

Павлова Ньюудля Цагадаевна, старший преподаватель Калмыцкого государственного университета, e-mail: alexa-45@mail. ru.

**ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ В РОССИИ:
ЗАДАЧИ, ОРИЕНТИРЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ**
(рецензирована)

В статье рассматривается модернизация нефтегазовой отрасли России. Особое внимание уделяется перспективам развития нефтегазового комплекса Республики Калмыкия.

Ключевые слова: нефтегазовая подсистема, топливно-энергетический комплекс, нефтепереработка, энергопотребление.

Pavlova Nyuudlya Tsagadaevna, senior lecturer of Kalmyk State University, e-mail: alexa-45 @ mail. ru.

**VECTORS OF OIL AND GAS INDUSTRY IN RUSSIA: OBJECTIVES, TARGETS AND
PROSPECTS**
(reviewed)

The article considers the modernization of the oil and gas industry in Russia. Particular attention is given to the prospects of the development of oil and gas industry of the Republic of Kalmykia.

Key words: oil and gas sub-system, fuel and energetic complex, oil refining, power consumption.

Влияние энергетических факторов на развитие мировой и национальных экономик, систему международных экономических и геополитических отношений постоянно возрастает по мере роста мирового ВВП и увеличения энергопотребления. Согласно прогнозам, потребности мировой экономики в энергетических ресурсах в ближайшие 30 лет могут увеличиться почти на 60% по сравнению с началом XXI века. Процессы глобализации мировой экономики в течение последних двух десятилетий привели к серьезным изменениям в отраслях нефтегазового комплекса. В связи с истощением разрабатываемых запасов усиливается глобальная конкуренция за доступ к новым источникам полезных ископаемых. Необходимость разработки новых, менее эффективных месторождений углеводородов, ведущая к значительному увеличению затрат на производство единицы продукции, непрерывный рост стоимости материально-технических ресурсов, используемых для поддержания технического состояния и развития производственных мощностей, высокая волатильность цен на топливо, нестабильность мирового финансового рынка – все это делает весьма рискованным и проблематичным успешное развитие компаний, осуществляющих добычу, транспортировку и реализацию углеводородов, выдвигает перед отраслью новые задачи, ориентиры и перспективы развития. Перспективы российского нефтегазового комплекса существенно зависят от перечисленных факторов, поскольку связаны с разработкой новых неосвоенных месторождений, расположенных в труднодоступных регионах с тяжелыми климатическими и горно-геологическими условиями, и необходимостью создания соответствующей инфраструктуры.

Нефтегазовая отрасль как часть топливно-энергетического комплекса (ТЭК) России является важнейшим звеном национальной экономики. Почти половина всех доходов федерального бюджета нашей страны, а это более четырех триллионов рублей, формируется благодаря поступлениям нефтегазового комплекса.

Рост конкуренции и усиление рисков диктуют необходимость выбора новых ориентиров развития. Субъекты управления нефтегазовым комплексом России стоят перед проблемой совершенствования концептуальных подходов, методов, инструментов, используемых при подготовке и принятии стратегических решений в новой нестабильной среде. Несмотря на то, что в отраслях топливно-энергетического комплекса уже сформированы управленческие структуры, отвечающие специфике деятельности в рыночных условиях, учитывая высокую инерционность и капиталоемкость российского нефтегазового комплекса, жизненно необходимо уже в данный момент и в дальнейшем на постоянной основе в целях достижения устойчивости и эффективности его

развития в долгосрочной перспективе совершенствовать методы управления, и в первую очередь, стратегической направленности.

Сегодня перед отраслью стоит немало масштабных задач, от решения которых во многом зависит дальнейшее развитие экономики страны.

Во-первых, это поддержание добычи в традиционных нефтегазовых провинциях и переход к освоению новых территорий.

Во-вторых, модернизация российской нефте- и газопереработки: увеличение глубины переработки нефти и качества выпускаемых нефтепродуктов до соответствующих современным требованиям.

Успешное решение данных задач во многом зависит от привлечения инвестиций в отечественную нефтегазовую отрасль.

