. 2005. № 6. – с. 21-29.
5. Большая юридическая энциклопедия. М.: Изд-во Эксмо, 2005. 688с.
6. Комментарий к Арбитражному процессуальному кодексу Российской Федерации. Под ред. П.В. Крашенинникова. – М.: Статут. 2007. – 525с.
7. Спирин, И. В. Автотранспортное право. – М.: Академия, 2006.
8. Клепцова, Л. Н. Транспортное право: учеб.пособие/Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГУ КузГТУ. – Кемерово, 2006.
9. Корнийчук, Г. А. Организация работы с кадрами на предприятиях автотранспорта. – М.: Издательство .Альфа-Пресс., 2005.
10. Гречуха, В. Н. Транспортное право Российской Федерации: учеб.пособие. – М.: МГИУ, 2002.
11. Залесский, В. В. Транспортные договоры. – М.: Изд-во М. Ю. Тихомирова, 2004.
12. Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: учеб.-практ. пособие. – СПб.: Питер, 2009.
13. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб.пособие для высшей школы / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткин. – 2-е изд. – М.: Академический проект, 2008.

Содержание

Введение	3
1. Организация самостоятельной работы студентов.....	4
1.1. Типы самостоятельной работы.....	5
1.2. Общие рекомендации по освоению материалов дисциплины в виде изучения различных источников, содержащих сведения по предмету.....	6
2. Темы рефератов и научных докладов.....	10
3. Рекомендации по написанию рефератов и подготовке докладов	12
4. Рекомендации по самостоятельному изучению отдельных тем дисциплины, не вынесенных на аудиторные занятия.....	13
5. Краткий обзор тем и вопросов по изучаемой дисциплине.....	14
6. Задания для проверки подготовленности студентов по дисциплине.....	34
7. Вопросы по подготовке к семинарским занятиям.....	39
8. Примерный перечень вопросов к зачету.....	48
9. Список литературы.....	49