В 2010 году вложения в нефтегазовый комплекс (НГК) увеличились на четверть – примерно с 1,6 до 2 триллионов рублей. В первом полугодии 2011 года наблюдается рост добычи сырья. Этому во многом способствовало введение льготного налогового режима для новых перспективных месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также формирование транспортной инфраструктуры в районе новых месторождений.

В первой половине 2011 года суммарный объем национальной добычи нефти увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2,8 млн. тонн (плюс 1,1%) и составил в абсолютном выражении 252,4 млн. тонн; среднесуточный уровень нефтедобычи за месяц превышал аналогичные показатели прошлого года в среднем на 15,5 тыс. тонн и поддерживался в пределах от 1390,5 до 1400,1 тыс. тонн, что является абсолютным максимумом добычи за весь постсоветский период.

Наибольший прирост добычи достигнуты в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. В 2011 году в регионе произведено 27,1 млн. тонн нефти, что обусловлено ростом добычи на основных крупных месторождениях – Ванкорском, Талаканском, Верхнечонском и Алинском. При сохранении текущих темпов освоения новых месторождений на востоке страны добыча нефти по итогам 2011 года составит 509 млн. тонн.

Важнейшей проблемой российской нефтепереработки на сегодняшний день является преобладание объемов первичной переработки над объемами вторичной. Для сравнения: объем переработки в 2004 году составлял 194,1 млн. тонн, в 2010 году – 248,8 млн. тонн. Более 28% – прироста. Но средняя глубина переработки на российских НПЗ только в 2009-2010 годах снизилась на 0,7%.

Основной вклад в прирост валового объема нефтепереработки внесло растущее опережающими темпами производство темных нефтепродуктов. Производство мазута в 2005-2010 годах увеличилось на 28,7%, причем внутреннее потребление этого продукта самой низкой глубины переработки за тот же период снизилось с 17,2 до 13,9 млн. тонн. Рост производства автобензинов отставал от темпов внутреннего потребления. Объем их производства в 2005 году составлял 32 млн. тонн, в 2010 году – 36,1 млн. тонн (плюс 12,8%), а внутреннее потребление за тот же период выросло более чем на 22%.

Сегодня перед государством и нефтяными компаниями стоят три стратегические цели, от успешного достижения которых зависит решение задач модернизации нефтеперерабатывающей отрасли. Во-первых, это формирование экономических стимулов для повышения глубины нефтепереработки. Во-вторых, обеспечение условий для исключения возможного дефицита нефтепродуктов на внутреннем рынке. В-третьих, стимулирование выпуска топлива, соответствующего высоким экологическим требованиям.

С 1 октября 2011 года вступила в действие программа налогообложения нефтяной отрасли, получившая название «60-66». Постановление правительства №716 кардинально меняет экспортные пошлины на сырую нефть и нефтепродукты. На светлые они чуть снижаются – с 67 до 66 % от нефтяной, на темные резко возрастают – с 46,7% до 66%, и в итоге выравниваются с темными, на бензин остаются на прежнем, по сути, заградительном уровне – 90%. Параллельно предполагается понизить пошлину на нефть – с 65 до 60%, а с 2015 года темные нефтепродукты уравнивать по экспортному бремени с нефтью.

Нефтяные компании до 2015 года должны ввести в эксплуатацию 91 установку вторичной переработки, инвестировав более 570 млн. руб. в модернизацию НПЗ.

В данном контексте обратимся к перспективам развития нефтегазового комплекса Республики Калмыкия.

Территория Республики Калмыкия относится к регионам с доказанной промышленностью нефтегазоспособностью и является высокоперспективной для дальнейших поисков газа и нефти. Географическое положение и климат республики оказывают существенное влияние на существующий дисбаланс энергопотребления и уровень энергобезопасности в регионе.

Добыча нефти в Республике Калмыкия в 2010 году составила всего 215 тыс. тонн. Есть несколько вариантов развития нефтегазовой отрасли в республике. Во-первых – если нефтяные газовые компании начнут вкладываться в те месторождения, которые имеются, то есть проведут ряд мероприятий, а это в первую очередь проведение ремонтно-реализационных работ, идентификация месторождений, то уровень добычи можно стабилизировать и даже увеличить, то есть выйти на уровень более 240 тысяч тонн в год. Во-вторых – если будут вестись геологоразведочные работы, новое бурение, открытие новых месторождений, то уровень добычи можно повысить до полумиллиона. Но цикл этот достаточно длинный, 50 лет как минимум.

Сегодня на территории Калмыкии числится 41 месторождение углеводородного сырья (19 нефтяных, 11 газовых, 6 нефтегазовых и 5 нефтегазоконденсатных). Из них в эксплуатации находятся 28.

Таблица 1 - Лицензирование хозяйствующих субъектов нефтегазовой отрасли

№	Пользователи недр:	НЭ	НП	НР
1	ООО "Шелл Нефтегаз Девелопмент (III)"	---	---	1
2	ООО "Управляющая компания Калмнефть"	15	---	---
3	ОАО "Калмгаз"	2	---	---
4	ЗАО "КалмТатнефть"	---	---	1
5	ЗАО НК "Калмпетрол"	3	---	---
6	Филиал ОАО "Нижневожскнефтегаз" "Калмнедра"	1	---	---
7	ООО "Газпром добыча Краснодар"	1	---	---
8	ОАО "РИТЭК"	2	---	---
9	ОАО "Калмыцкая нефтегазовая компания"	1	1	---
10	ЗАО НК "Калмрост"	---	2	---
11	ООО "Ильменскнефть"	1	---	---
12	ООО "ЗААБ Инвест"	---	---	1
13	ООО "Промресурс"	1	---	---
14	ООО "НК-Альянс"	1	---	1
15	ООО "Межозерное"	---	---	2

Вид лицензии:

НЭ – Добыча углеводородов. Выдается на 20 лет либо до полной выработки запасов.

НП – Геологическое изучение недр с целью поисков и оценки месторождений углеводородного сырья. Выдается на 5 лет.

НР – Геологическое изучение, разведка и добыча углеводородного сырья. Выдается на 25 лет.

Добычу нефти осуществляют пять предприятий:

*ООО «ЕвроСибОйл» (бывшая Калмнефть)

*ЗАО НК «Калмпетрол»

*ОАО «РИТЭК»

*Филиал ОАО «Нижневожскнефтегаз» – «Калмнедра»

*ЗАО «Ильменскнефть».

Особую надежду руководство региона возложили на приход в республику таких известных компаний как ОАО «Лукойл» и ООО «Шелл нефтегаз девелопмент (III).

Калмыкия занимает выгодное транспортно-географическое положение. Капитализация этого ресурса стала возможной только с реализацией двух крупных международных проектов, которые востребуют потенциальную возможность извлечения масштабного эффекта посредством

строительства и введения в эксплуатацию экспортного нефтепровода «Тенгиз-Новорос-сийск» и создания трансконтинентального транспортного коридора «Север-Юг».

Эти проекты в настоящее время входят в сферу стратегических интересов Российской Федерации в целом. Имеющийся в мировой практике опыт создания транспортных коридоров и сопутствующие этому значительные выгоды укрепляют заинтересованность зарубежных стран в сотрудничестве с Калмыкией. Калмыкия, находясь как бы в эпицентре проекта в его европейской части, может извлечь максимальный эффект, организовав на своей территории мощный распределительный узел, платформу для продвижения товарных потоков в различных направлениях.

Это позволит: повысить уровень жизни населения, обеспечить рост ВВП и производительность труда, за счет опережающего роста перерабатывающей промышленности, стройиндустрии, сферы платных услуг, наращивания ресурсного потенциала в сельском хозяйстве, нефте- и газодобыче. Необходимо разрабатывать четкую, рассчитанную на перспективу инновационную стратегию, предусматривающую использование новых технологий, привлечение масштабных капиталовложений в разведку, добычу, транспортировку и переработку углеводородного сырья, а также нацеленную на повышение отдачи от этих капиталовложений.

Литература:

1. Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Калмыкия: сайт. – Режим доступа: <http://www.kalmpriroda.ru/nedra>.
2. Министерство энергетики Российской Федерации: сайт. – Режим доступа: <http://minenergo.gov.ru>.

References:

1. *Ministry of Natural Resources and Environmental Protection of the Calmyc Republic:* <http://www.kalmpriroda.ru/nedra.html>.
2. *Ministry of Energy of Russia* <http://minenergo.gov.ru>.